

## محافظة شمال سيناء مركز المعلومات

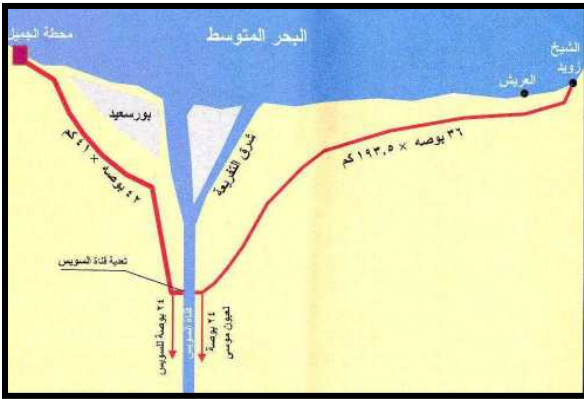
### ١ - مشروع مجمع تسهيل الغاز الطبيعي

- يتم إنتاج الغاز الطبيعي من البحر المتوسط إمام سواحل شمال سيناء غربا بمعدل ١٤٤

مليون قدم مكعب / يوم .

- تم توقيع عقد إنشاء مجمع تسهيل الغاز الطبيعي مع الشركة العامة للبترول بمنطقة الشيخ زويد (العميد) في ١٨/٢/١٩٩٨ وخصت الأرض للمشروع وبدء تنفيذ خط الغاز في ديسمبر ١٩٩٩م بتكلفة ١٩٢,٥ مليون دولار. تم الانتهاء من أعمال التنفيذ في ديسمبر ٢٠٠٠م.

- يبلغ طول المسار ١٩٣,٥ كم من جنوب بورسعيد حتى الشيط زويد ويستوعب الخط ٤٠ مليون متر مكعب في اليوم.



- كما قامت شركة جاسكو بالانتهاء من تنفيذ خط غاز الى منطقة الصناعات الثقيلة بوسط سيناء في يونيو ٢٠٠٢ بطول ٤٥ كم وقطر ٢٤ بوصة وتكلفة ٦٩ مليون جنيه وخط غاز لتغذية محطتي كهرباء المساعيد الغازية والبخارية في يونيو ٢٠٠٢ بطول ٧,٥ كم وقطر ١٢,٨ بوصة بتكلفة ١٣ مليون جنيه.

- هذا وقامت شركة غاز الشرق بالانتهاء من تنفيذ خط غاز العريش - طابا بطول ٢٦٤ كم في يوليو ٢٠٠٣ لخدمة أغراض التصدير للمشرق العربي بتكلفة ٢٠٠ مليون دولار.

#### الموقف الحالي :

- على الرغم من توفر الارض اللازمة للمشروع والانتهاء من خطوط نقل الغاز بالمنطقة إلا ان الشركة العامة للبترول لم تبدأ بأى مبادرة لبدء العمل بمشروع تسهيل الغاز الطبيعي كما هو مخطط.

## ٢- مشروع استغلال خام الكبريت

تم اكتشاف الكبريت كشواهد أثناء حفر بئر للبترول بمنطقة قرية الفراء شرق العريش حوالي ٢٢ كم شرقا وفي عام ١٩٨٥ حصلت شركة فريبورت



ماكموران الأمريكية عن حق امتياز التنقيب والكشف عن وجود خام الكبريت بشكل اقتصادي وقد تم حفر عدد ٧٤ بئر بمنطقة الامتياز شرق العريش وحتى الحدود المصرية شرقا وقد تحقق كشف تجاري اقتصادي للشركة حيث قدر الاحتياطي الجيولوجي المبدئي بحوالي ٢٠ مليون طن خام ويمكن لشركة فريبورت ان تستخرج حوالي ١٠ مليون طن خام باستخدام طريقة فرش .

### طبيعة الخام

يوجد خام الكبريت مع صخور الحجر الجيري المسامي والناتج عن طريق تحويل كبريتات الكالسيوم وكبريتات الكالسيوم المائية والمكونة لصخور المتبخرات للجبس والانهدريت عن طريق أنواع معينة من البكتريا ويوجد الخام علي عمق يتراوح من ٢٠٠ وحتى ٧٠٠ م تحت السطح وبنسبة تركيز الكبريت تتراوح من ٥٪ وحتى ٤٠٪ .

### الموقف الحالي

لا توجد أي شواهد لبدء العمل في المشروع رغم توافر خطوط الغاز الطبيعي في منطقة الكشف .

### ٣- مشروع المجمع الكيميائي بسبيكة

#### ملاحظة سبيكة:

تقع ملاحه سبيكة على بعد ٢٣ كيلو متر غرب مدينه العريش في منطقة سبخه سبيكة بمحافظه شمال سيناء وعلى الطرف الجنوبي لبحيرة البرد ويل في الجزء المتاخم لمحمية الزرائق ، وتبلغ مساحه الملاحه ٤٨ كيلو متر مربع ويعتبر البحر المتوسط هو مصدر التغذية للملاحه وتعتبر ملاحه سبيكة المرحلة الأولى من مشروع المجمع الكيميائي .

#### مشروع المجمع الكيميائي بسبيكة:

صدر القرار الوزاري رقم (٢٨٠) لسنة ١٩٨٣ بتشكيل لجنة إدارية لمشروع المجمع الكيميائي وتعد أهداف المشروع كالتالي :

- ١- إنتاج ٣٠٠ ألف طن ملح خام يتم تنقيتها وتكريرها لتعطى ٢٠٠ ألف من الملح الممتاز الفاخر تزداد إلى ٥٠٠ ألف طن ملح خام يتم تنقيتها إلى ٣٥٠ ألف طن من الملح الممتاز والفاخر .
- ٢- إنتاج ١٥٠ ألف طن من كربونات الصوديوم .
- ٣- إنتاج ٣٠ ألف طن سودا كاوية .
- ٤- إنتاج ١٠٠ ألف طن من الزجاج الشفاف والملون والقوارير بالإضافة إلى استخدام الفائض من زيت الزيتون في إنتاج الصابون النابلسي .



#### تكلفة المشروع

- تبلغ التكلفة للمشروع ٢٢٨ مليون جنيه موزعه كالآتى :
- ١- ٢٩ مليون جنيه منها ٥ مليون بالنقد الأجنبي لإنشاء ملاحه شمسية بسبيكة (تم) .
  - ٢- ١٥٢ مليون جنيه منها ١٠٠ مليون بالنقد الأجنبي لإنتاج كربونات الصوديوم والسودا الكاوية ( لم يتم) .
  - ٣- ١٤٧ مليون جنيه منها ٧٤ مليون بالنقد الأجنبي لإنتاج الزجاج والبلور ( لم يتم) .



**الموقف الحالي :** تم تشغيل وحدة تنقيه وتكرير ملح الطعام في ١٩٩٨/٢/١ .  
ويبلغ إجمالي إنتاج الملاحات ٨٠٠ ألف طن / سنه يصدر معظمه للخارج مع بعض ما تنتجه ملاحات القطاع الخاص عبر ميناء العريش البحري حيث بلغت الكمية المصدرة في عام ٢٠٠٦ م عبر الميناء حوالي ٥٨٠ ألف طن .

لاتوجد أي مؤشرات لاستكمال المراحل التالية لإنشاء المجمع الكيميائي علما بأن الأسعار المشار إليها في تكلفه المشروع ترجع إلى عام ١٩٨٣ م .

## ٤- مشروع فحم المغارة

### مراحل تطور المشروع

تم اكتشاف الفحم في منطقة المغارة في أواخر الخمسينات بمعرفه الهيئة العامة للمساحة الجيولوجية وقدر الاحتياطي بحوالي ٥٢ مليون طن وقد بدء في إعداد أول منجم لاستغلال الفحم خلال الفترة من ١٩٦٤ حتى ١٩٦٧ حيث تم إنشاء الممرات الرئيسية ،



وإعداد أول واجهة استغلال بطول ١٠٠ متر ولكن العمل توقف خلال العدوان الاسرائيلي .

وفي عام ١٩٨٣ وبعد عودة منطقة المنجم للسيادة المصرية بثلاث سنوات تم إعداد دراسة جدوى اقتصادية وفنية للمشروع وتم تحديثها عدة مرات تباعا .

وفي عام ١٩٨٨ صدر القرار الوزاري

رقم ١٥٥ لسنة ١٩٨٨ بتأسيس شركة سيناء للفحم - شركة مساهمه مصرية - تابعه للهيئة المصرية العامة للمساحة الجيولوجية برأس مال ٧٠ مليون جنيه .

- قامت الشركة بإعداد دراسة لاستخدام الفحم في توليد الطاقة الكهربائية .

- قامت الشركة بإعداد دراسة مع جهات أخرى عن استخدام الفحم في مصانع الأسمنت .

### موقع المشروع:

يقع منجم المغارة في وسط سيناء جنوب غرب مدينة العريش بمسافة ١٠٠ كم ويوجد بالمشروع محطة توليد كهرباء بقدرة ٩,٣ ميجاوات ووحدة معالجة للمياه بقدرة ٣٥٩٠ م<sup>٣</sup>/يوم .

### كمية الاحتياطي:

قدر الاحتياطي الجيولوجي ٥٢ مليون طن في الخمسينات وفي الدراسة التي تمت عام ١٩٨٣ قدر الاحتياطي التعديني ٢٧ مليون طن منها ٢١ مليون طن قابله للاستخراج بإتباع الطرق الحديثة .

### الإنتاج السنوي:

- يتدرج الإنتاج حتى يصل إلى ٦٠٠ ألف طن سنويا قابله للتسويق .



- تم التعاقد على توريد ٤٠ ألف طن لتركيا منها ٥ آلاف طن في يوم ١٢/٨/١٩٩٦ وبدء تشغيل ميناء العريش كميناء تجارى .

بلغ جملة ماتم تصديره حتى الآن (٣٧٨) ألف طن (تركيا - ايرلندا - مالطة

- روسيا )

عمر المنجم : ٣٠ سنة

حجم العمالة : القصوى لتشغيل المشروع ٦٣٠ عاملا .

تمويل المشروع :

تساهم الحكومة البريطانية في تمويل المشروع بمبلغ ٥٠ مليون جنيه استرليني منحه لأترد والباقي قرض قيمته ٣٧,٥ مليون جنيه استرليني .

الموقف الحالي :

- توقف العمل بالمشروع منذ عام ٢٠٠٣ لارتفاع تكلفة الإنتاج لخامات غير مميزة ترتفع بها نسبة الكبريت والحاجة الى معدات حديثة للتعامل مع الخامات فى الأعماق.
- تم تسريح معظم العاملين بالمشروع ويجرى العمل لبيع بعض أصول ومعدات الشركة (محطة كهرباء - محطة معالجة مياه... الخ).

## ٥- تطوير ميناء العريش البحري



- يقع ميناء العريش البحري شرق قرية أبو صقل على بعد ٥٠٠ متر من الطريق الرئيسي رفح/ العريش.

- انتهت المرحلة الأولى للمشروع في ٢٥ ابريل ١٩٨٤ بتكلفة ٢٥ مليون جنيه حيث بدأ استخدام الميناء لنشاط الصيد.

- ميناء العريش البحري مساحة مسطحة المائي ٤٠ فدان بعمق ٨-٩ متر مزودة

بحاجز أمواج رئيسي وآخر ثانوي بطول ١٠١٥ متر .

- تم تحويله إلى ميناء تجاري بتاريخ ١٢/٨/١٩٩٦ بقرار رئيس الجمهورية رقم ٢٢١ لسنة ٩٦ باعتبار ميناء العريش ميناء تجاري لتصدير خامات سيناء من ( فحم - رمال - ملح - أسمنت الخ).....

### وتم إعداد الميناء التجاري من جميع النواحي ومواصفات الميناء هي:-

١- رصيف تجاري بطول ٢٤٢ متر وغاطس حتى ٧,٥-٨ حتى حمولات ١٠ آلاف طن تم زيادته إلى ١٥ ألف طن.



٢- رصيف بطول ١٢٢ متر غاطس حتى ٣ متر.

٣- عدد ٢ سقالة صيد بطول ٦٠ متر وعرض ٤ متر لخدمة نشاط الصيد .

٤- فناء ارتفاع ٣٠ متر ويرشد السفن حتى مدى ١٨ ميل بحري بالبحر.

٥- تبلغ مساحات التخزين المجهز بها حوالي ٢٧ ألف متر مربع .

٦- تزايد الطلب على التصدير من ميناء العريش البحري لتصدير الخامات والمنتجات الصناعية شجع وزارة النقل في التفكير لتطوير الميناء - حيث بلغ حجم الصادرات من الميناء خلال عام ٢٠٠٦ حوالي ١,٧ مليون طن .

٧- تم ضم منطقة بطول ٢ كم شرقا وعمق يتراوح ما بين ٩٠-١٠٠متر تخصيص من محافظة شمال سيناء لتطوير الميناء مستقبلا وزيادة عدد أرصفته وزيادة الحمولات حتى ٣٠ ألف طن بدلا من ١٥ ألف طن.

٨- كلفت هيئة ميناء بورسعيد مركز البحوث والاستشارات التابع لقطاع النقل البحري - أكاديمية النقل البحري لإعداد دراسات التطوير مع العلم بأن الاستثمارات المطلوبة تصل إلى ٨٥٠ مليون جنيه.

### **الموقف الحالي :**

تم تخصيص ٢٥٠ مليون جنيه في الخطة الخمسية السادسة ٢٠٠٧/ ٢٠٠٨ - ٢٠١١/٢٠١٢ لتطوير الميناء لتحقيق الهدف ومواكبة الطلب المتزايد على الاحتياجات التصديرية إلا إن هذا الاعتماد لا يكفي وهذا يهدد اكتمال مشروع التطوير فى وقت مناسب .



## ٦- خط السكة الحديد (الإسماعيلية / رفح)

يبلغ طول خط السكة الحديد ٢٢٥ كم من الإسماعيلية / العريش / رفح ، ويتضمن الخط ١٣ محطة



(القنطرة شرق - جلبانة - بالوظة -  
رمانة - نجيلة - بئر العبد - التلول -  
الروضة - الميدان - العريش - الريسة  
- الشيخ زويد - رفح ) .

• بدء العمل فى تنفيذ المشروع عام ١٩٩٧ ،  
وفى أكتوبر عام ١٩٩٩ افتتح الرئيس  
/مبارك جزء من المسار بطول ٣٥ كم من  
القنطرة شرق فى اتجاه العريش .



• تم اختيار مهمات السكة الحديد و  
تصميم الجسور والإعمال الصناعية  
لتشغيل الخط بأعلى كفاءة مع تزويد  
بنظم تشغيل وإشارات متطورة ومراقبة  
مركزية حديثة لإحكام السيطرة  
علية لتحقيق اعلى كفاءة فى الأداء و  
تأمين سير القطارات بسرعة ١٦٠ كم /  
ساعة .

• بلغت تكلفة إنشاء الخط ٣٢٠ مليون  
جنيه من الفردان حتى بئر العبد بطول

١٠٠ كم كمرحلة أولى وتشمل ٦ محطات هي القنطرة شرق / جلبانة / بالوظة /  
رمانه / نجيله / بئر العبد وتضم المرحلة الثانية بطول ١٢٥ كم ٧ محطات بالإضافة إلى  
وصلت شرق بورسعيد بتكلفة ٨٠٠ مليون جنيه وتم الانتهاء من وصلت شرق بورسعيد  
فى نوفمبر ٢٠٠٤ .

### الموقف الحالي :

• تنفيذًا لقرارات اللجنة الوزارية الخاصة بتنمية شمال سيناء المنعقدة برئاسة  
السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء فى ٢٠٠٥/٩/٥ بخصوص قيام وزارة النقل  
بإعداد دراسة جدوى لمد خط السكة الحديد من بئر العبد وحتى العريش  
وفى هذا الشأن تم تكليف فريق عمل للقيام بهذه المهمة وتم موافاة وزارة النقل  
فى ٢٠٠٥/١١/٢٧ بوجهة نظر المحافظة لأهمية مد خط السكة الحديد الى  
العريش ورفح ووصلت الى منطقة الصناعات الثقيلة حيث من المتوقع ان تصل  
تكلفة الأعمال المطلوبة إلى ٨٠٠ مليون جنيه.

## ٧- كوبرى الفردان ( الخاص بخط السكة الحديد )

- يقع كوبرى الفردان عند (كيلو ٦٥) شمال مدينة الإسماعيلية بـ ١١ كم ويعتبر الأول من نوعه فى العالم كأطول كوبرى سكه حديد معدني متحرك حيث يصل الطول الكلى للكوبرى ٤ كم فوق اليابس وعبر القناة ، ويصل طول الجزء المعدني للكوبرى العابر للقناة الى ٦٤٠ م والفتحة الوسطى بطول ٣٤٠ م ، وتسمح بفتحه ملاحية بعرض صافى ٣٢٠ متر وارتفاع ٧٠ متر فى أعلى دعامتي الدوران و



ارتفاعه عند منتصف القناة ومدخلي الكوبرى ١٥ مترا ، ويبلغ وزنه المعدني ١٠٥٤٥ طن وبلغ حجم الخرسانة المستخدمة لأساسات الكوبرى ٤٨٠٠ متر مكعب.

- الكوبرى متحرك بالدوران ويسمح عند فتحه للملاحة بمرور أكبر الناقلات العملاقة العابرة لقناة السويس بأمان تام ، من المقترح تشغيل الكوبرى في الفترة الصباحية من الساعة ٩ صباحا حتى الساعة ١٢ ظهرا وفى الفترة المسائية من الساعة ١١ مساء حتى الثالثة صباحا من اليوم التالى.

- يبلغ عرض الكوبرى من الداخل ١٠.٢ متر وأرضية الكوبرى معدنية يمر بمنتصفها خط السكة الحديد وعلى كل من جانبيته حارة بعرض ٣ متر لمرور السيارات والشاحنات بحمولة ٧٠ طن .



- تم تدبير مصدر كهرباء لتشغيل الكوبرى بقدرة ٢٧٥ ك.ف.أ وتم تخصيص محول اضافى بقدرة ٢٠٠ ك.ف.أ لتغذية المدينة السكنية للعاملين بالكوبرى وضمان كفاءة التشغيل وعدم التأثير على توقيتات الملاحة.

- تبلغ تكلفة إنشاء الكوبرى ٢٨٠ مليون جنيه بتنفيذ مجموعة شركات وهى جروب الالمانيه واوراسكوم المصرية وبيسكس البلجيكية واشرف على التنفيذ بيت الخبرة الانجليزى هلمكور وهيئة السكة الحديد المصرية.
- قام السيد الرئيس مبارك بافتتاح الكوبرى وخط السكة من الفردان حتى بئر العبد يوم ٢٠١١/١١/١٤.

### الموقف الحالى :

- لا يستخدم الكوبرى حاليا فى مرور السيارات أو الشاحنات وأذا سمح بالمرور للشاحنات فتكون بحمولات أقل من ٧٠ طن وهذا يؤثر اقتصاديا على جدوى استخدام هذه الوسيلة عبر الكوبرى ويفضل السائقين استخدام المعديات.

## ٨- مشروع ترعة السلام

يعتبر مشروع ترعة السلام دعماً للهدف الاستراتيجي العام للتنمية في محافظة شمال سيناء حيث يتم إقامة مجتمع زراعي يساهم في إيجاد فرص عمل ويراعى عند إنشائه مختلف الإبعاد الاقتصادية والاجتماعية والأمنية والبيئية.

### • مساحته المشروع:

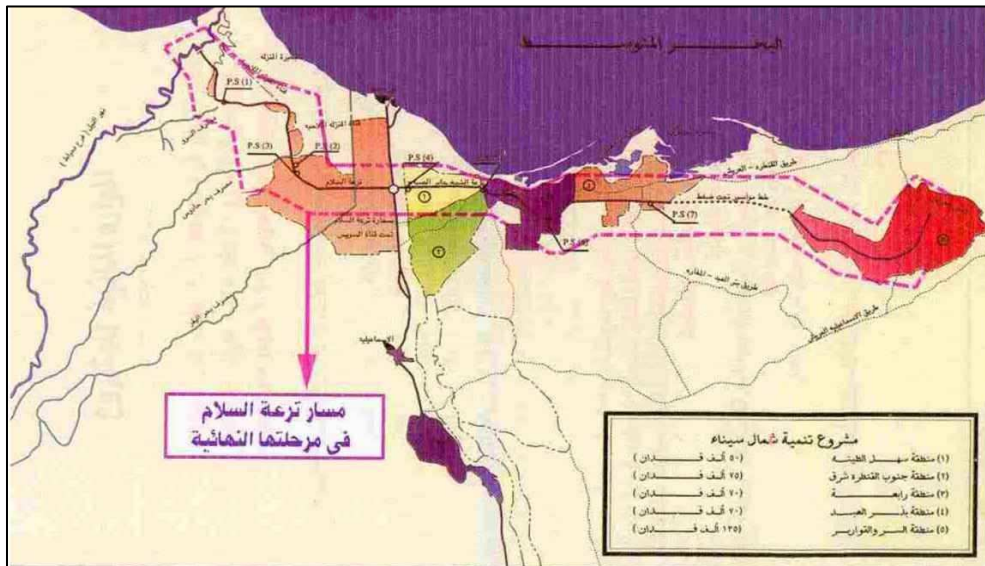
- يهدف المشروع الى استصلاح واستزراع مساحة ٦٢٠ ألف فدان (٢٢٠ ألف فدان غرب قناة السويس و ٤٠٠ ألف فدان شرق قناة السويس بسيناء) وتم تقسيم مشروع تنمية شمال سيناء الى خمس مناطق هي:
- ١- منطقة سهل الطينة: ٥٠ ألف فدان وتتبع محافظة بورسعيد .
  - ٢- منطقة جنوب القنطرة شرق: ٧٥ ألف فدان وتتبع محافظة الإسماعيلية.
  - ٣- منطقة رابعة: ٧٠ ألف فدان وتتبع محافظة شمال سيناء .
  - ٤- منطقة بئر العبد: ٧٠ ألف فدان وتتبع محافظة شمال سيناء
  - ٥- منطقة السر والقوارير: ١٢٥ ألف فدان وتتبع محافظة شمال سيناء .

### • المساحة المعدلة للمشروع في نطاق شمال سيناء:

- ١- منطقة رابعة ٧٠ ألف فدان .
- ٢- منطقة بئر العبد ٨٦,٥ ألف فدان .
- ٣- منطقة مزار والميدان ٣٣,٥ ألف فدان .
- ٤- منطقة السر والقوارير ٨٥ ألف فدان .

### • أهداف المشروع:

- ١- دعم سياسة مصر الزراعية.
- ٢- الاستفادة من مياه الصرف الزراعي .
- ٣- إعادة توزيع وتوطين السكان .
- ٤- ربط سيناء بشرق الدلتا وأتاحه فرص عمل واسعة.





## • طول ترعة السلام ١٥٥ كم .

ويجرى العمل بترعة الشيخ جابر (فى محافظة شمال سيناء) من ك ٢٤,٥ - ك ٨٦,٥ فى ٥ قطاعات لإعمال أنشاء وتبطين و رصف جسور و أنشاء شبكات الري العامة (المأخذ) وقد قام الرئيس مبارك فى ٢٦/١٠/٩٧ بإخلاق إشارة دخول مياه النيل إلى سيناء لأول مرة فى التاريخ عبر الإنفاق الأربعة لسحارة الترعة (تجول النفق ٧٥٠ م- القطر الداخلي للنفق ٥,١ م- القطر الخارجى ٦,٤٣ م).

## • تكلفة المشروع

قدرت التكاليف للمشروع بنحو ٦,١ مليار جنية مصرية منها ما يعادل نحو ٠,٩٤٤ مليار جنية مصرية قروض خارجية وقد بلغ اجمالى التعاقدات ٤,١١٧ مليار جنية وبلغت نسبة التنفيذ ٨٩,٩٪ للمشروعات المتعاقد عليها .

## • تاريخ النهو المخطط للمشروع

١٩٩٨/١٢/٣١	المنطقة الأولى : سهل الطينة
٢٠٠٠/٦/٣٠	المنطقة الثانية : جنوب القنطرة شرق
٢٠٠٠/١٢/٣١	المنطقة الثالثة : رابعة
٢٠٠١/١٢/٣١	المنطقة الرابعة: بئر العبد
٢٠٠٢/٦/٣٠	المنطقة الخامسة : السر والقوارير

## • البرنامج الزمني المعدل :

- تم الانتهاء تقريبا من زمامي سهل الطينة وجنوب القنطرة شرق .
  - رابعة / بئر العبد ( ٩٩٦٢١ فدان ) - ٢٠٠٨ م
  - رابعة / بئر العبد ( ٥٦٨٧٩ فدان ) - ٢٠٠٩ م
  - السر والقوارير والمناخق البديلة في المزار والميدان ١١٨,٥ الف فدان
- إرجاء لحين استكمال الدراسة

## • الموقف الحالى:

- رغم كبر حجم الاستثمارات المنصرفة على المشروع وتأخر تنفيذ البرنامج الزمني للمشروع إلا إنه لم يظهر أى عائد تنموى حتى الآن على أبناء المنطقة خاصة فى زمامي رابعة وبئر العبد من خلال خرح الاراضى للتمليك والاستزراع لتعظيم الاستفادة بالاستثمارات المعطلة.
- تأخر قرار بدء العمل فى منطقة السر والقوارير كأهم منطقة فى المشروع للأمن القومى المصرى وخصوبة أراضيها.