

النقل الجماعي بشمال سيناء

المشكلة والعلاج



مارس ٢٠٠٩



الفهرس

| رقم الصفحة | الموضوع | م |
|------------|---|---|
| | مقدمة | ١ |
| | الفصل الأول : منظومة الوصول وتنقل الركاب بشمال سيناء | ٢ |
| ١ | أولاً : جواً إلى مطار مدينة العريش | |
| ١ | ثانياً : براً | |
| ٢ | أ- شركة أتوبيس شرق الدلتا للسياحة والنقل | |
| ٣ | ب- تاكسي الأقاليم والسرفيس | |
| ٤ | ج - شركة سيارات أتوبيس MCV | |
| ٤ | د- مشروع النقل الداخلي | |
| ٥ | هـ - بيان محطات الوقود البترولية على الطرق الرئيسية | |
| ٦ | ثالثاً : بحراً من خلال ميناء العريش البحري | |
| | الفصل الثاني : خصائص البيئة المحيطة بخدمات نقل الركاب على الطرق البرية بشمال سيناء | ٣ |
| ٨ | أ- السكان | |
| ٩ | ب- خصائص شبكة الطرق البرية | |
| ١١ | ج - المخرجات المصاحبة لحركة المركبات | |
| | الفصل الثالث : أنواع خدمات نقل الركاب على الطرق البرية بشمال سيناء | ٤ |
| ١٥ | أ- خدمات نقل الركاب داخل مدينة العريش | |
| ١٩ | ب- خدمات نقل الركاب بين مدن المحافظة وبعضها | |
| ٢١ | ج - خدمات نقل الركاب بين مدن المحافظة والى خارجها | |
| | الفصل الرابع : النقل الجماعي داخل مدينة العريش المشكلة ... والعلاج | ٥ |
| ٢٣ | • تعريف المشكلة | |

| رقم الصفحة | الموضوع | م |
|------------|--|---|
| ٢٣ | . أسباب المشكلة | |
| ٢٥ | . الوصف الميداني لمسارات المرور داخل مدينة العريش | |
| ٣٠ | . التوصيات | |
| ٣٤ | . الخلاصة | |
| | الملاحق | ٦ |
| ٣٥ | أ- قرار وزارة الداخلية رقم ٦١٢ لسنة ٢٠٠٨ بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون المرور. | |
| ٤٩ | ب- قانون الإدارة المحلية رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ومذكرته الإيضاحية ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩. | |
| ٥٢ | ج- قرار السيد / المحافظ رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠٠٨ بشأن تحديد تعريفات الركوب للخطوط السريعة وداخل مدينة العريش. | |

ترتبط قطاعات النقل بأنشطتها المختلفة ارتباطا وثيقا بالتنمية الشاملة للدولة بمفهومها الواسع ، فهي الركيزة الأولى للبنية الأساسية التي تقودها على زيادة الإنتاج ورفع مستوى المعيشة للمواطنين ، باعتبارها الشرايين الحيوية التي تتدفق من خلالها متطلبات التنمية من مناطق الإنتاج إلى مناطق الاستهلاك ، وجسور التواصل المباشر بين الجماهير في كافة المجالات المعيشية اليومية التي تلعب دورا رئيسيا ومحوريا في حياة المواطنين ، ولذلك فإن قطاع النقل يعتبر أحد الركائز الأساسية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية والثقافية لأي دولة .

تعانى أغلب المدن الكبرى في العالم من حركة نقل المواطنين في داخلها ، وخاصة في المدن القديمة ، بسبب النمو غير المخطط وتزايد الكثافة السكانية بنسب كبيرة ، مع اتساع الرقعة الحضرية وارتفاع مستوى المعيشة بها ، وما يترتب على ذلك من ازدياد حجم العمالة وارتفاع دخول الأفراد - مما يؤدي إلى زيادة استخدام النقل العام ، وتزايد الانتقال بالسيارات الخاصة .

عند دراسة مدى حاجة المحافظة لمشروعات النقل الجماعي بصفه عامه استدعت الضرورة دراسة حركه النقل خارج المدن خاصة بمدينه العريش وحركة النقل داخل مدينه العريش لذا لزم الأمر دراسة هذا الموضوع في إطار متكامل ونطاق شامل من عدة جوانب إذ أن حل مشكلة نقل الركاب مثلا في تقاطع معين أو محور قد يؤدي إلى مشاكل أخرى أكثر تفاقما في مواقع أخرى .

وقد تبين لنا أثناء الإعداد لهذه الدراسة النقص الشديد في البيانات والمعلومات والدراسات المتعلقة بخدمات نقل الركاب على الطرق البرية بالمحافظة سواء داخل المدن أو خارجها ، مما استدعى قيام فريق العمل بزيارات ميدانية ومقابلات شخصية مع القائمين على هذه المنظومة وبعض المستفيدين من هذه الخدمة للوقوف على بعض الحقائق التي يمكن أن تساعدنا في أتمام هذه الدراسة .

ستركز الدراسة على وسيلة النقل الجماعي داخل مدينه العريش ، نظرا لتذبذب مستوى الخدمة مع عدم إغفال وسيلة النقل الجماعي إلى خارج المحافظة والتي تحظى بشيء من الاستقرار في الوقت الراهن ، مع العلم بأن مشكلة النقل داخل مدينه العريش لم تصل إلى النقطة الحرجة ولكن الأمر يستدعى اتخاذ الإجراءات الفورية وتوجيه العناية الفائقة لمواجهتها حتى لا تتفاقم الحالة في المستقبل .

الفصل الاول

منظومة الوصول وتنقل الركاب بشمال سيناء

أولاً: جواً إلى مطار مدينة العريش (متوقف حالياً)

طبقاً لمواعيد رحلات شركات الطيران ومنها شركة مصر للطيران التي يمكن لها أن تقدم لك المساعدة فى معرفة مواعيد إقلاع وصول الطائرات إلى المطارات المدنية المختلفة،



العنوان فى مدينة العريش :

ش الجيش ميدان الابطال امام فندق القوات المسلحة
ت: ٣٣٢٦٠٩١ (٠٦٨) (٢) - ٣٣٢٦٠٩٢ (٠٦٨) (٢)

ثانياً: برا من خلال

- ميناء رفح البرى الذى يقع فى الشمال الشرقى لمحافظة شمال سيناء وعلى بداية الطريق الساحلى للمحافظة شرقاً، وعلى مسافة ٥٠ كم شرق مدينة العريش عاصمة المحافظة.
- الطريق الساحلى (معدية القنطرة) : طريق القاهرة / الإسماعيلية / القنطرة غرب / ثم عبور قناة السويس (معدية القنطرة) / القنطرة شرق / كوبرى مبارك السلام / محافظة شمال سيناء.
- الطريق الأوسط (معدية نمره ٦ ، معدية الفردان) : طريق القاهرة / الإسماعيلية / ثم عبور قناة السويس / محافظة شمال سيناء.
- الطريق الجنوبى (نفق الشهيد احمد حمدى) : طريق القاهرة / السويس / نفق الشهيد احمد حمدى / محافظة شمال سيناء.

موقف سيارات الأجرة والأنوبيس بالعريش بتكلفة ٣ مليون جنيه



أ - شركة أتوبيس شرق الدلتا للسياحة والنقل :

جدول (١) : مكاتب الحجز لسيارات أتوبيس شرق الدلتا

| العنوان | التليفون | المحطة |
|--------------------------------------|--------------------|------------------------------------|
| أمام مصلحة السجون | ٢٥٧٥٦٣٣٣ (٠٢)- (٢) | الترجمان (القاهرة) |
| امتداد ش رمسيس بجوار مستشفى العباسية | ٢٣٤٢٢٥٩٢ (٠٢)- (٢) | المحطة الدولية بالعباسية (القاهرة) |
| أمام مستشفى مصر للطيران | ٢٢٩٠٩٠١٣ (٠٢)- (٢) | الماظة (القاهرة) |
| مدينة العريش | ٣٣٢٥٩٣١ (٠٦٨)- (٢) | العريش - شمال سيناء |
| مدينة رفح | ٣٣٠٠٣٥٤ (٠٦٨)- (٢) | رفح - شمال سيناء |

جدول (٢) : مواعيد وخط سير وقيمة أجرة سيارات أتوبيس شرق الدلتا من والى العريش

| م | محطة الوصول | خط السير | مسافة السير (كم) | سعة المركبة | توقيت التحرك | نوع الخدمة | الأجرة (بالجنيه) | |
|----|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------|------------|--------------------|----|
| ١ | القاهرة (الترجمان) | العريش - القاهرة (الترجمان) | ٣٢٠ | ١٠٠ | ٨ ص | مميز | ٢٢ | |
| ٢ | القاهرة (الترجمان) | العريش - القاهرة (الترجمان) | | | ٢٦ | بولمان | ٤٠ م | ٢٦ |
| ٣ | القاهرة (الترجمان) | العريش - القاهرة (الترجمان) | | | ٢٢ | مميز | ٥٠ م | ٢٢ |
| ٤ | القاهرة (المرج) | العريش - القاهرة (المرج) | ٢٠٠ | | ١٠ ص | مميز | ١٧ | |
| ٥ | القاهرة (المرج) | العريش - القاهرة (المرج) | | | ١٢ ظ | | | |
| ٦ | القاهرة (المرج) | العريش - القاهرة (المرج) | | | ٦ مساء | | | |
| ٧ | الأسكندرية | العريش - أسكندرية | ٥٠٠ | | ٣٧ | مميز | ٣٧ | |
| ٨ | كفر الشيخ | العريش - كفر الشيخ | ٤٥٠ | | ٢٥ | بولمان | ٢٥ | |
| ٩ | خنططا | العريش - خنططا | ٤٢٧ | | ٢٢ | بولمان | ٢٢ | |
| ١٠ | شبين الكوم | العريش - شبين الكوم | ٤٠٠ | | ٢٢ | بولمان | ٢٢ | |
| ١١ | المحلة | العريش - المحلة | ٣٦٠ | ٢١ | بولمان | ٢١ | | |
| ١٢ | المنصورة | العريش - المنصورة | ٢٤٠ | ٧ ص | بولمان | ١٨ | | |
| ١٣ | المنصورة | العريش - المنصورة | | ١٢ ظ | | | | |
| ١٤ | المنصورة | العريش - المنصورة | | ١ ظ | | | | |
| ١٥ | ميت غمر | العريش - ميت غمر | ٣٢٥ | ١٧ | مميز | ١٧ | | |
| ١٦ | الزقازيق | العريش - الزقازيق | ٢٠٠ | ١٢ ظ | مميز | ١٥ | | |
| ١٧ | الزقازيق | العريش - الزقازيق | | ١ ظ | | | | |
| ١٨ | الزقازيق | العريش - الزقازيق | | ٤٠ م | | | | |
| ١٩ | فاقوس | العريش - فاقوس | ٣٠٠ | ١٣ | مميز | ١٣ | | |
| ٢٠ | الاسماعيلية | العريش - ب العبد | ٩٠ | ب. ر. ك. | بمعدل أتوبيس كل ساعة من الساعة ٧ ص | مميز | ٤ | |
| | | العريش - القنطرة | ١٧٠ | | | | ٨ | |
| | | العريش - الاسماعيلية | ٢٠٠ | | | | ١٠ | |
| ٢١ | رفح | العريش - الشيخ زويد العريش - رفح | ٢٥ ٥٠ | ١٠٠ ص | مميز | ١٠٠ ٢ | | |

ب - تاكسي الأقاليم والسرفيس :

جدول (٣) : تعريفات تاكسي الأقاليم والسرفيس

| م | من | إلى | قيمة الأجرة | | م | من | إلى | قيمة الأجرة | |
|----|----------------|-------------|-------------|------|----|----------------|----------------------------|-------------|------|
| | | | قرش | جنيه | | | | قرش | جنيه |
| ١ | العريش | القاهرة | ٠٠ | ٢٠ | ١١ | العريش (البلد) | قريّة زارع | ٠٠ | ١ |
| ٢ | العريش | الإسماعيلية | ٠٠ | ١٠ | ١٢ | العريش | جامعة سيناء | ٧٥ | ٠٠ |
| ٣ | العريش | القنطرة شرق | ٥٠ | ٨ | ١٣ | العريش | المزرعة/ المطار/ المعمارية | ٥٠ | ٠٠ |
| ٤ | العريش | بئر العبد | ٥٠ | ٤ | ١٤ | العريش | المساعيد | ٥٠ | ٠٠ |
| ٥ | العريش | الشيخ زويد | ٠٠ | ٢ | ١٥ | العريش | نادى ضباط الشرطة | ٣٥ | ٠٠ |
| ٦ | العريش | رفح | ٧٥ | ٢ | ١٦ | العريش | الريسة حتى شاليهات السعد | ٣٥ | ٠٠ |
| ٧ | العريش | الحسنه | ٠٠ | ٤ | ١٧ | العريش | حي الزهور مرورا ش.اسيوط | ٣٥ | ٠٠ |
| ٨ | العريش | نخل | ٧٥ | ٧ | ١٨ | العريش | حي (عبور / صفا / سمران) | ٣٠ | ٠٠ |
| ٩ | العريش (البلد) | لحفّس | ٠٠ | ١ | ١٩ | العريش | ساحل البحر حتى اوبروى | ٣٠ | ٠٠ |
| ١٠ | العريش | الميسان | ٠٠ | ١ | ٢٠ | العريش | أبو صقل & الضاحية | ٣٠ | ٠٠ |

للاستعلام : إدارة موقف سيارات الأجرة بالعريش ☎ ٣٣٢٥٥٩٤

- كما يوجد بمدينة العريش سيارات تاكسي مخصوص باجمالي ١٠٥٠ سيارة تعمل داخل الكتلة السكنية للمدينة بواقع ٢,٥ جنية اما احياء الريسة والمزرعة والمساعيد بواقع ٤,٥ جنية.



سيارة نقل جماعي سرفيس داخل المدينة



سيارات اتوبيس شرق الدلتا للسياحة والنقل



سيارة تاكسي مخصوص

ج - شركة سيارات أتوبيس قطاع خاص (شركة MCV لصناعة وسائل نقل الركاب) :

مكاتب سيارات أتوبيس M C V :

- المقر الرئيسي للشركة: ك ٢٤ خريق مصر / الإسماعيلية الصحراوي .
 - الزقازيق : ش النقراشي - جوار موقف أتوبيس شرق الدلتا - ت : ٥٥٢٦٩١٤٩
 - بنها : مجمع المواقف - ت : ٠١٣٣٢٤٣٠٨٤ & ٠١٣٣٢٤٣٠٨٥ .
 - العريش : أمام مجمع المواقف . للحجز : ٠١٢٧٠٩٤٣٠٣ & ٠١٢٥٥٦٢٩٠٩
- سيارات أتوبيس سعة ٤٩ راكب - مكيفتة - مزودة بشاشة عرض
- القاهرة : عمارات الإمداد والتموين جوار تك اواي الشرقية : لرحلات شرم الشيخ والغردقة
 - جارى العمل على تشغيل خط العريش - القاهرة خلال الصيف القادم .

جدول (٤) : مواعيد وخط سير وقيمة أجرة مركبات شركة M C V

| م | محطة الوصول | خط السير | سعة المركبة | توقيت التحرك | الأجرة (بالجنيه) |
|---|-------------|-------------|-------------|------------------|--------------------|
| ١ | منيا القمح | العريش : | ٤٩ راكب | شتاء : | ٤,٠٠ |
| | | بئر العبد | | موعد واحد ١,٣٠ ظ | ٦,٠٠ |
| | | رمانتة | | صيفا : | ٨,٠٠ |
| | | القنطرة شرق | | يوجد مواعيد | ٨,٠٠ |
| | | بالوظة | | • ١٢,٣٠ ظ | ١١,٠٠ |
| | | الإسماعيلية | | • ٠١,٣٠ ظ | ١٦,٥٠ |
| | | الزقازيق | | | ١٦,٥٠ |
| | | منيا القمح | | | |

د - مشروع النقل الداخلي :

جدول (٥) : مواعيد وخط سير وقيمة أجرة مركبات النقل الداخلي

| م | محطة الوصول | خط السير | مسافة السير (كم) | سعة المركبة | توقيت التحرك | الأجرة (بالجنيه) |
|---|-------------|--------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| ١ | رفح | موقف العريش - ط ابي صقل | ٢٥ | ٥٠/٣٠ | كل ساعة | ١,٥٠ |
| ٢ | الشيخ زويد | موقف العريش - ط مديرية الأمن | ٤٥ | راكب | | ١,٢٥ |
| ٣ | العبور | موقف العريش - ط مديرية الزراعة | ٥ | ٣٠ راكب | موسمياً غير منتظمة | ٠,٢٥ |
| ٤ | المساعيد | موقف العريش - ط ساحل البحر | ١٢ | | | ٠,٢٥ |
| ٥ | الضاحية | موقف العريش - ط المطافى | ٤ | | | ٠,٢٥ |
| ٦ | الريسة | موقف العريش - ط الضاحية | ٥ | | | |

- يقوم النقل الداخلي برحلات جماعية داخلية لمدينتي رفح والشيخ زويد مع زيارة المعالم السياحية بواقع ٤ ساعات للرحلة الواحدة بالاسعار التالية :

* سيارة ٤٣ راكب ١٨٠ جنيه * سيارة ٣١ راكب ١٤٠ جنيه * سيارة ٢٥ راكب ١٠٠ جنيه
كما يقوم المشروع بتسيير ٣ عربات خفطف خوال فترة الصيف داخل المدينة بتذكرة قيمتها ٢٥ قرشا للفرد ،
للإستعلام : مشروع النقل الداخلي : ☎ ٣٣٥٤٠١٠



سيارات النقل الداخلي

هـ - بيان محطات الوقود البترولية على الطرق الرئيسية

جدول (٦) : محطات الوقود على الطريق الساحلي القنطرة / العريش / رفح

| المسافة من المحطة/العريش (كـ مـ) | العنوان | اسم المحطة |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| ١٢٠ | بئر العبد - رمانتا | الجمعية التعاونية للبترول |
| ٩٠ | بئر العبد - رابعا | شركة مصر للبترول |
| ٨٠ | بئر العبد | شركة مصر للبترول |
| ٥٠ | بئر العبد - الروضة | الجمعية التعاونية للبترول |
| ١٥ | العريش - المساعيد | الجمعية التعاونية للبترول |
| ١٠ | العريش - المساعيد جوار حديقة مبارك | شركة مصر للبترول |
| - | العريش - أمام مبنى المحافظة | الجمعية التعاونية للبترول |
| ٢٠ | العريش - لحف جوار نقطة المرور . | شركة مصر للبترول |
| ١٠ | العريش - ش اسيوط قرب حى الزهور | شركة مصر للبترول |
| ٤٦ | الشيخ زويد - ميدان الجورة | شركة مصر للبترول |
| ٢٥ | الشيخ زويد - مدخل الشيخ زويد | شركة مصر للبترول |
| ٢٥ | الشيخ زويد - الشارع العام | الجمعية التعاونية للبترول |
| ٤٥ | رفح - الماسورة | شركة مصر للبترول |
| ٥٠ | رفح - الماسورة | الجمعية التعاونية للبترول |
| ٥٠ | رفح - ش البحر | شركة مصر للبترول |

جدول (٧) : محطات الوقود على الطريق الأوسط

| المسافة من المحطة/الحسنة (كـ مـ) | العنوان | اسم المحطة |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| ٢٣ | الحسنة - بغداد | الجمعية التعاونية للبترول |
| ٩٠ | الحسنة - الجفجافة | شركة مصر للبترول |
| ٩٠ | الحسنة - بغداد | شركة مصر للبترول |
| - | الحسنة | شركة مصر للبترول |



جدول (٨) : محطات الوقود على الطريق الجنوبي (الشط - نخل - رأس النقب)



| اسم المحطة | العنوان | المسافة من المحطة/نخل (كم) |
|------------------|-----------------|-------------------------------|
| شركة مصر للبترول | نخل | - |
| شركة مصر للبترول | نخل - التمدد | ٦٠ |
| شركة مصر للبترول | نخل - رأس النقب | ١٠٦ |

ثالثاً: بهراً من خلال ميناء العريش البحري :

بعض الموانئ البحرية المدنية في جمهورية مصر العربية مرتبطة برحلات سفن الركاب وفي الوقت الراهن لا يرتبط ميناء العريش بأي رحلات .



تليفونات خدمة ميناء العريش البحري كالاتي :

ت: ٣٣٢٠٠٤٥ (٠٦٨) (٢) ميناء العريش البحري

ت: ٣٣٤٨٢٥١ (٠٦٦) (٢) هيئة ميناء بورسعيد

ت: ٣٣٤٨٢٥٢ (٠٦٦) (٢) هيئة ميناء بورسعيد

الفصل الثاني

خصائص البيئة المحيطة بخدمات نقل الركاب على الطرق البرية بشمال سيناء

تفهم احتياجات المستفيدين بخدمات نقل الركاب وقياس مستوى الخدمة تتطلب منا التعرض لخصائص البيئة المحيطة بالمشكلة والتي تشمل العديد من العناصر ومن هذه العناصر :

السكان وخصائصهم - كفاءة الطرق البرية- تطور تراخيص المركبات - المخرجات المصاحبة لحركة المركبات- الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية- مستوى الخدمات والمرافق- الدخل والمعيشة- فرص العمل .

ونتعرف في هذا الفصل على بعض العناصر بهدف استخلاص الحقائق التي تؤثر بشكل مباشر وغير مباشر في المشكلة التي نحن بصدد التعامل معها في هذه الدراسة .

أ - السكان

جدول (٩) : سكان شمال سيناء في الحضر والريف لعام ٢٠٠٨

| البيان | عدد سكان الحضر | | إجمالي الحضر | عدد سكان الريف | | إجمالي الريف | إجمالي عام |
|-----------------|----------------|--------|--------------|----------------|-------|--------------|------------|
| | إناث | ذكور | | إناث | ذكور | | |
| مركز العريش | ٦٨٣٠٦ | ٧٦٢٢٥ | ١٤٤٥٣١ | ٢٠٤٨ | ١٨٦٠ | ٣٩٠٨ | ١٤٨٤٣٩ |
| مركز رفح | ١٦٢٨٧ | ١٧٢٠٦ | ٣٣٤٩٣ | ١٤٦٦٨ | ١٤٣٠٥ | ٢٨٩٧٣ | ٦٢٤٦٦ |
| مركز نخل | ١٠٠٨ | ١٥٣٠ | ٢٥٣٨ | ٤٧٨٠ | ٣٨١٨ | ٨٥٩٨ | ١١١٣٦ |
| مركز الحسنة | ١٢٩٧ | ١٥١٧ | ٢٨١٤ | ١١٧١٦ | ١٠١٤٢ | ٢١٨٥٨ | ٢٤٦٧٢ |
| مركز بئر العبد | ٧٤٦٩ | ٧٨٩٧ | ١٥٣٦٦ | ٢٦٤٦٩ | ٢٥٩٢٧ | ٥٢٣٩٦ | ٦٧٧٦٢ |
| مركز الشيخ زويد | ٩٥٧١ | ١٠١٣٠ | ١٩٧٠١ | ١٤٢٨٦ | ١٤٤٧١ | ٢٨٧٥٧ | ٤٨٤٥٨ |
| إجمالي المحافظة | ١٠٣٩٣٨ | ١١٤٥٠٥ | ٢١٨٤٤٣ | ٧٣٩٦٧ | ٧٠٥٢٣ | ١٤٤٤٩٠ | ٣٦٢٩٣٣ |

مصدر البيان : الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء - مركز معلومات المحافظة

تاريخ البيان : يناير ٢٠٠٩

التعليق:

- ٦٠٪ نسبة عدد سكان المحافظة حضرو ٤٠٪ للريف كما يمثل تعداد السكان ذكور نسبة ٥٢٪ والإناث ٤٨٪ من إجمالي تعداد المحافظة لعام ٢٠٠٩ (٣٦٢٩٣٣) نسمة.
- ٤١٪ نسبة تعداد سكان مركز العريش حيث يمثل (الحضر نسبة ٩٧,٥٪ والريف ٢,٥٪ من إجمالي تعداد سكان المركز) وهي أعلى نسبة ثم مركز بئر العبد بنسبة ١٩٪ ومركز رفح بنسبة ١٧٪ ومركز الشيخ زويد بنسبة ١٣٪ والحسنة ونخل بنسبة ١٠٪ تقريبا من إجمالي تعداد سكان المحافظة.
- ٦٦٪ نسبة تعداد سكان الحضر بالعريش و ١٥٪ لرفح وهما أعلى نسبة وبنسبة ٨١,٥٪ من إجمالي تعداد سكان الحضر على مستوى المحافظة (٢١٨٤٤٣) نسمة كما تمثل المراكز الأخرى بئر العبد والشيخ زويد والحسنة ونخل أعلى نسبة في سكان الريف حيث تمثل نسبتها ٧٧٪ من إجمالي سكان الريف (١٤٤٤٩٠) نسمة.
- تمثل مدينته العريش مركز الثقل السكاني بالمحافظة فهذا حظيت بالاهتمام الأكبر في هذه الدراسة للارتقاء بمستوى خدمة الركاب بها .

جدول (١٠) : بيان إجمالي أنواع الطرق عام ٢٠٠٨

| نوع الطريق | الطرق المرصوفة (كم) | | | طرق ت . زلطية (كم) | طرق ترابية (كم) | طرق ت . الإنشاء (كم) | الإجمالي (كم) |
|------------|-----------------------|------------|--------------|----------------------|-------------------|------------------------|-----------------|
| | طرق ونقل | طرق وكبارى | جهاز التعمير | | | | |
| داخليّة | ٩٢٤,٦١ | ٢ | ٢٠٢,٩ | ٨٤,٣٦ | ٩٣,١٢ | — | ١٣٠٦,٩٩ |
| إقليمية | ١٤٧٠,٤ | ٢٣ | ٨٥٥,٢ | ٩٢٢,٤٨ | ٤٤٩ | ١٦٥ | ٣٨٨٥,٠٨ |
| رئيسية | — | ٨١٨ | ٢٠١ | — | — | — | ١٠١٩ |
| سريعة | — | ٦٦٠,٤ | ٢٠ | — | — | — | ٦٨٠,٤ |
| إجمالي | ٢٣٩٥,٠١ | ١٥٠٣,٤ | ١٢٧٩,١ | ١٠٠٦,٨٤ | ٥٤٢,١٢ | ١٦٥ | ٦٨٩١,٤٧ |

مصدر البيان : الهيئة العامة للطرق والكبارى & جهاز التعمير & مديرية الطرق والنقل & مجالس المدن
تاريخ البيان : يناير ٢٠٠٩

التعليق:

- ٧٥٪ نسبة أطوال الطرق المرصوفة (طرق ونقل - طرق وكبارى - جهاز التعمير) و ١٤,٥٪ للطرق الزلطية و ٨٪ للطرق الترابية و ٢,٥٪ طرق تحت الإنشاء من إجمالي أنواع الطرق لعام ٢٠٠٨ (٦٨٩١,٥) كم تقريبا .
- ١٩٪ نسبة أطوال الطرق الداخلية و ٥٦٪ للطرق الإقليمية وهى أعلى نسبة وذلك لاتساع المسافات وتباعدها بين المحافظات والمحافظات المجاورة و ١٥٪ للطرق الرئيسية و ١٠٪ للطرق السريعة من إجمالي أطوال الطرق بالمحافظة .
- ٢٩,٥٪ نسبة أطوال شبكة الطرق بمركز الحسنة وهى أعلى نسبة نظرا لاتساع المساحات وتباعدها المسافات بين المركز والمراكز الأخرى و ١٧,٥٪ لمركز بئر العبد و ١٧٪ لمركز نخل و ١٤,٥٪ لمركز العريش و ١٢,٥٪ لمركز الشيطان و ٩٪ لمركز رفح من إجمالي شبكة الطرق على مستوى مراكز المحافظة (٦٨٩١,٥) تقريبا .
- تحتل مدينة العريش أكبر شبكة طرق داخلية مرصوفة بطول (٢٩٧) كم على مساحه (١٦٨) كم ٢ يليها مدينة بئر العبد بطول (٢٦٧) كم .
- يتمتع مركز الحسنة بأكبر شبكة طرق إقليمية على مستوى المحافظة بطول (١١٦٦) كم منها (٦٦٢) كم طرق مرصوفة أى بنسبه ٥٧٪ من إجمالي طول الطرق الإقليمية بدائرة المركز الذى يقع على مساحه (١٠٦٢٢) كم ٢ .
- كما يرتفع نصيب مركز الحسنة من الطرق الرئيسية ليصل إلى (٧١٤) كم هي كلها طرق مرصوفة لربط مدينة الحسنة بباقي مدن المحافظة وخارجها ويلى هذا المركز في ترتيب الطرق الرئيسية مركز نخل الذى يقع على مساحه (١١٠٣٤) كم ٢ .
- ترتفع أطوال الطرق السريعة بمركزي بئر العبد والعريش حيث الطريق الدولي القنطرة شرق / بئر العبد / العريش / الشيطان و رفح وينعدم هذا النوع من الطرق فى مركزي الحسنة ونخل .

جدول (١١) : بيان شبكة الطرق بالمحافظة على مستوى المراكز عام ٢٠٠٨

| الإجمالي العام (كم) | طرق ت الإنشاء (كم) | طرق ترابية (كم) | طرق ت . زلطية (كم) | إجمالي طرق مرصوفة (كم) | الطرق المرصوفة (كم) | | | نوع الطريق | المركز |
|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|--------|
| | | | | | جهاز التعمير | الطرق والكبارى | الطرق والنقل | | |
| ٣٠١,٢٦ | — | — | ٤,٥ | ٢٩٦,٧٦ | ٧٠,٥ | ٢ | ٢٢٤,٢٦ | داخلية | العريش |
| ٥٠٥,٠٨ | — | ٤٧ | ١١٦,٨ | ٣٤١,٢٨ | ١٢٥,٧ | ١٢ | ٢٠٣,٥٨ | اقليمية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | رئيسية | |
| ١٨١,٥ | — | — | — | ١٨١,٥ | — | ١٨١,٥ | — | سريعة | |
| ٩٨٧.٨٤ | . | ٤٧ | ١٢١.٣ | ٨١٩.٥٤ | ١٩٦.٢ | ١٩٥.٥ | ٤٢٧.٨٤ | إجمالي المركز | |
| ٢٨٤,٨٦ | — | — | ١٧,٧١ | ٢٦٧,١٥ | ٦٩,٩ | — | ١٩٧,٢٥ | داخلية | ب.الفي |
| ٥٩٩,١ | ١٣٠ | ٣٠ | ١٥٠ | ٢٨٩,١ | ٥٩ | ٤ | ٢٢٦,١ | اقليمية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | رئيسية | |
| ٣٢٥,٨ | — | — | — | ٣٢٥,٨ | — | ٣٢٥,٨ | — | سريعة | |
| ١٢.٩٠٧٦ | ١٣٠ | ٣٠ | ١٦٧.٧١ | ٨٨٢.٥٥ | ١٢٨.٩ | ٣٢٩.٨ | ٤٢٣.٣٥ | إجمالي المركز | |
| ٣٤٠,٣ | — | ٩٣,١٢ | ٣٤,٤ | ٢١٢,٧٨ | ١٥ | — | ١٩٧,٧٨ | داخلية | ج.زفيد |
| ٤٢٣,٨٥ | ١٠ | — | ٤٤,٩٨ | ٣٦٨,٨٧ | ١١١ | — | ٢٥٧,٨٧ | اقليمية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | رئيسية | |
| ١٠٢ | — | — | — | ١٠٢ | — | ١٠٢ | — | سريعة | |
| ٨٦٦.١٥ | ١٠ | ٩٣.١٢ | ٧٩.٣٨ | ٦٨٣.٦٥ | ١٢٦ | ١٠٢ | ٤٥٥.٦٥ | إجمالي المركز | |
| ١٦٨,١ | — | — | ١٨,٣ | ١٤٩,٨ | ٢٢,٥ | — | ١٢٧,٣ | داخلية | د.ج |
| ٤٠٥,٢ | ٥ | ٥٧ | ٣٦,١ | ٣٠٧,١ | ١٠٥,٥ | ٧ | ١٩٤,٦ | اقليمية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | رئيسية | |
| ٧١,١ | — | — | — | ٧١,١ | ٢٠ | ٥١,١ | — | سريعة | |
| ٦٤٤.٤ | ٥ | ٥٧ | ٥٤.٤ | ٥٢٨ | ١٤٨ | ٥٨.١ | ٣٢١.٩ | إجمالي المركز | |
| ١٤٥,٧٢ | — | — | — | ١٤٥,٧٢ | ٢٢ | — | ١٢٣,٧٢ | داخلية | العسنة |
| ١١٦٦,٣٥ | — | ١٢٧ | ٣٧٧,١ | ٦٦٢,٢٥ | ٢٨٢ | — | ٣٨٠,٢٥ | اقليمية | |
| ٧١٤ | — | — | — | ٧١٤ | ١٥٢ | ٥٦٢ | — | رئيسية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | سريعة | |
| ٢.٢٦٠.٧ | . | ١٢٧ | ٣٧٧.١ | ١٥٢١.٩٧ | ٤٥٦ | ٥٦٢ | ٥٠٣.٩٧ | إجمالي المركز | |
| ٦٦,٧٥ | — | — | ٩,٤٥ | ٥٧,٣ | ٣ | — | ٥٤,٣ | داخلية | هـ |
| ٧٨٥,٥ | ٢٠ | ١٨٨ | ١٩٧,٥ | ٣٨٠ | ١٥٢ | — | ٢٢٨ | اقليمية | |
| ٢٠٥ | — | — | — | ٢٠٥ | ٤٩ | ٢٥٦ | — | رئيسية | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | سريعة | |
| ١١٥٧.٢٥ | ٢٠ | ١٨٨ | ٢٠٦.٩٥ | ٧٤٢.٣ | ٢٠٤ | ٢٥٦ | ٢٨٢.٣ | إجمالي المركز | |
| ٦٨٩١.٤٧ | ١٦٥ | ٥٤٢.١٢ | ١٠٠٦.٨٤ | ٥١٧٧.٥١ | ١٢٥٩.١ | ١٥٠٣.٤ | ٢٤١٥.٠١ | الإجمالي العام | |

ج - المخرجات المصاحبة لحركة المركبات

تطور عدد تراخيص المركبات في المحافظة

- زيادة واضحة في إجمالي عدد المركبات ابتداءً من ١٩٩٠ وحتى ٢٠٠٨ وارتفعت هذه النسبة إلى حوالي (٨٠٪) زيادة عن سنة الأساس ونسبة زيادة (٢٧٪) عن عدد المركبات في العام الماضي ويؤثر هذا في معدل السير على خطوط الحركة وخاصة شبكه الطرق الداخلية بالمدن لأنه ببساطه شديدة أنه لم يواكب هذه الزيادة زيادة في عدد مسارات الحركة بنفس هذا المعدل والاتساع.
- تحظى تراخيص مركبات النقل في الغالب بأعلى قيمه نظرا لطبيعة المحافظة والحاجة إلى نقل المنتجات ومستلزمات الإنتاج على مساحه شاسعة تبلغ حوالي (٢٧) ألف كم^٢.
- عدد تراخيص الملاكي يتبع عدد تراخيص مركبات النقل نظرا للخصوصية الشديدة للمجتمع وقد زادت تراخيص مركبات الملاكي في العام الأخير بنسبة مفزعه تصل إلى ٦٩٪ عن عام ٢٠٠٧.
- تحتل تراخيص مركبات الأجرة المستوى الثالث في عدد المركبات على مستوى المحافظة بإجمالي (٢٠٠٠) مركبه ونسبة تصل إلى (١٢٪) من إجمالي تراخيص المركبات على كافه أنواعها.

تطور حوادث السيارات والقتل الخطأ

- استقرار واضح في حالات الإصابات والوفاة خلال الأربع سنوات الأخيرة رغم ارتفاع عدد السيارات بنسبة (٢٦٪).
- بلغ إجمالي عدد حوادث السيارات (٤١٢) حادثه في عام ٢٠٠٧ وهى أعلى قيمه مقارنة بسنوات البيان وأقل قيمه في عام ١٩٩٢.
- تراوحت نسبة حوادث المركبات من حادثه لكل (٣٠) مركبه في عام ١٩٩٥ إلى حادثه لكل (٤٧) مركبه في عام ٢٠٠٨.

تطور مخالفات المرور بالمحافظة

- بفحص بيانات تطور مخالفات المرور منذ ١٩٩٠ وحتى نهاية عام ٢٠٠٨ نجد أن إجمالي عدد المخالفات في حالة تذبذب وإن كانت أعلى قيمه في عام ٢٠٠٧ تليها عام ٢٠٠٨ وينطبق هذا الوصف تقريبا على المخالفات الأخرى.
- حظيت مخالفات السرعة والوقوف في الممنوع على أعلى قيمه خلال سنوات فحص البيان يليها الحمولة الزائدة ثم المخالفات الأخرى بنسب متساوية تقريبا.
- تراوحت المخالفات السنوية لكل سيارة من (٢) مخالفه في العام إلى (٥) مخالفات إلى (٧) مخالفات إلى (١١) مخالفه وقد وصل المتوسط العام لمخالفات أي مركبه إلى (٦) مخالفه / السنه وهى قيمه عاليه.

جدول (١٢) : تطور عدد تراخيص المركبات في المحافظة من عام ١٩٩٠ حتى نهاية عام ٢٠٠٨

| السنة | جمارك | ملاكي | كارفان | أجرة | نقل | تجارى مؤقت | أتوبيس | | سياحة | مقطورة | جرار زراعي | موتوسيكل | الجملة |
|-------|-------|-------|--------|------|------|------------|--------|-----|-------|--------|------------|----------|--------|
| | | | | | | | عام | خاص | | | | | |
| ١٩٩٠ | ٠ | ٢١٥٩ | ٢ | ١٤٩٥ | ٣٨٥٣ | ٦١ | ٣٩ | ١١ | ٠ | ٣٦ | ٥٠٨ | ٩١٦ | ٩٠٨٠ |
| ١٩٩٥ | ٧٥ | ١٨٦٢ | ٢ | ٩٣٤ | ٣٨٩٥ | ٤٢ | ٢٣ | ٢٢ | - | ٣٦ | ٤١٠ | ٨٣٥ | ٨١٣٦ |
| ٢٠٠٠ | ٧٥ | ٢٣٨٠ | - | ١٥٧٩ | ٦١٢٨ | ١٣١ | ٩ | ١٧ | - | ٢٠٠ | ٣٩٣ | ٨٧٦ | ١١٧٨٨ |
| ٢٠٠٥ | ٤٣ | ٢٥٥٤ | - | ١٥٩٦ | ٦٥٢٨ | ٤٣ | ٨ | ١٦ | - | ١٨١ | ٢٧١ | ٧٩٠ | ١٢٠٣٠ |
| ٢٠٠٧ | ٢٥ | ٢٧٦٤ | - | ١٧٤٤ | ٦٧٨٤ | ١٤ | ٨ | ٢٤ | - | ١٩٣ | ٢٧٠ | ٩٨٩ | ١٢٨١٥ |
| ٢٠٠٨ | ١٧ | ٤٦٧٦ | ٠ | ٢٠٠٠ | ٨٧٢٠ | ١٥ | ١٨ | ٣٦ | ٠ | ٣٠٥ | ٣٢٧ | ٢٤٠ | ١٦٣٥٤ |

مصدر البيان : إدارة مرور شمال سيناء

تاريخ البيان : فبراير ٢٠٠٩

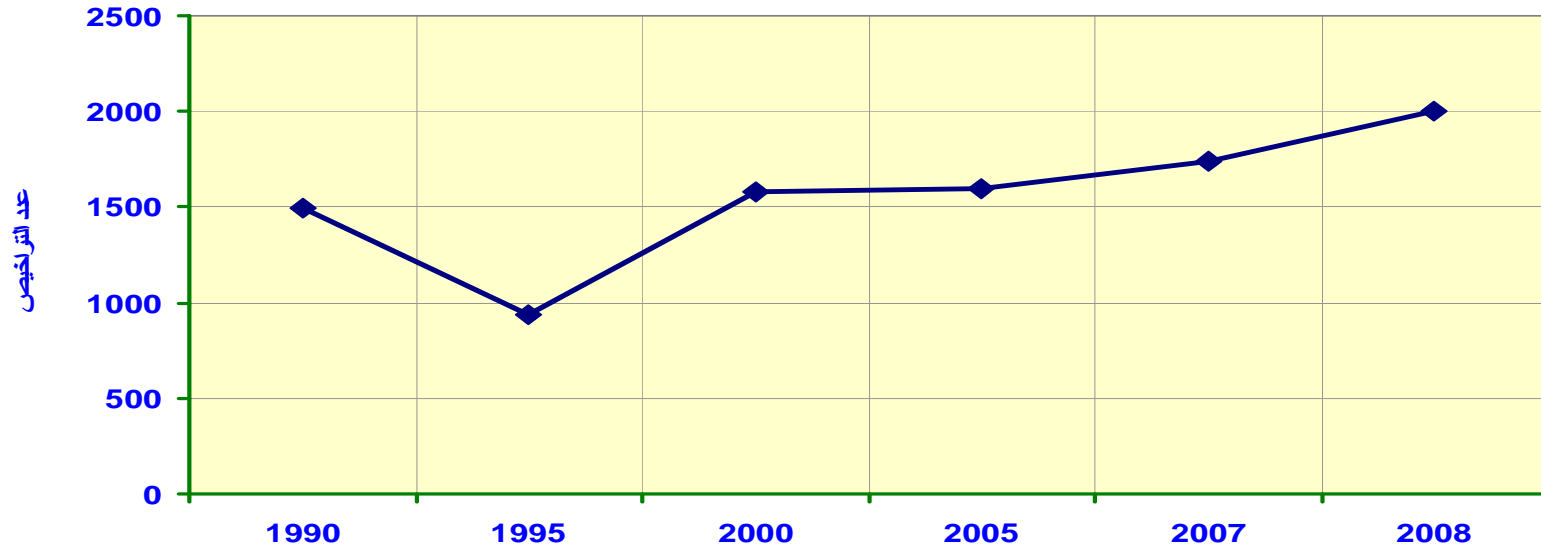
جدول (١٣) : تطور عدد الوفيات والمصابين من حوادث السيارات بالمحافظة من عام ١٩٩٠ حتى نهاية عام ٢٠٠٨

| السنة | وفاة | إصابة | إجمالي الحوادث | تلفيات |
|-------|------|-------|----------------|--------|
| ١٩٩٠ | ٤٠ | ٢٢٢ | ٢٧٢ | ٠ |
| ١٩٩٥ | ٥٥ | ٢١٢ | ٢٦٧ | ٠ |
| ٢٠٠٠ | ٦٨ | ٥٨١ | ٣٠٢ | ٢٧٣ |
| ٢٠٠٥ | ٦١ | ٣٤٤ | ٢٦٤ | ٢٩١ |
| ٢٠٠٧ | ٦٩ | ٤٧٩ | ٤١٢ | ٥٠١ |
| ٢٠٠٨ | ٧١ | ٤٠٧ | ٣٤٥ | ٤١٨ |

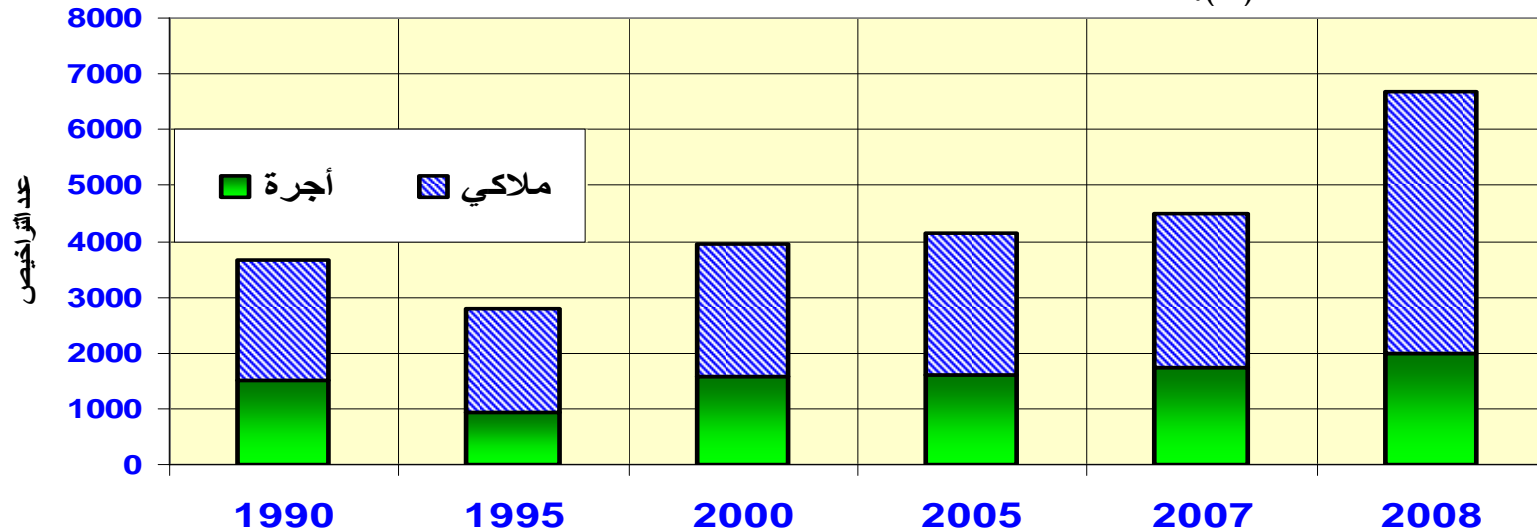
مصدر البيان : إدارة مرور شمال سيناء

تاريخ البيان : فبراير ٢٠٠٩

شكل (٣): تطور عدد تراخيص مركبات الأجرة بالمحافظة



شكل (٤): تطور عدد تراخيص مركبات الأجرة و الملاكى بالمحافظة

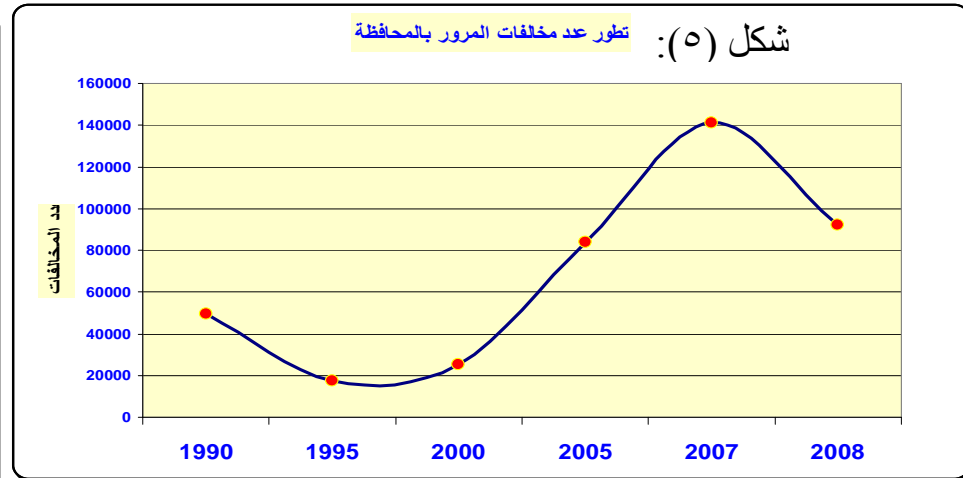
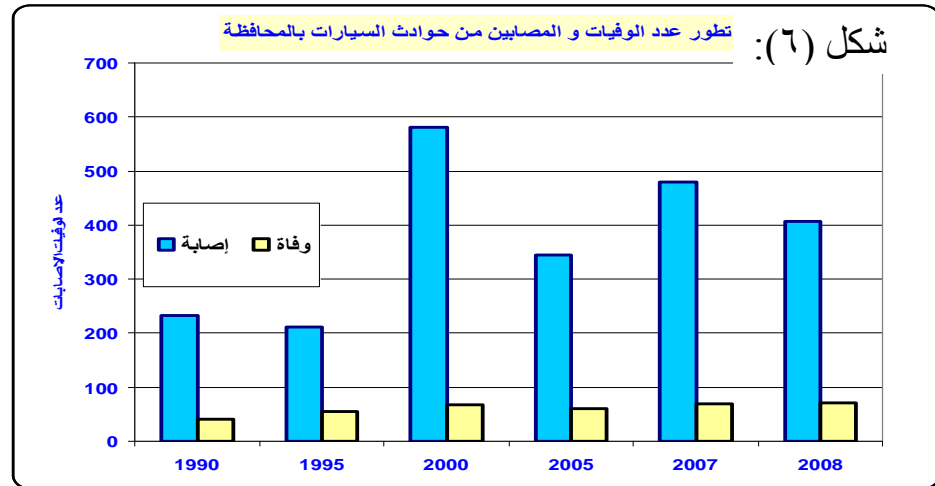


جدول (١٤): تطور مخالفات المرور بالمحافظة من عام ١٩٩٠ حتى نهاية ٢٠٠٨

| السنة | اجمالي عدد المخالفات | أنواع المخالفات | | | | | | أخري | |
|-------|----------------------|-----------------|-----------------|------------|----------|-----------------|-----------------|------|------------------|
| | | السرعة | العمولة الزائدة | شروط الأمن | الإشارات | عدم تجديد الرخص | السير في المنوع | | الوقوف في المنوع |
| ١٩٩٠ | ٤٩٣١٥ | ٣٦٠٣ | ٠ | ٨٧٨٥ | ٩٤٧ | ٢٤١٥ | ٢٠٤٩ | ٦٤٥٨ | ٢٥٠٥٨ |
| ١٩٩٥ | ١٧٢٩٨ | ٥٢٤ | ٣١٤٨ | ١٢١١ | ٢٥٣٥ | ٢٠٠٠ | ١٠٠٠ | ١٥٢٦ | ٥٣٥٤ |
| ٢٠٠٠ | ٢٥١٥١ | ٤٠٢٤ | ٤٩٩١ | ٢١٨٧ | ٣٢٨١ | ٢٤٦٧ | ١٤١٠ | ١٩٩٧ | ٣٧٩٤ |
| ٢٠٠٥ | ٨٣٧٠٩ | ٧٠٣٥ | ٥٣٥ | ٢٦٥٢ | ٣٤٩٤ | ٤١٣٠ | ١٣٩٨ | ٣٧٧٣ | ٦٠٦٩٢ |
| ٢٠٠٧ | ١٤١٠٣٩ | ٩٠٩٨ | ٢٩٩١ | ٢٣١٢ | ٢٠٣٩ | ٢١٧٧ | ٢٢٠٢ | ٥٩٤٣ | ١١٤٢٧٧ |
| ٢٠٠٨ | ٩٢١١٧ | ٧٤١٦ | ٢٢٠٧ | ١٩٥٥ | ٧٩٩ | ٢٣٠٤ | ٧١ | ٧٤٠٠ | ٦٩٩٦٥ |

مصدر البيان: إدارة مرور شمال سيناء

تاريخ البيان: فبراير ٢٠٠٩



الفصل الثالث

أنواع خدمات نقل الركاب على الطرق البرية

بشمال سيناء

يسهم في أداء خدمات نقل الركاب على الطرق البرية بالمحافظة الجهات الآتية :-

- ١- شركة أتوبيس شرق الدلتا للنقل والسياحة.
 - ٢- سيارات تاكسي الأقاليم.
 - ٣- سيارات أتوبيس قطاع خاص (MCV لصناعة وسائل نقل الركاب) .
 - ٤- سيارات السرفيس (ميكروباص / تاكسي) .
 - ٥- مشروع النقل الداخلي .
 - ٦- سيارات أجرة (مخصوص).
- (تاكسي الأقاليم وسيارات السرفيس تدخل في نطاق نقل الركاب غير المنظم).

هناك تطور مستمر في حجم الطلب على خدمة نقل الركاب نتيجة الزيادة السكانية وتنفيذ مستمر لمشروعات التنمية و يحتاج الامر إلى دراسات مستمرة لدراسة المتغيرات المستجدة والتي تؤثر على حجم الطلب على خدمة النقل وتقدير حجم الطلب على النقل لفترات مستقبلية.

أ- خدمات نقل الركاب داخل مدينة العريش

خلفية عامة:

- عند عودة السيادة المصرية لمدينة العريش في عام ١٩٧٩ كان بالمدينة سيارات في معظمها سيارات مرسيديس (٧) راكب في حالة جيدة وقامت بمهمة تلبية احتياجات نقل الركاب ومع زيادة السكان وانتشار العمران فلم تعد الخدمة بنفس المستوى لانخفاض كفاءة السيارات وتعدد المسارات وارتفاع الكثافة النقلية.
- ظهرت مركبات الميكروباص المستعملة تحل تدريجيا محل سيارات المرسيديس وفي الأونة الأخيرة انتشرت سيارات المخصوص والتي تميزت في إنها حديثه الصنع وبحاله أفضل كثيرا من السيارات الأخرى.
- مع انخفاض كفاءة مركبات نقل الركاب وزيادة الكثافة النقلية قامت المحافظة بإنشاء مشروع للنقل الداخلي الذي تم بيعه للقطاع الخاص في عام ١٩٩١م بعدد (٦) مركبات (٤) منها بحاله جيدة بالإضافة إلى (٢) مركبه بحاله سيئة.

الوضع الراهن:

يشارك في أداء هذه الخدمة عدة جهات على النحو التالي :

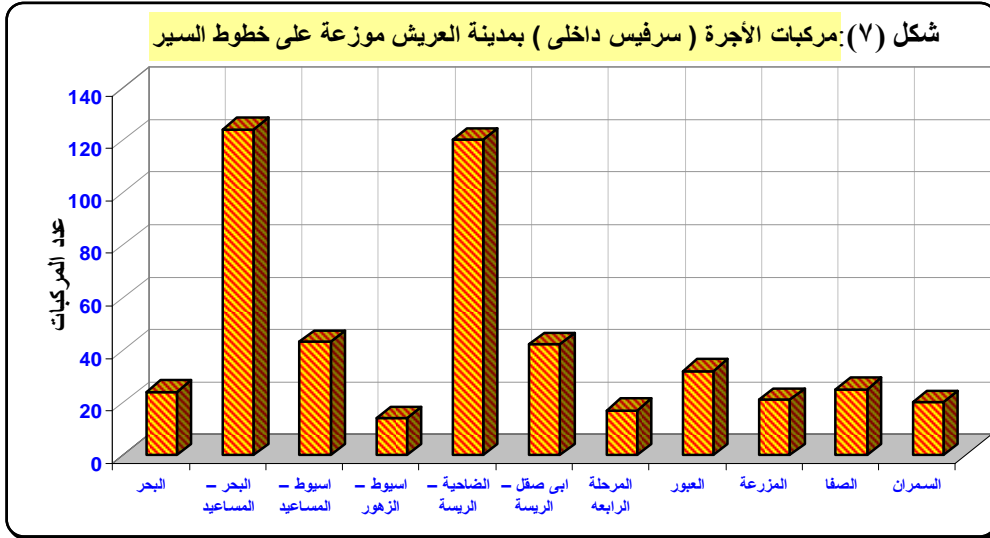
- مركبات الأجرة السرفيس (ميكروباص / سيارات) باجمالي (٤٨٢) مركبه لربط إحياء مدينة العريش ببعضها ومعظم مركبات الميكروباص (١٧) راكب .
- (٨) مركبه تابعه لمشروع النقل الداخلي سعه (٢٨) راكب تعمل في وقت الذروة فقط .
- (١٠٥٠) مركبه أجرة (مخصوص) سعه (٤ - ٥) راكب تعمل داخل مدينة العريش بصفه أساسية ويبن المدن الأخرى والضواحي حسب الحاجة .

جدول (١٥) : بيان إحصائي بعدد مركبات الأجرة (سرفيس داخلي) داخل مدينة العريش

| م | خط السير | عدد المركبات | | اجمالي |
|----|-----------------|----------------|-----------|--------|
| | | سيارة ٧-٥ راكب | ميكرو باص | |
| ١ | البحر | ٢٤ | - | ٢٤ |
| ٢ | البحر-المساعد | ٥٠ | ٧٤ | ١٢٤ |
| ٣ | اسيوط-المساعد | ٠ | ٤٣ | ٤٣ |
| ٤ | اسيوط-الزهور | ٠ | ١٤ | ١٤ |
| ٥ | الضاحية-الريسة | ٣٥ | ٨٥ | ١٢٠ |
| ٦ | ابى صقل-الريسة | ٠ | ٤٢ | ٤٢ |
| ٧ | المرحلة الرابعة | ١ | ١٦ | ١٧ |
| ٨ | العبور | ٩ | ٢٣ | ٣٢ |
| ٩ | المزرعة | ٠ | ٢١ | ٢١ |
| ١٠ | الصفا | ٠ | ٢٥ | ٢٥ |
| ١١ | السمران | ٠ | ٢٠ | ٢٠ |
| | الاجمالي | ١١٩ | ٣٦٣ | ٤٨٢ |

تاريخ البيان: يناير ٢٠٠٩

مصدر البيان: إدارة مرور شمال سيناء



الإيجابيات:

- تساهم سيارات المخصوص عند الذروة في التخفيف من حدة نقل الركاب داخل مدينه العريش والوصول إلى بعض المناطق غير المخدومة بمركبات النقل داخل المدينة .
- ارتفاع عدد المركبات التي تخدم المدينة وان كان بعضها في حالة فنية غير مناسبة .
- توفر قدره نقلية كبيرة لدى مرفق النقل الداخلي وفي حاجة الى تعظيم امكانياتها واستغلالها .

السلبيات:

- تمثل مركبات الميكروباص نسبة ٧٥٪ من إجمالي عدد مركبات السرفيس الداخلي وفي معظمها مركبات بحالة فنية متدهورة .
- سيارات المخصوص يتم ترخيصها وتشغيلها في مدينه العريش وان كانت يمكن أن تعمل في مدن أخرى وللأسف فهذه الخدمة غير منتشرة في المدن الأخرى لانخفاض الطلب .
- يوجد بمدينة العريش مناطق ذات كثافة سكانية عالية إلى حد ما وغير مخدومة بمركبات السرفيس لعدم توفر مسارات مرصوفة ومخططة ومن هذه المناطق حى كرم أبو نجيله وخاصة امتداد شارع شكري القوتلى حتى شارع الفاتح.
- يوجد بالمدينة مناطق ذات كثافة سكانية متوسطة وغير مخدومة بمركبات السرفيس ومن هذه المناطق المنطقة المحصورة من الملاعب المفتوحة حتى إشارة مرور محطة السكتة الحديد في اتجاه الغرب - المسعيد / جامعة سيناء / زارع الخير .
- عدم انتظام خدمه نقل الركاب للمنطقة المحصورة بين المزرعة مرورا بمستشفى الحميات والصدر وحتى مدرسة الصناعات الثانوية وانخفاض مستوى الخدمة في بعض المناطق ذات الكثافة السكانية المنخفضة مثل تجمع الكرامه وتجمع الأمل شرق مدينة العريش .
- عدم توافر خطوط دائرية لربط الأحياء ببعضها فمثلا لا يوجد خط لخدمة حى العبور - الضاحية - الريسة والعكس مما يضطر الراكب الى ركوب أكثر من وسيلة للوصول إلى حى مجاور له.
- عدم وجود محطات مناسبة لنهاية المسارات الداخلية .
- عدم توفر محطات انتظار فى الشوارع الرئيسية داخل المدينة .
- عدم انسياب حركة المرور داخل مدينة العريش فى الاتجاه من وسط المدينة وصولا الى شارع ٢٣ يوليو مرورا بشارع الجيش لعدم توفر مسارات ممهدة .

ب - خدمات نقل الركاب بين مدن المحافظة وبعضها

خلفية عامة:

- ترتبط حركة نقل الركاب بين مراكز المحافظة وبعضها بالأنشطة الاقتصادية المتبادلة ومواقع تقديم الخدمة حيث تتنامى الأنشطة الزراعية في شرق العريش (رفح والشيخ زويد) وأنشطة الصيد في بحيرة البردويل والزراعة المرتقبة على ترعة الشيخ جابر في مركز بئر العبد والأنشطة التجارية والسياحية والخدمات بمدينة العريش.
- منطقة وسط سيناء حيث الكثافة السكانية المنخفضة ومواقع الخامات المعدنية والتعدينية ومنطقة الصناعات الثقيلة وتناثر السكان في تجمعات سكانية قليلة على مساحة شاسعة من الأرض (٢١٦٥٦ كم^٢) يجعل خدمة نقل الركاب غير ذو جدوى.
- تقوم المحافظة حالياً بالتعاون مع مشروع لايف الممول من قبل الوكالة الأمريكية للتعاون الدولي (USAID) لتسيير خطوط نقل ركاب ميني باص بأسعار مدعومة لخدمة منطقة وسط سيناء.

الوضع الراهن:

- مركبات الأجرة من مدينه العريش إلى مدن المحافظة بإجمالي (١٦٧) مركبة.
- (١٢٠) مركبة أجرة بيبك أب (سيارة نصف نقل) ، (٨٦) توك توك تعمل بين القرى والمدينة بمركز بئر العبد هذا بالإضافة إلى (٤) مركبة أجرة بيبك أب أخرى تعمل بين ضواحي مدينه العريش .
- (٤) أتوبيس ٥٠ راكب تابعه لمشروع النقل الداخلي تعمل بين مدينة العريش ومدينتي الشيخ زويد ورفح بمعدل (٢) مركبة لكل مدينه والمركبتان المخصصة لمدينه الشيخ زويد تعمل من الساعة السادسة صباحا إلى الساعة الثانية بعد الظهر بمعدل مركبه كل ساعة في كلا الاتجاهين - أما المركبتان المخصصة لمدينه رفح تعمل من الساعة السابعة صباحا في أربع مواعيد في كلا الاتجاهين بمعدل مركبه كل (٩٠) دقيقة (٧ ص - ٧:٣٠ ص - ١٠:٣٠ ص - ١١:٣٠ ص) . - والعطلة يومي الجمعة والسبت من كل أسبوع.

جدول (١٦) بيان إحصائي بعدد مركبات الأجرة (تاكسي مدن) من العريش إلى مدن المحافظة

| م | خط السير | عدد المركبات | | اجمالي |
|---|--------------------------|----------------|-----------|--------|
| | | سيارة ٧-٥ راكب | ميكرو باص | |
| ١ | لحفن - الجفجافة - الأوسط | ١ | ١ | ٢ |
| ٢ | نخل | ٦ | ٤ | ١٠ |
| ٣ | الحسنة | ٤ | ٥ | ٩ |
| ٤ | الشيخ زويد | ٨ | ١٤ | ٢٢ |
| ٥ | رفح | ٥٩ | ٤٩ | ١٠٨ |
| ٦ | بئر العبد | ٦ | ١٠ | ١٦ |
| | الاجمالي | ٨٤ | ٨٣ | ١٦٧ |

تاريخ البيان: يناير ٢٠٠٩

مصدر البيان: إدارة مرور شمال سيناء

الإيجابيات:

- سيارات أتوبيس شرق الدلتا تخدم بشكل غير مباشر حركة نقل الركاب في مسار الحركة على الشريط الساحلي .
- توافر شبكة من الطرق الرئيسية والإقليمية وعلى مستوى عال من الكفاءة بطول يصل إلى ٥٥٨٤ كم .
- قيام بعض المنشآت والمصانع بتشغيل بعض المركبات المملوكة لها لنقل العاملين الى مواقع العمل خارج مدينة العريش .

السلبيات:

- انخفاض مستوى خدمة نقل الركاب بمنطقة وسط سيناء من خلال القطاع العام أو مرفق النقل الداخلي لانخفاض جدوى التشغيل بالمنطقة (انخفاض الطلب على الخدمة بسبب انخفاض الكثافة السكانية والأنشطة الاقتصادية وارتفاع مساحة المنطقة) .
- عدم انتظام حركة سير المركبات بنفس الكفاءة والجودة على مدار اليوم وعلى كافة المسارات .
- استغلال بعض المنشآت والمصانع لمركبات النقل الجماعي لنقل العاملين بها من داخل مدينة العريش يضر بانتظام القدرة النقلية للمركبات .

جـ خدمات نقل الركاب بين مدن المحافظة و الى خارجها (تاكسي الاقاليم)

خلفية عامة:

تشارك مركبات تاكسي الأقاليم بدور كبير في نقل الركاب بين المدن وقد تزايد دور هذه الوسيلة بدرجة كبيرة في الأونة الأخيرة - إذا تقدر نسبه مشاركتها على مستوى الجمهورية بما يزيد على ٣٠٪ من إجمالي حركه النقل على الطرق البرية - وهى نسبه عالية تثير الاهتمام بضرورة تنظيم هذه الخدمة.

صدر القرار الجمهوري رقم (٤٠٧) لسنة ١٩٩٥ والذي أسند إلى الهيئة العامة للطرق والكباري نشاط الرقابة والأشراف على أعمال النقل البرى للركاب بين الأقاليم وتطبيق القوانين المنظمة لهذا المرفق ولها في سبيل ذلك اختصاص التخطيط الشامل لهذا المرفق ، وإجراء المزايدات والممارسات الخاصة بمنح التزام تسيير خطوط النقل البرى للركاب بين الأقاليم ومراقبه تشغيلها وتنظيم أعمال النقل العام للركاب بالسيارات واقتراح قواعد وشروط نقل الركاب واقتراح التعريفات وأجور النقل .

ويقوم بتشغيل سيارات الأجرة أصحابها وقد يقوم بعض ملاك السيارات بتأجيرها إلى السائقين لتشغيلها ويتسم تشغيل هذه الوسيلة بالآتي :-

- لا توجد حاليا شركات لتشغيل سيارات أجرة بين المدن .
- يتم تحديد أجور السفر بالاتفاق بين المحافظات المعنية ونقابه النقل البرى .
- لا توجد جداول تشغيل محدد له أداء الخدمة ويخضع عدد الأدوار لحاله الطلب .

الوضع الراهن:

- يخدم حركة نقل الركاب إلى خارج المحافظة شركة أتوبيس شرق الدلتا للنقل والسياحة وسيارات شركة (MCV) لصناعه وسائل نقل الركاب على خط العريش - منيا القمح وعدد ٥٣٦ مركبة تاكسي الأقاليم .
- تمثل سيارات تاكسي الأقاليم نسبه (٤٥٪) من إجمالي سيارات النقل الجماعي وتشمل مركبات الأجرة داخل مدينه العريش أو خارجها إلى مدن المحافظة (١١٨٥ مركبه) وهى أيضا تعادل (٢٥٪) تقريبا من إجمالي عدد مركبات الأجرة بكافه أنواعها .

جدول (١٧): بيان إحصائي بعدد مركبات الأجرة (تاكسي أقاليم) من داخل المحافظة إلى خارجها

| م | خط السير | عدد المركبات | | اجمالي |
|---|-----------------|----------------|-----------|--------|
| | | سيارة ٥-٧ راكب | ميكرو باص | |
| ١ | العريش- القاهرة | ١٩٥ | ٠ | ١٩٥ |
| | رفح- القاهرة | ٢١٥ | ٠ | ٢١٥ |
| ٢ | الإسماعيلية | ٥٥ | ٢١ | ٧٦ |
| ٣ | القنطرة | ٣٤ | ١٤ | ٤٨ |
| ٤ | الرقازيق | ١ | ١ | ٢ |
| | الاجمالي | ٥٠٠ | ٣٦ | ٥٣٦ |

تاريخ البيان: يناير ٢٠٠٩

مصدر البيان: إدارة مرور شمال سيناء

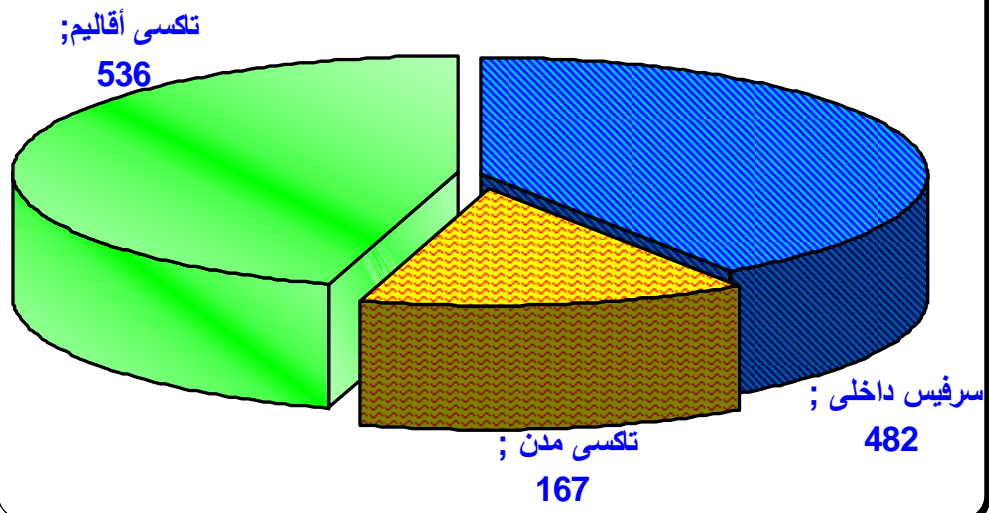
الإيجابيات:

- هذه الصناعة غير مدعومة من الدولة.
- تعتبر وسيلة سريعة الانتشار إذ تتواجد عند توافر الطلب عليها ، وخاصة في المناطق الجديدة .
- خلق منافسه مع الوسائل الأخرى يساهم في تحسين مستوى الخدمة.
- عدم وجود مركبات منافسه إلى محافظات الوصول في الاتجاه المعاكس لحركه المركبات خاصة إلى محافظه القاهرة .
- دخول أحد الشركات المتخصصة (MCV) في المنافسة يحفز الوسائل الأخرى لتطوير خدماتها .
- توافر شبكة متكاملة من الطرق السريعة والرئيسية بطول (١٦٩٩) كم وعلى مستوى عال من الكفاءة .
- توفر الاضاهه علي الطريق الدولي السريع القنطره شرق / العريش / رفح قلل كثيرا من عدد الحوادث وساعد علي انسياب حركة المرور من والى المحافظة على مدار اليوم .

السلبيات

- جذبت هذه الصناعة بعض الدخلاء على مهنة القيادة ، مما أدى إلى ظهور العديد من السلوكيات السلبية التي أثرت على سعة الطرق بطريقه غير مباشرة وارتفاع معدل الحوادث ونقص الأمان على الطرق .
- أدت كثافة حركه واعداد تلك السيارات إلى زيادة الاختناقات بالمحطات النهائية وبالتالي الحاجة إلى مساحات ومواقع أكبر ومواقع جديدة لهذه المحطات ، لتقليل تأثيرها على حركه المرور داخل المدن مما دفع المحافظات إلى تعديل أماكن هذه المحطات ونقلها خارج المدن وزيادة الأعباء على المواطنين .
- عدم انتظام حركه النقل خاصة مع استمرار إغلاق منفذ رفح البرى .
- قرب انتهاء صلاحية معظم مركبات الأقاليم مع تطبيق قانون المرور الجديد .
- قيام بعض أصحاب السيارات الملاكى باستخدام سياراتهم في نقل الركاب بالاتفاق المباشر
- ارتفاع عدد تراخيص مركبات الأقاليم يقلل من العائد ولا يعطى فرصه للتطوير .
- زحف الرمال على بعض الطرق الرئيسية والسريعة أثناء فصل الشتاء وعدم توفر المعدات لدى الأجهزة المحلية للقيام بمهام التطهير السريع لهذه الطرق .

شكل (٩): خدمات النقل الجماعى بالمحافظة



الفصل الرابع

النقل الجماعي داخل مدينة العريش

المشكلة والعلاج

تعريف المشكلة

معاناة المواطنين في بعض الأحيان من حركه نقلهم داخل مدينه العريش مما يترتب على ذلك من آثار اجتماعية واقتصادية بعيدة المدى وتؤثر على حياة سكان المدينة ويتطلب الأمر علاجها لأزاله الاختناقات التي تواجه المواطنين في تنقلاتهم اليومية .

أسباب المشكلة :-

- ١- عدم انتظام التشغيل للأسباب الآتية :
 - استخدام بعض سيارات الخطوط وقت الذروة في مسارات أخرى (مدارس وحضانات خاصة – مصانع خارج مدينة العريش) ويبلغ اجمالي عدد هذه السيارات ١١ سيارة ميكروباص ١٧ راكب بالإضافة إلى أتوبيسات رحلات من المحافظة والمحافظات الأخرى .
 - بعض السائقين من الموظفين المرتبطين بمواعيد عمل الحكومة حيث يكتفي بالعمل لوقت محدد لا يتعارض مع وقت حضوره أو انصرافه من مقر عمله وبالتالي لا يقوم بعدد الرحلات المطلوبة منه على مدار اليوم .
- ٢- زيادة تدفق الركاب خاصة في أوقات الذروة من الساعة السابعة وحتى التاسعة صباحا و من الساعة الواحدة وحتى الساعة الثالثة بعد الظهر تحمل الطاقة النقليه أكثر من طاقتها .
- ٣- عدم صلاحية بعض وسائل النقل وانخفاض كفاءتها الفنية .
- ٤- الطاقة النقليه لمشروع النقل الداخلي لا تعمل بكامل طاقتها (٨ أتوبيس وذلك سعة ٢٨ راكب – ٤ أتوبيس سعة ٥٠ راكب) لمحاربة سيارات النقل الداخلي من قبل سائقي الميكروباص وذلك لانخفاض أسعاره مقارنة بالآخرين وانخفاض الكثافة النقليية على بعض محاور السير .
- ٥- قصور الطرق داخل المدينة عن استيعاب حركه السيارات بسبب اشغالات الطرق و عدم تنظيم المرور وعدم تخطيط وصيانة الطرق .
- ٦- عدم التزام بعض السائقين بخطوط السير من حيث اكمال المسار خاصة خط سير أسيوط – الزهور – المساعيد .
- ٧- مخالفة بعض السائقين لخط السير .
- ٨- إشغال معظم أرصفة الشوارع الرئيسية بالمدينة بالباعة الجائلين وعرض بضائع بعض المحلات علي الأرصفة أمام المحلات بما يلزم المواطن للسير بجوار أو في نهر الطريق وهذا يعطل سير المركبات .
- ٩- تكديس ميدان البلدية بمعظم بدايات خطوط سير المركبات الداخلية وظهور مواقف عشوائية بالميدان والمنطقة المحيطة به وهذا يعطل انتظام سير المركبات .
- ١٠- انتشار ظاهرة المطبات الصناعية داخل المدينة وبشكل عشوائي وغير مخطط .

محافظة شمال سيناء
مركز المعلومات

شكل (١٠) : المواقع العشوائية بميدان البلدية



جدول (١٨) : الوصف الميداني لمسارات المرور داخل مدينة العريش

| م | خط السير من وسط المدينة | أحداثي منطقة الوصول | زمن الوصول (تقديري) | المسار | متوسط عدد المركبات التي تستخدم المسار | معدل حركة مركبات الاجرة | | حالة الطريق | معدل عدد الرحلات للمركبه/يوم | طول المسار كم |
|---|-------------------------|---------------------------|---------------------|--|---------------------------------------|-------------------------|------|---|------------------------------|---------------|
| | | | | | | الذروة | عادي | | | |
| ١ | البحر | N٣١.٠٨٧:٠٥ E٣٣٤٦٢٦:٥٢ | ١٥ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - المعلمين - ش فؤاد ذكري - ش الجيش - ش ٢٣ يوليو - زهرة سيناء - طريق البحر حتي شاليهات عثمان ثم العودة | ١٢ سيارة | ١٢ | ١٢ | جيدة | ١٠ رحلات | ٦,٨ |
| ٢ | المساعد - طريق البحر | N٣١.٠٧٤:٢٦ E٣٣٤٢٥١:٢٤ | ٣٥ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - المعلمين - ش فؤاد ذكري - ش الجيش - ش ٢٣ يوليو - زهرة سيناء - طريق البحر حتي المساعد ثم العودة من ش ٢٣ يوليو | ٦٥ ميكروباص وسيارة | ٣٥ | ٣٥ | جيدة | ١٠ رحلات | ١٣,٧ |
| ٣ | الزهور - المساعد | N٣١.٠٧٤:٢٦ E٣٣٤٢٥١:٢٤ | ٣٠ دقيقة | البلدية - علي بن ابي طالب - اسيوط - الزهور - المساعد والعودة من ش اسيوط - ش جندل - ٢٣ يوليو | ١٠ ميكروباص | ٧ | ٢ | الطريق بحالة جيدة - عدا منزل سوق الخميس | ١٠:٧ رحلة | ١١,٢ |
| ٤ | اسيوط - الزهور | N٣١.٠٧١٤:٨٢ E٣٣٤٥٢٠:٦٤ | ٢٥ دقيقة | البلدية - علي بن ابي طالب - اسيوط - الزهور ثم العودة من اسيوط - ش جندل - ٢٣ يوليو - البلدية | ٢٢ ميكروباص | ٢٢ | ٢٢ | الطريق سيء في منزل سوق الخميس بجوار محطة الوقود ش جندل بجوار نادي النصر | ١٠:٨ رحلة | ٦,٧ |
| ٥ | الضاحية - | N٣١.٠٨٤٣:٨٦ | ٢٠ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - نقابتا | ٤٠ | ٤٠ | ٤٠ | جيدة | ١٢ رحلة | ٧,٩ |

| م | خط السير من وسط المدينة | أحداثي منطقة الوصول | زمن الوصول (تقديري) | المسار | متوسط عدد المركبات التي تقدم المسار | معدل حركة مركبات الاجرة | | حالة الطريق | معدل عدد الرحلات للمركبه/يوم | طول المسار كم |
|----|-------------------------|---------------------------------|---------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|-------|---|------------------------------|---------------|
| | | | | | | الذروة | عادي | | | |
| | الريسة | E٣٣ ٥١ ٢٠:٧٦ | | المعلمين - فؤاد ذكري - ش الجيش - الضاحية - الريسة والعودة من ش ٢٣ يوليو | ميكروباص | | | | | |
| ٥- | الضاحية | N٣١ ٠٢ ٢٤:١٧ E٣٣ ٤٩ ٤٤:٢٥ | ١٥ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - نقابتة المعلمين - فؤاد ذكري - ش الجيش - الضاحية | ٤٠ ميكروباص و١٢ سيارة | ١٢+٤٠ | ١٢+٤٠ | جيدة | ١٢ رحلة | ٤,٢ |
| ٦ | ابوصقل - الريسة | N٣١ ٠٨ ٤٣: ٨٦ E٣٣ ٥١ ٢٠: ٧٦ | ٢٠ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - الملاعب المفتوحة - ابي صقل - الريسة والعودة من ش ٢٣ يوليو | ٣٠ ميكروباص | ١٨ | ١٨ | جيدة | ٨ : ١١ رحلة | ٧,٦ |
| ٦- | ابي صقل | N٣١ ٠٨ ٤٠: ٦٢ E٣٣ ٤٩ ٢٢: ٢٨ | ١٣ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - الملاعب المفتوحة - ابي صقل ثم الاستمرار حتي الريسة والعودة من نفس المسار | ٣٠ ميكروباص | ١٨ | ١٨ | جيدة | ٨ : ١١ رحلة | ٤,٢ |
| ٧ | المرحلة الرابعة | N٣١ ٠٧ ٤٩: ٩٨ E٣٣ ٤٩ ٣٩: ١٨ | ١٥ دقيقة | البلدية - جسر الوادي - طريق الموقف الجديد - عاطف السادات - المرحلة الرابعة | ٥ ميكروباص | ٥ | ٥ | الطريق سييء من الموقف حتي دوران المطاحن | ١٠ رحلة | ٢,٩ |
| ٨ | العبور | N٣١ ٠٦ ٤٤: ٢٢ E ٣٣ ٤٩ ٤٢: ٣٠ | ١٥ دقيقة | البلدية - العبور والعودة | ١٤ ميكروباص | ١٤ | ١٤ | جيدة | ٨ : ١٠ رحلة | ٢,٨ |
| ٩ | المرزعة | N٣١ ٠٤ ٤٢: ٦٥ E٣٣ ٥٠ ١٧: ٣٠ | ٣٠ دقيقة | العريش - العبور - قرية السلام - الحميات - مدرسة الصناعات المتقدمة ثم العودة | ١٠ ميكروباص | ١٠ | ١٠ | جيدة حتي العبور وسيئة حتي مشروع المحاجر | ٦ : ٨ رحلة | ٨,٩ |
| ١٠ | الصفا | N٣١ ٠٦ ٤٣: ٨٠ | ١٥ دقيقة | البلدية - ش ٦ اكتوبر - ش القدس - | ١٧ | ١٧ | ١٧ | الطريق سييء ماعدا | ٩ رحلات | ١,٨ |

| م | خط السير من وسط المدينة | أحداثي منطقة الوصول | زمن الوصول (تقديري) | المسار | متوسط عدد المركبات التي تخدم المسار | معدل حركة مركبات الاجرة | | حالة الطريق | معدل عدد الرحلات للمركبة/يوم | طول المسار كم |
|----|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|----------------------------|------|---|------------------------------------|------------------|
| | | | | | | الذروة | عادي | | | |
| | | E٣٣٤٧٥١ :٣٠ | | مدرسة الصفا الاعدادية - مسجد الازهر | ميكروباص | | | جزء من ش القدس | | |
| ١١ | السمران | N٣١٠٧٣٩ :٨٤ E٣٣٤٧٦:٦٦ | ٢٠ دقيقة | البلدية - ش علي بن ابي طالب - ش سوهاج - ش حلوان - السمران والعودة من ش جندل | ١٠ ميكروباص | ٧ | ٧ | الطريق سييء بالكامل ماعداش علي بن ابي طالب | ١٠:١٣ رحلة | ٢,٩ |

شكل (١١) : خريطة مواقع المحطات الانتهائية داخل مدينة العريش



- عدد المركبات في بعض المسارات لا يتناسب مطلقاً مع البيانات الإحصائية المسجلة في إدارة المرور فعلي سبيل المثال عدد المركبات التي تعمل علي خط سير وسط المدينة إلي المساعيد في حدود ٧٥ مركبة في حين أن العدد المسجل في إدارة المرور يصل إلي ١٦٧ مركبة وهكذا بالنسبة لخط سير وسط المدينة الي الضاحية والريسة وقد يمنع هذا مركبات أخرى للعمل علي هذا المسار رغم الحاجة وقد فسر البعض هذا بعدم تفرغ بعض السائقين وعدم قيامهم بعدد الرحلات المطلوب علي مدار اليوم بسبب انشغالهم بأعمال أخرى غير مهنة القيادة .
- ربط تعريفات الركوب بمعدلات زيادة أسعار الوقود خاصة السولار لا يعطي لمالك المركبة القدرة علي تحسين الخدمة والارتقاء بها فهناك تكاليف ومصروفات أخرى يتحملها مالك السيارة لتضيف المزيد من الأعباء علي كاهله وبمراجعة تقديرية للإيرادات والمصروفات عند تقسيم المسارات إلي ٣ أطوال علي النحو التالي:

جدول (١٩) : الإيرادات والمصروفات التقديرية للمسارات المختلفة

| م | نوع المسار | مصروفات بالجنبة | | | متوسط الإيراد اليومي للمالك بالجنبة بعد استحقاق نصيب السائق |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|---|
| | | سنوية (مخالفات) | أسبوعية (زيوت وتشحيم) | يومية (وقود) | |
| ١ | قصير (أقل من ٥ كم) | ١٠٠٠ | ١٠٠ | ٢٠ | ٤٠ - ٥٠ جنيّة |
| ٢ | متوسط (٥ - أقل من ١٠ كم) | ٢٠٠٠ | ١٥٠ | ٣٠ | ٥٠ - ٦٠ جنيّة |
| ٣ | طويل (١٠ كم فأكثر) | ٣٠٠٠ | ٢٠٠ | ٤٠ | ٧٠ - ٨٠ جنيّة |

هذا بالإضافة إلي المصروفات الحتمية غير المنظورة (حوادث - استهلاك كاوتش - بطاريات - سمكرة - دوكو - فرش - قطع غيار - صيانة... الخ) .

- انخفاض كفاءة الطرق في بعض المسارات خاصة الصفا - السمران - المرحلة الرابعة - المنطقة المحصورة ما بين حي العبور إلي طريق الشوننة والمحاجر - جزء من طريق سوق الخميس .

التوصيات

بدء الاجراءات التنفيذية لوضع البرامج اللازمة للتعامل مع القضية من خلال عده خطط متتابعة وعلى فترات زمنية متصلة على النحو التالي :

أ - خطة قصيرة المدى (1-2 سنة) :

- 1- تفعيل دور مجلس ادارة موقف السيارات للقيام بواجباته في مجال رسم السياسات ومتابعة تنفيذها خاصة في المجالات الآتية : تحديد هيكل التعريفية والية تغييرها - إنشاء وإدارة المحطات الانتهائية وبعض الخدمات الاخرى - تنظيم ومراقبة خطوط السير الداخلية وبين المدن .
- 2- تكليف لجنة متخصصة لدراسة توفيق أوضاع أصحاب مركبات الأجرة التي يمضى على صنعها أكثر من عشرون عاما ابتداء من ٢٠١١/٨/١ دعما للبعد الاجتماعي وبهدف التعامل مع الأزمة المتوقعة قبل حدوثها وتضم اللجنة إلى عضويتها الجهات الآتية : إدارة المرور - ممثل وزارة المالية - نقابة السائقين - رئيس مجلس إدارة مشروع موقف سيارات الأجرة - المجلس الشعبي المحلي للمحافظة - الصندوق الاجتماعي للتنمية ... الخ .
- 3- فتح محور سير امتداد شارع شكري القوتلى (ش ٠ إسماعيل ذكرى) فى اتجاه كرم ابو نجيلة وإعادة رصفه وتجديده لخدمة مسار أبى صقل .
- 4- تعديل مسار خط أبو صقل / أبو صقل - الريسة ليكون عبر امتداد شارع شكري القوتلى (ش ٠ إسماعيل ذكرى) حتى استراحة كبار الزوار وتكون نهاية المسار في حي أبى صقل وطريق العودة الملاعب المفتوحة / استراحة كبار الزوار / محطة السككة الحديد / ش ٢٣ يوليو .
- 5- تشغيل مسار دائري يخدم أحياء العبور - الضاحية - أبو صقل - الريسة - السعد .
- 6- قيام إدارة المرور بالتعاون مع نقابة السائقين وموقف مركبات الأجرة بمراجعة عدد المركبات العاملة على خطوط السير بما يتناسب والكثافة السكانية والنقلية .
- 7- رفع كفاءة المتاح من شبكة الطرق الداخلية من خلال تفعيل القرارات والقوانين المنظمة لتراخيص المحال التجارية واشغال الطرق والباعة الجائلين .
- 8- إعادة تشغيل سوق الباعة الجائلين السابق تخصيصه بجوار موقف مركبات الأجرة .
- 9- سرعة توفير الاعتمادات المالية لإعادة رصف بعض أجزاء المسارات التي تحد من الكفاءة النقلة وهى الصفا - السمران - المرحلة الرابعة - المنطقة المحصورة ما بين حي العبور إلى طريق الشونمة والمحاجر - المنطقة المحيطة بميدان سوق الخميس .
- 10- العمل على عدم اختلاط خطوط الحركة الكثيفة داخل الكتلة السكنية وذلك بدراسة مواقع محطات البداية والنهاية مع إعادة النظر فى بداية المسارات لتكون فى أكثر من موقع خصوصا للمحاور التي تجاوزت أحجام النقل عليها مثل خط المساعيد .
- 11- إعادة النظر فى استمرار سوق الخميس فى موقعه الحالي ليكون فى شارع أسيوط وبصفه مؤقتة يتم تعديل خط سير المركبات التي تسلك طريق شارع على بن أبى طالب يوم الخميس من كل أسبوع .
- 12- إنشاء محطات انتظار فى الشوارع الرئيسية لخدمة ركاب سيارات السرفيس مع عدم السماح بالوقوف المتكرر داخل المدينة .
- 13- تنظيم حركة المرور فى بعض الشوارع الرئيسية بإعادة تخطيط تقاطعات الشوارع الرئيسية بوسط المدينة من خلال فتح محاور سير تبادلية جديدة فى اتجاه واحد مثل :-
 - شارع شكري القوتلى (شارع اسماعيل ذكرى) من تقاطعه مع شارع علي ابن ابي طالب فى الجنوب الى ناحية الشمال .
 - شارع حمدي الخليلى من تقاطعه مع شارع علي ابن ابي طالب فى الجنوب الى ناحية الشمال .

محافظة شمال سيناء
مركز المعلومات

شكل (١٢) : مواقف السيارات وسوق الباعة الجائلين بمنطقة عاطف السادات

موقف سيارات



موقف أتوبيسات
شرق الدلتا



موقف سيارات السرفيس



- شارع عمر بن الخطاب من تقاطعه مع شارع جسر الوادي في الشرق إلى ناحية الغرب .
 - شارع عثمان بن عفان من تقاطعه مع شارع ٢٦ يوليو في الغرب إلى ناحية الشرق ليصب في شارع جسر الوادي .
- ١٤- المراجعة الفورية للمطبات الصناعية التي تعوق انسياب حركة المرور بالمدينة وتؤثر على صلاحية المركبات وانشاء مطبات صناعية مخططة حسب الأصول الفنية .

ب- خطة متوسطة المدى (٣-٥ سنوات)

- ١- ضرورة احتواء السيارات الأجرة المملوكة للأفراد بإدخالها ضمن تنظيمات (جمعيات تعاونية إنتاجية / شركات مساهمة) لها لوائحها وقواعدها المنظمة وجهاز إداري يمكن مراجعته وتوفير إمكانيات مادية تسمح بزيادة فعالية الأمن والسلامة .
- ٢- المراجعة المستمرة لتعريف الركوب وعدم ربطها بزيادة سعر الوقود (السولار) فقط ولكن بمتغيرات اقتصادية واجتماعية أخرى تؤثر بشكل مباشر وغير مباشر في متطلبات تشغيل المركبة .
- ٣- المراجعة الدورية السنوية لرفع كفاءة مسارات مركبات الأجرة داخل مدينة العريش بإحلال وتجديد ورصف الطرق الداخلية الحالية لرفع كفاءتها .
- ٤- إعادة تخطيط المحطات النهائية لخطوط سير المركبات لرفع كفاءتها وتوفير الأمان بها .
- ٥- سرعة تكليف أحد المكاتب الاستشارية المتخصصة في دراسات النقل لإعادة تخطيط خريطة المواقع وعلاقته بميدان البلدية بالعريش وعلاقته بمحطات بداية المسار والمحطات النهائية .
- ٦- وجود أكثر من وسيلة نقل في مسار واحد يراعى وضع سياسات لتوجيه الركاب للوسيلة المناسبة عن طريق التعريف مثلًا وبحيث تحقق الوسيلة المستخدمة أعلى مستوى خدمة وأقل تكلفه نسبية .
- ٧- تخصيص أماكن انتظار خاصة في وسط المدينة وفقا للأصول الفنية بما يساعد على تحقيق سيولة المرور .
- ٨- إلزام الشركات والمصانع والمدارس والحضانات الخاصة التي لا تملك وسائل نقل جماعية بها بالتعامل مع شركات للنقل الجماعي من داخل المحافظة (سياحة - رحلات - الخ) حتى لا يؤثر استغلال مركبات النقل الجماعي على انتظام وقدره الطاقة النقلية بالمحافظة .
- ٩- دفع العمل بمشروع خط سكة حديد الإسماعيلية / بئر العبد / العريش / رفح لخدمة حركة النقل البري الإقليمي والنقل الجماعي الذي يخدم مراكز الإنتاج المرتقبة بالمنطقة .

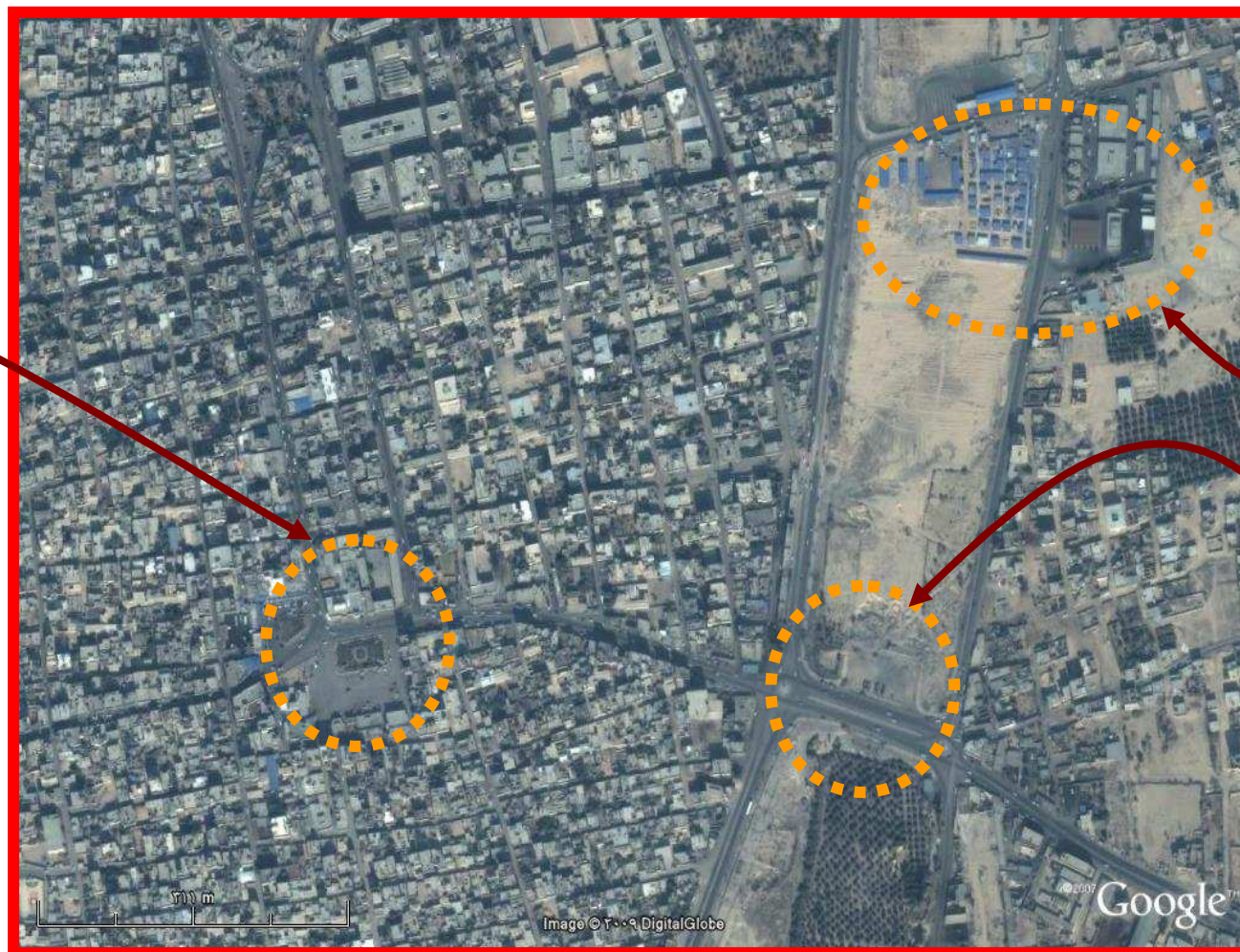
ج - خطة بعيدة المدى (٥-١٠ سنوات) :

- ١- العمل على إنشاء طرق جديدة لتخفيف التكدس والزحام ولتلافى الاختناقات المرورية الناتجة عن الزيادة المتوقعة في أعداد السكان .
- ٢- ضرورة وجود أماكن إيواء للسيارات (جراجات) بالمباني السكنية بما يتناسب مع عدد الوحدات بها .
- ٣- ضرورة توافق خطة النقل الجماعي خاصة النقل الجماعي المنظم مع التخطيط الاستراتيجي العام الذي يجري اعداده حاليا لمدينة العريش مع أهمية تكامل مشروعات الخدمات الأخرى .
- ٤- أهمية الاستفادة من توافر مطار مدني بمدينة العريش لخدمة الركاب والسفر السريع لخارج مصر وبعض المدن الهامة وتوظيف هذا لخدمة البرامج السياحية المتكاملة بالمنطقة مع المناطق السياحية المؤهلة بجمهورية مصر العربية .
- ٥- تعظيم الاستفادة من ميناء العريش البحري من خلال توقف الخطوط الملاحية الخاصة بنقل الركاب .

محافظة شمال سيناء

مركز المعلومات

شكل (١٣) : الصورة الكلية لوسط مدينة العريش



مواقف السيارات
بمنطقة عاطف
السادات

ميدان
البلدية

مواقف سيارات
النقل

الخلاصة

- تمثل هذه الدراسة البداية الحقيقية للتعامل مع قضية النقل الجماعي بالمحافظة للأسباب الآتية :-
- الشفافية التامة في طرح معظم القضايا التي تمس هذا القطاع.
 - الإنذار المبكر لخطورة تأجيل التعامل مع القضية.
 - التنبيه إلى ضرورة وجود آلية لتدفق البيانات الدورية الخاصة بهذا القطاع لتقييم الخدمة و التنبؤ وسرعة اتخاذ القرار.
 - توفير حصيلة متميزة من البيانات والمعلومات التي تساعد أي متخصص في المستقبل لاستخلاص المؤشرات والنتائج التي تفيد متخذ القرار في رسم السياسات.

وقد خلصت الدراسة إلى انه لا توجد مشكلة حقيقية في قطاع النقل الجماعي بالمحافظة ولكن القضية تكمن في عدم وجود كيان فاعل ينظم ويوظف ويعظم القدرات المادية والبشرية المؤسسية ويرسم السياسات للنهوض بهذا القطاع .

وفي إطار استمرار التعامل مع هذه القضية الى حين الاستقرار على شكل الكيان المتخصص نرى تشكيل لجنة عليا برئاسة السيد / الوزير المحافظ تضم في عضويتها الجهات المختصة المعنية للقيام بمسئولياتها تجاه المهام الآتية :

أ - وضع برامج الخططة قصيرة المدى بتحديد التوقيتات وتوزيع المسئوليات وتخصيص الاعتمادات مع المتابعة المستمرة لتعديل أو إضافة أو حذف أي أنشطة مقترحة للخطة متوسطة و بعيدة المدى في ضوء المستجدات والمتغيرات التي تؤثر على المشكلة.

ب - التحديث المستمر والمتابعة والمراقبة الجادة للمشكلة مع مراعاة العوامل والمتغيرات التي تؤثر في الطلب على خدمة نقل الركاب باعتباره طلبا مشتقا والتي تتمثل في الآتي :-

- الحالة الاقتصادية والاجتماعية للأفراد والتي تشمل مستوى الدخل ونسبة ملكية السيارات الخاصة والملكية العقارية الخ .
- نسبة التعليم بين السكان وتوزيع المدارس بالنسبة للتجمعات السكنية .
- فرص العمالة ونسبتها ومواقعها بالنسبة للتجمعات السكنية .
- استخدام الأراضي .
- الكثافة السكانية .

أهمية تغليب الناحية الاجتماعية في سياسات النقل ، مع التركيز على خدمة النقل الجماعي باعتباره وسيلة الجماهير في الانتقال .

الملاحق

أ- قرار وزارة الداخلية رقم ٦١٣ لسنة ٢٠٠٨ م بإصدار اللائحة
التنفيذية لقانون المرور

وزارة الداخلية

قرار رقم ١٦١٣ لسنة ٢٠٠٨

بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون المرور

وزير الداخلية

بعد الاطلاع على قانون المرور الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ المعدل بالقانونين رقم ١٥٥ لسنة ١٩٩٩ ورقم ١٢١ لسنة ٢٠٠٨ ؛
وعلى اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادرة بقرار وزير الداخلية رقم ٢٧٧٧ لسنة ٢٠٠٠ ؛

قرر:

المادة الاولى - تلغى اللائحة التنفيذية لقانون المرور الصادرة بقرار وزير الداخلية رقم ٢٧٧٧ لسنة ٢٠٠٠

المادة الثانية - ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتباراً من اليوم التالي لتاريخ نشره ، فيما عدا المادتين (١٤٦ و ١٥٥) يعمل بهما بعد مرور ثلاثة شهور من تاريخ العمل بهذا القرار .

تحريراً في ٢٠٠٨/٩/٣

وزير الداخلية

جيب العادلى

اللائحة التنفيذية لقانون المرور

رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ والمعدل بالقوانين أرقام:

٧٨ لسنة ١٩٧٦ و ٢١٠ لسنة ١٩٨٠ و ١٢٧ لسنة ١٩٨٢

و ٢٠ لسنة ١٩٨٣ و ١ لسنة ١٩٨٨ و ١٥٥ لسنة ١٩٩٩

و ١٢١ لسنة ٢٠٠٨

الباب الاول

تعريفات

مادة ١ - يقصد بالاصطلاحات التالية أينما وردت فى هذه اللائحة المعنى المبين قرين كل منها :

١ - المشاة : الأشخاص الذين يسيرون على أقدامهم ويعتبر فى حكم المشاة الأشخاص الذين يدفعون أو يجرون دراجة أو عربة يد ذات عجلة واحدة أو عربة أطفال أو عربة مريض أو ذى عاهة .

٢ - الراكب : كل شخص بخلاف القائد يوجد بالمركبة أو عليها .

٣ - الطريق : السطح الكلى المعد للمرور العام للكافة من مشاة وحيوانات ومركبات ، ويعتبر طريقاً فى تطبيق أحكام قانون المرور جميع الطرق الداخلة فى تقسيمات أو تجمعات سكنية أو صناعية أو سياحية أو أى تجمعات أخرى قائمة أو تقام مستقبلاً .

٤ - نهر الطريق : القسم من الطريق المخصص لسير المركبات .

٥ - مسار الطريق (الحارة) : أى جزء من الأجزاء الطولية التى يقسم إليها نهر الطريق يسمح عرضه بمرور صف واحد على الأقل من المركبات المتتابعة ومن الدراجات النارية سواء حددته أو لم تحده علامات طولية على سطح الطريق .

٦ - التقاطع : هو كل تلاقى أو تقابل أو تفرع للطريق على مستوى واحد أو أكثر شاملاً المساحة المكشوفة التى تكونت نتيجة لذلك .

٧ - المزلقان : هو تقاطع فى مستوى واحد بين الطريق والخطوط الحديدية من قطارات أو ترام أو ما شابهها .

٨ - اتجاه المرور : هو الجانب الأيمن من الطريق فى نفس اتجاه سير المركبة أو المشاة .

- ٩ - **الاتجاه المقابل أو المضاد**: هو اتجاه المرور العكسى فى نفس الطريق بالنسبة لاتجاه المرور الذى تسلكه المركبة أو المشاة فعلا فى لحظة معينة ويكون قادما من الاتجاه المقابل أو المضاد لاتجاه مرور السالك .
- ١٠ - **المركبة المقابلة**: المركبة القادمة من الاتجاه المضاد أو المقابل لاتجاه السير .
- ١١ - **المرور اللاحق**: هو مرور المركبات الآتية فى نفس مسار مركبة معينة من ورائها وتسير فى نفس اتجاهها .
- ١٢ - **التوقف**: وقوف المركبة لفترة زمنية محددة تستلزمها ضرورة السير أو ركوب الأشخاص أو نزولهم أو تحميل البضائع أو تفريغها .
- ١٣ - **الانتظار**: تواجد المركبة لفترة زمنية محددة أو غير محددة فى مكان ما لغير الأسباب المذكورة فى البند (١٢) وفى غير حالات الوقوف لتجنب التعارض مع مستعمل آخر للطريق أو تجنب عائق أو تطبيقاً لأنظمة المرور .
- ١٤ - **نور القيادة**: نور المركبة الذى يستخدم فى إنارة الطريق على مسافة طويلة أمام المركبة .
- ١٥ - **نور الطريق**: نور المركبة الذى يستخدم فى إنارة الطريق أمام المركبة دون التسبب فى إبهار أو مضايقة القادمين من الاتجاه المقابل من مشاة ومركبات .
- ١٦ - **انوار الموضع**: الأنوار الأمامية والخلفية للمركبة التى تنبه إلى وجودها وعن عرضها من الأمام ومن الخلف وتحدد مكان وجودها .
- ١٧ - **الوزن الأقصى**: أقصى وزن للمركبة بالحد الأقصى لحمولتها المسموح بها .
- ١٨ - **الوزن الفارغ**: وزن المركبة وخزاناتها مملوءة بالوقود ومياه التبريد اللازمة لها وبها الأدوات التى تحملها المركبة عادة وتستلزمها عملية الإصلاح .
- ١٩ - **الوزن القائم**: الوزن الفعلى للمركبة وفيها قائدها والركاب الموجودون فعلا بها أو الحمولة الفعلية لها .

الباب الثانى

قواعد المرور وآدابه وعلاماته وإشارات

(الفصل الاول)

قواعد المرور وآدابه

اولا - احكام عامة تتعلق بالسير على الطريق

مادة ٢ - يراعى كل مستعمل للطريق فى مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحذر والمحيطه اللازمين ، وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر ، أو إعاقته أو مضايقته بأكثر مما تستوجبه الظروف ولا تسمح بتجنبه .

مادة ٣ - يحظر ترك أو إلقاء ما من شأنه أن يعوق حركة المرور على الطريق أو يسبب خطرا لمستعمليها كالأتربة والحجارة ومواد البناء وغيرها ، كما يجب الامتناع عن كل فعل يؤدي إلى قذارة الطريق . ولا يجوز وضع أو ترك أشياء فى الطريق إذا ترتب على ذلك تعريض المرور للخطر أو إعاقته ، وعلى المسئول إزالة المخالفة فوراً ، وعليه - حتى يتم ذلك - أن يضع علامة التحذير والتنبيه اللازمة ، وعند الضرورة وضع نور أحمر عليها ، ولا يجوز إشغال الطريق أو أى جزء من أجزائه أو أرصفته بأى وجه من الوجوه بما يعوق استعمال الطريق أو سير المشاة ، وعلى الهيئات والشركات العامة والخاصة وغيرها وعلى المقاولين وغيرهم الحصول على موافقة قسم المرور المختص قبل الشروع فى إجراء أية إنشاءات أو عمليات حفر أو تعبيد بالطرق ووضع لوحات للتحذير وعلامات حمراء نهاراً أو مصابيح تشع ضوءاً أحمر ليلاً تحدد من بعد لا يقل عن مائة متر من أماكن وجود العمليات والإنشاءات بالطرق . وعلى قسم المرور المختص التأكد قبل منح التصريح بالعمل من اتخاذ كافة الإجراءات الوقائية اللازمة .

مادة ٤ - يلتزم كل قائد مركبة قبل تحركها بالكشف على جميع أجهزتها والتأكد من سلامتها وصلاحياتها للتفيز بدون وجود خطر عليها من ذلك أو تشوؤ خطر منها على الغير ، وهو مسئول عن استيفاء المركبة لكافة الشروط التي يتطلبها القانون واللوائح وعلى توافر هذه الشروط في الركاب والحمولة كذلك . ويلتزم قائد المركبة ومن يركب بجواره أثناء السير باستخدام حزام الأمان ، كما يلتزم مستخدم الدراجة النارية أثناء السير بإرتداء غطاء الرأس الواقى ، وكذلك عدم استخدام التليفون أثناء القيادة .

مادة ٥ - يلتزم قائد المركبة بعدم وجود ما يعوق رؤيته بسبب جلوس أحد في المركبة أو بسبب حمولتها أو حالتها أو إضافة (ملصقات أو معلقات أو غيرها) ، ويلتزم بعدم جلوس الأطفال حتى سن سبع سنوات بالمقاعد الأمامية ، وبأن تكون جميع أنوار المركبة صالحة للاستعمال .

مادة ٦ - على قائد المركبة إذا طرأت أثناء سيرها أعطال من شأنها أن تؤثر على أمن المرور وسيولته أن يسحبها من المرور من أقصر طريق وفى أسرع وقت ممكن .

مادة ٧ - على قائدى المركبات وغيرها من مستعملى الطريق إفساحه لمرور مركبات الطوارئ المعتمدة (كالإطفاء والإسعاف والحماية المدنية والشرطة) أثناء تحركها متجهة للقيام بخدمة طارئة عاجلة . ولهذه المركبات أن تستعمل أجهزة تنبيه صوتية ذات نغمات خاصة بها وكذلك أجهزة ضوئية ذات لون أحمر أو أزرق تشع لمسافة لا تقل عن ١٥٠ متراً . ولقائدى هذه المركبات أثناء اتجاهها لمكان القيام بالخدمة عدم التقيد عند الضرورة بقواعد المرور وإشاراته وعلاماته بشرط بذل أقصى العناية والحرص اللازمين وعدم تعريض حياة الأشخاص أو الأموال للخطر على أن تستعمل أجهزة التنبيه المشار إليها ، ولا تسرى هذه الأحكام الاستثنائية أثناء عودة هذه المركبات من أداء مهمتها .

مادة ٨ - لا يجوز وضع أو استعمال أنواع أجهزة التنبيه الضوئية أو الصوتية التى يقتصر استعمالها على مركبات الطوارئ أو التى تقاربها فى الصوت أو درجة الضوء فى غيرها من المركبات .

مادة ٩ - يجوز للمحافظ المختص بعد أخذ رأى المجلس الشعبى المحلى تحديد لون الطلاء الخاص بأى نوع من أنواع المركبات عدا المركبات الخاصة . ولا يجوز أن يكون لون طلاء أية مركبة من نفس اللون المخصص لمركبات القوات المسلحة أو من اللون المخصص لمركبات الشرطة أو الإسعاف أو الحريق أو الطوارئ .

مادة ١٠ - على مستعملى الطريق الانتباه والحذر والسير بسرعة معتدلة عند الاقتراب من خطوط السكك الحديدية وأثناء اجتيازها مع الالتزام بمدلول الإشارات الضوئية أو الصوتية ، وعليهم كذلك الالتزام بعدم تخطى الحواجز عند وجودها . وفى حالة عدم وجود حواجز يجب التمهّل قبل الدخول فى تقاطع هذه الخطوط والتأكد من عدم وجود أية مركبة تسير على خطوط السكك الحديدية فى التقاطع أو تقترب منه . ولا يجوز التمهّل أثناء عبور خطوط السكك الحديدية بغير ضرورة ، وإذا اضطرت إحدى المركبات أثناء عبورها هذه الخطوط للتوقف فعلى قائدها تحريكها بسرعة بعيداً عن الخطوط الحديدية وعليه عند عجزه عن ذلك أن يبذل فوراً ما فى استطاعته لتحذير قائدى المركبات المسيرة على الخطوط الحديدية وسائر مستعملى الطريق وتنبيههم إلى الخطر .

مادة ١١ - يجب التوقف قبل المزلقان إذا لم تسمح حالة المرور بعبوره فى يسر وسهولة . وعند عدم وجود أية علامة قبل المزلقان يجب قبل العبور التوقف للتأكد من عدم اقتراب أية مركبة تسير على الخطوط الحديدية . وفى جميع الأحوال يتعين الوقوف إذا أعطى عامل المزلقان علامة بذلك ، كما يتعين مراعاة ألا يؤدى ضوء المركبات المتوقفة قبل المزلقان أو فيه إلى إبهار الغير .

مادة ١٢ - لا يجوز استعمال أجهزة التنبيه إلا فى حالة الضرورة لتنبيه مستعملى الطريق لاقتراب المركبة أو إلى خطر ناشئ عنها أو خطر يهددها كما لا يجوز إعطاء إحدى الإشارات الصوتية بطريقة تزعج المارة أو تقلق راحة الجمهور أو تضر بالبيئة بالمخالفة للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ فى شأن حماية البيئة ، ولا يجوز أن يكون المنبه الصوتى متعدد النغمات أو أن يصدر أنغاماً أو أصواتاً أخرى لا تتفق والغرض من أجهزة التنبيه .

مادة ١٣ - يحظر استعمال أجهزة التنبيه الصوتية بصفة مستمرة أو لغير غرض التنبيه أو إذا لم يكن لاستعمالها مبرر من أمن المرور بالطريق .
ويحظر بصفة خاصة استعمالها فى الحالات الآتية :

- ١ - بالقرب من المستشفيات أو المدارس .
 - ٢ - فى المناطق المأهولة بالسكان من منتصف الليل وحتى الساعة السادسة صباحاً .
 - ٣ - أثناء وقوف المركبة .
 - ٤ - فى الأوقات والجهات التى يحددها قسم المرور المختص .
- ولقسم المرور المختص بعد موافقة الإدارة العامة للمرور أن يمنع استعمال أنواع معينة من أجهزة التنبيه من شأنها الإزعاج أو إقلاق راحة السكان .

مادة ١٤ - لا يجوز استعمال المركبات فى مواكب خاصة أو فى تجمعات .

مادة ١٥ - لا يجوز إضافة ملصقات أو معلقات أو وضع أية كتابة أو رسم أو أية رموز أو أية بيانات أخرى غير تلك الواجبة بحكم القانون واللوائح على جسم المركبة أو أى جزء من أجزائها ، أو لوحاتها المعدنية ، ويلتزم المخالف بإزالتها على نفقته الخاصة .
ولا يجوز استعمال المركبات فى الإعلان بوضع لافتات أو نماذج مجسمة على المركبة أو أى جزء خارجى منها إلا بتصريح خاص من المحافظة المختصة بعد موافقة مدير إدارة المرور بها

ولمدة محددة . ويجوز بعد موافقة إدارة المرور المختصة بالنسبة لمركبات نقل الركاب والنقل المشترك كتابة أسم المالك وعنوانه وعلامته التجارية أو رمزه ونوع النشاط الذى يمارسه أو تخصص له المركبة بشرط ألا يؤثر ذلك على وضوح البيانات التى يتطلب القانون أو هذه اللائحة أو تشترط إدارة المرور المختصة إثباتها ووضوح رؤيتها .

مادة ١٦ - على مستعملى الطريق إفساحه لمرور المواكب الرسمية وما فى حكمها بمجرد الإعلان عن اقترابها بواسطة المنبهات الصوتية أو الضوئية حتى وإن استدعى الأمر التوقف وحينئذ يجب التزام أقصى يمين الطريق .

مادة ١٧ - يجب الحصول على موافقة الإدارة العامة للمرور وبناءً على عرض إدارة المرور المختصة قبل إجراء أى سباق بالطرق العامة ، ويقدم الطلب قبل موعد إجراء السباق بخمسة عشر يوماً على الأقل والحصول على ترخيص من المحافظ أو المحافظين المختصين .

مادة ١٨ - يجب على قائدى المركبات بجميع أنواعها الوقوف فوراً كلما طلب منهم أى من رجال المرور ذلك .

ثانياً - قيادة واستخدام المركبات والحيوانات

مادة ١٩ - يجب أن يكون لكل مركبة تتحرك قائد يتولى قيادتها ولو كانت تقطرها مركبة أخرى، فيما عدا المقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات .

مادة ٢٠ - يجب أن يكون للدواب وحيوانات الجر أو الحمل أو الركوب فرادى كانت أو قطعانا قائد أو عدد كاف من القائدين بحيث لا تخرج عن سيطرتهم . ولا يجوز تركها فى الطريق بمفردها ، إلا إذا كانت مقيدة بحيث يمتنع عليها الحركة ، ويجب أن تنظم قيادتها بصورة تجعل تقاطعها أو تجاوزها ممكناً دون عرقلة المرور .

مادة ٢١ - لا يجوز ترك أية مركبة فى الطريق بغير قائدها لأى سبب كان إلا بعد إحكام إغلاق أبوابها واتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الحوادث التى تنشأ عن تركها وللحيلولة من أن يؤدى تركها إلى إعاقة المرور ، وبعد التيقن من اتخاذ كل ما يلزم لجعل الاستعمال غير المشروع من جانب الغير لها متعذراً كما لا يجوز ترك المركبة وبها مفتاح إدارتها .

مادة ٢٢ - يلتزم كل من يدخل المركبة أو ينزل منها بمراعاة ألا يؤدى ذلك إلى تعريض غيره من مستعملى الطريق للخطر وخاصة عند فتح أحد أبواب المركبة أو إغلاقه أو تركه مفتوحاً إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يعرض مستعملى الطريق للخطر .

مادة ٢٣ - لا يجوز ترك محرك المركبة يعمل بغير موجب ، ولا يجوز قيادة المركبة داخل المدن فى نفس جزء الطريق ذهاباً وإياباً بغير موجب خاصة إذا ترتب على ذلك إزعاج الآخرين .

ثالث - قواعد السير

مادة ٢٤ - يلتزم قائدو مركبات النقل (نقل ، نقل مشترك ، نقل خفيف) ، والنقل العام للركاب (أتوبيس ، ترولى باص) والميكروباص المخصص لنقل الركاب بأجر ، بالسير أقصى بين الطريق . كما يلتزم قائدو مركبات السياحة والرحلات ، بالسير بالمسار التالى لأقصى اليمين ، وبالسرع المحددة فى هذه اللائحة ، وذلك كله سواء داخل المدن أم خارجها . كما يلتزم كل قائد مركبة أقصى الجانب الأيمن للطريق أثناء السير فى الحالات الآتية :

١ - إذا كانت السرعة الفعلية لسيير المركبة تقل كثيراً عن الحد الأقصى المقرر للسرعة فى هذا الطريق .

٢ - عندما تكون الرؤية فى الطريق أمامه غير كافية .

٣ - فى حالة مقابلة مركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد .

٤ - فى حالة السماح للمركبات اللاحقة له بتخطى مركبته .

٥ - إذا كان سينعطف إلى طريق آخر يقع إلى يمينه .

مادة ٢٥ - يجب على قائد المركبة السير فى المسار الذى يشغله إذا كان نهر الطريق أو أحد أجزائه المخصص لحركة المرور فى اتجاه واحد مقسماً إلى عدة مسارات بخطوط طولية متقطعة ، ولا يجوز له أن يغير مساره إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يشكل خطراً على الآخرين أو على حركة المرور ، وبعد تنبيه الغير من مستعملى الطريق إلى ذلك فى الوقت المناسب وباستعمال إشارة التنبيه والإشارة الضوئية الدالة على الانعطاف :

١ - إذا كان نهر الطريق ذى اتجاهين مقسماً إلى مسارين تفصلهما خطوط طولية متصلة يحظر السير على هذه الخطوط أو اجتيازها .

٢ - إذا كان نهر الطريق ذى اتجاهين ومقسماً إلى ثلاثة مسارات يجوز لقائد المركبة استعمال المسار الأوسط بعد أن يتأكد من خلوه من المرور المقابل ومن المركبات اللاحقة المسرعة وأن ذلك لا يشكل خطراً على الآخرين أو على حركة المرور وفى جميع الأحوال لا يجوز استعمال المسار الواقع فى أقصى اليسار المخصص للاتجاه المقابل .

٣ - إذا كان نهر الطريق ذى اتجاهين ومقسماً إلى أربعة مسارات أو أكثر على الوجه السابق جاز لقائد المركبة استعمال أقرب المسارات إليه من المسارات الداخلية من الاتجاه المضاد بالنسبة إلى اتجاهه بعد أن يتأكد من أن ذلك لا يشكل خطراً على الآخرين أو على حركة المرور . وفى جميع الأحوال لا يجوز لقائد المركبة تغيير المسار إلا بعد التيقن من عدم تعريض الغير للخطر وبعد إعلان رغبته فى ذلك بوضوح وفى وقت مناسب مع استعمال إشارات الانعطاف .

٤ - يحظر السير فى عكس اتجاه حركة المرور بالطريق .

مادة ٢٦ - على قائد المركبة الذي يرغب أثناء سيرها في إجراء أحد التحركات مثل الخروج من خط سير المركبات التي يتبعها أو الدخول في هذا الخط أو تغيير اتجاهه تختر يمن اليسار أو يسارة أو الدوران إلى اليمين أو اليسار متجنباً نحو طريق جانبي أو راغباً في الدخول إلى مكان مجاور للطريق أو الخروج منه أو يرغب في الدوران إلى الخلف أو الرجوع إلى الوراء ، مراعاة ألا ينشأ عن مركبته تعريض الغير للخطر وأن يعلن رغبته في ذلك بوضوح وفي وقت مناسب وأن يستعمل الإشارة وعليه :

- ١ - التأكد من إمكان إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للخطر .
 - ٢ - أن يضع في الاعتبار أوضاع باقى مستعملى الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم .
 - ٣ - أن يعلن عن نيته بوضوح وقبل إجراء التحرك بمدة وبمسافة كافية بواسطة الإشارة اليدوية أو إشارات الاتجاه الموجودة بمركبته وأن يظل هذا التحذير الصادر من الإشارة قائماً طوال مدة الحركة .
 - ٤ - أن يقترب ما أمكن من الحافة اليمنى لنهر الطريق إذا كان سينعطف إلى طريق آخر يقع على يمينه أو يقترب ما أمكن من محور نهر الطريق ذي الاتجاهين إذا كان سينتقل إلى طريق آخر يقع على يساره ، أما في الطريق ذي الاتجاه الواحد فعليه أن ينتظم في أقصى اليسار .
- ويكون الانتظام على هذا الوجه والاستعداد للانعطاف في وقت مناسب قبل الوصول إلى المنعطف أو المنحنى بوقت كاف وعليه قبل الانتظام استعداداً لتغيير اتجاهه وقبل تغيير الاتجاه بوقت كاف التحوط للمرور اللاحق القادم خلفه . ولا يجوز الانعطاف إلى اليمين إلا لمن يريد التوقف على يمين الطريق أو الاتجاه إلى اليمين أو إذا كان مسروحاً بذلك من علامات المرور .

مادة ٢٧ - على قائد الدراجة عند الانعطاف أن يلزم يمين المركبات الأخرى التي تريد الانعطاف في نفس الاتجاه .

مادة ٢٨ - على من يريد الانعطاف أن يترك المركبات المقابلة تمر أولاً ، وعليه التحوط بصفة خاصة للمشاة وعند اللزوم التوقف لهم . وعلى من يريد الانعطاف إلى يساره أن يترك المركبات المقابلة التي تريد الاتجاه إلى اليمين تمر بغير إعاقة .

مادة ٢٩ - يجب على من يتأهب للخروج بمركبته من عقار إلى الطريق أو من جزء آخر من الطريق إلى نهريه أو من مكان التوقف أو الانتظار على جانب الطريق لبدء السير ألا يدخل الطريق أو نهريه إلا بعد التأكد من إمكانية ذلك دون تعريض الغير للخطر وعليه دائماً أن يعلن رغبته في ذلك بوضوح وفي الوقت المناسب وباستعمال إشارات المركبة أو الإشارة اليدوية وعليه أيضاً مراعاة ذلك عند دخوله إلى العقار . ويجب في جميع الأحوال أن يتم ذلك كله بسرعة بطيئة . وعلى القائد عند اللزوم أن يستعين بمن يرشده في دخوله إلى العقار أو المنعطف أو المنحنى أو خروجه منه .

مادة ٣٠ - لا يجوز لقائد المركبة الرجوع إلى الخلف إلا عند الضرورة وبشرط عدم إعاقة المرور وبعد إعطائه الإشارة المناسبة والتأكد من خلو الطريق وعدم تعريض مستعملي الطريق للخطر وعلى ألا يجاوز الرجوع إلى الخلف مسافة تعادل طول المركبة وعند اللزوم يجب أن يكون له من يرشده .

مادة ٣١ - على قائد الدراجة أن يلتزم الجانب الأيمن لنهر الطريق ويحظر عليه استخدام باقى الطريق المعد لسيير المركبات أو المشاة ، كما يحظر عليه السير فوق الأفريز . وعند وجود مسارات مخصصة لسيير الدراجات فيجب التزامها ولا يجوز مبارحتها . وعلى قائدى الدراجات أن يسيروا فرادى الواحد خلف الآخر .

مادة ٣٢ - على قائدى مركبات النقل البطيء عموماً إلتزام الجانب الأيمن لنهر الطريق وعدم الخروج منه على قدر الإمكان .

رابعاً - مسافات الامان

مادة ٣٣ - على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التى أمامه مسافة تكون كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الأمامية سرعتها أو تتوقف فجأة وعليه أن يتنبه لإشارات قائدها وعلى قائد المركبة الأمامية ألا يستعمل الفرامل فجأة بغير موجب قوى .

مادة ٣٤ - على قائدى المركبات بطيئة السرعة ومركبات النقل البطئ وغيرها من المركبات التى يجاوز طولها سبعة أمتار أن يترك بينها وبين المركبة السابقة لها مسافة كافية بحيث يمكن لمركبة تتخطاها أن تدخل فى تلك المسافة ، ولايسرى ذلك إذا كانت هى نفسها قد انحرفت لبدء التخطى وأعلنت ذلك أو إذا كان اتجاه المرور مقسماً إلى أكثر من مسار وكذلك فى الأجزاء الممنوع فيها التخطى .

مادة ٣٥ - على قائدى المركبات التى تسير فى مجموعة واحدة متصلة ببعضها أن يتركوا بين كل مركبة من مركباتهم والأخرى مسافة كافية لاتقل عن ثلاثين متراً حتى يمكن للمركبات الأسرع منها عند قيامها بعملية التخطى اللجوء إلى هذه المسافات لتفادى الحوادث والأخطار .

خامساً - التقابل

مادة ٣٦ - على كل قائد مركبة عند تقابل مركبته بمركبة أخرى قادمة من الاتجاه المضاد أن يقترب بقدر الإمكان من الحافة اليمنى فى اتجاه المرور الذى يسلكه بحيث يترك مسافة جانبية كافية شاغرة على يساره وإذا لم يتيسر ترك هذه المسافة بسبب وجود عقبة أو مستعملين آخرين للطريق وجب عليه تهدئة السرعة بل والتوقف عند اللزوم إلى حين مرور مستعملى الطريق المقابلين فى الاتجاه المضاد .

مادة ٣٧ - يجب على قائد المركبة التى فى الاتجاه النازل فى الطرق ذات الصعوبة أو الخطورة فى التقابل كما فى الطرق المنحدرة أو المنحنية أن يسير أقرب ما يمكن من الحافة اليمنى لاتجاه المرور بالنسبة له أو يتوقف تماماً ليسمح للمركبة الصاعدة أن تمر بدون صعوبة ، أما إذا كانت المركبة الصاعدة تشغل جزءاً عريضاً من الطريق يستعمل أو يمكن استعماله كموقف مؤقت وجب على قائدها التوقف فى هذا المكان ليسمح بمرور المركبة النازلة .

سادساً - التخطى

مادة ٣٨ - يكون التخطى من اليسار دائماً ولايجوز إلا لمن يمكنه الرؤية الواضحة الكاملة وبعد التأكد من عدم وجود أى عائق أو خطورة من المرور المضاد أثناء كل عملية تخطى حتى إتمامها .

مادة ٣٩ - يجب على كل قائد مركبة قبل إجراء عملية التخطى مراعاة ما يأتى :

- ١ - عدم وجود أى قائد مركبة يسير خلفه شرع فى تخطيه أو أعطى تحذيراً يفيد رغبته فى التخطى .
- ٢ - أن قائد المركبة الذى يتقدمه فى نفس مساره لم يعطه تحذيراً يفيد رغبته فى التخطى .
- ٣ - أن يكون مسار الطريق الذى يوشك أن يسلكه واضح الرؤية تماماً حتى لايعوق حركة المرور المقابل من الاتجاه المضاد أو يعرضها للخطر أخذاً فى الاعتبار الفرق بين سرعة مركبته أثناء التخطى وسرعة المركبات التى يحاول تخطيها ، خاصة فى حالة وجود جهاز محدد سرعة بمركبته .
- ٤ - إعلان رغبته فى التخطى بكل وضوح فى الوقت المناسب وتنبيه قائدى المركبات المراد تخطيها باستعمال إشارات التنبيه والتأكد من أنهم قد استجابوا لهذا التنبيه .
- ٥ - الابتعاد أثناء التخطى عن المركبات المطلوب تخطيها بحيث يتم ترك مسافة كافية بينهم خاصة من الناحية الجانبية .

مادة ٤٠ - يجب على قائد المركبة بمجرد إتمام عملية التخطي العودة إلى اليمين تدريجياً وفي أسرع وقت ممكن مع عدم مضايقة المركبة المتخطاة ثم يلزم أقصى الجانب الأيمن لنهر الطريق ، دون مضايقة مستعملي الطريق ، وله استثناء أن يبقى في نفس المسار الذي يشغله أثناء عملية التخطي إذا كان مضطراً إلى تخطي مركبة أخرى بشرط ألا يسبب أية مضايقات أو إزعاج لقائدي المركبات اللاحقة له أو القادمة في الاتجاه المقابل .

مادة ٤١ - على قائد المركبة الذي تتخطاه مركبة أخرى تهدئة السرعة مع التزامه قدر الإمكان بأقصى الجانب الأيمن للمسار الذي يسلكه حتى يتيح للمركبة التي تتخطاه إتمام عملية التخطي ويمتنع عليه أثناء التخطي وحتى إتمامه زيادة سرعته .

مادة ٤٢ - على قائد أية مركبة أبطأ من المركبة المتخطية له إما بطبيعتها أو لوجود حد أقصى لسرعتها ، أو تم تحديد سرعتها بجهاز محدد السرعات أن يبطئ سرعته في المكان المناسب بل وأن يتوقف عند اللزوم إذا كان ضرورياً لتسكين عدة مركبات تتلو بعضها مباشرة من تخطيه .

مادة ٤٣ - يجوز التخطي من الناحية اليمنى إذا أعلن قائد المركبة المتخطاة نيته في الاتجاه إلى اليسار وانتظم في حركة المرور بعد دخوله في اليسار فعلاً .

مادة ٤٤ - يكون تخطي المركبات المسيرة على خطوط السكك الحديدية من على يمينها إلا إذا كانت في أقصى يمين نهر الطريق فيمكن تخطيها من يسارها بعد التحوط للمرور المقابل ، أما حيث يكون المرور في اتجاه واحد حتى للعربات الحديدية نفسها فيجوز تخطيها من اليسار .

مادة ٤٥ - يجب على قائد المركبة ألا يقوم بعملية التخطى فى الأحوال والأماكن الآتية :

- ١ - إذا كان مدى الرؤية حوله غير كاف .
- ٢ - إذا كانت حالة الرؤية غير واضحة .
- ٣ - إذا كانت المركبة المتقدمة تسير بسرعة يتعذر معها إتمام عملية التخطى أو تقوم هى ذاتها بتخطى مركبة أخرى أو كانت هناك مركبة تتبعه تريد أن تتخطاه .
- ٤ - إذا كان اتجاه حركة المرور المقابل لايسمح بإتمام عملية التخطى بأمان كامل لكل أطرافه ولستعملى الطريق .
- ٥ - فى التقاطعات وعلى خطوط السكك الحديدية وعلى الكبارى وفى الأنفاق .
- ٦ - فى حالة توقف رتل من المركبات بسبب وجود إشارة يتوقفها أو بسبب عرقلة المرور .
- ٧ - فى المنحنيات والمنعطقات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وتقاطع الطرق والميادين وبالقرب من ممرات عبور المشاة .
- ٨ - فى مسارات المرور المحددة بخطوط طولية متصلة تفصل بينها ولايجوز السير على هذه الخطوط أو تخطيها .
- ٩ - فى الأماكن المحظور فيها التخطى بمقتضى علامات أو إشارات المرور أو طبقاً لتعليمات المرور .

مادة ٤٦ - على قائد المركبة عند مرور مركبته من يسار مركبة أخرى

متوقفة على جانب الطريق أو من يسار عائق قائم بجانب الطريق أن يدع المركبات المقابلة تمر أولاً فإذا كان مضطراً إلى الانعطاف يساراً كان عليه التحوط للمرور الملاحق له وأن يعلن عن رغبته فى ذلك كما فى حالة التخطى ، وعند عبور المركبة لهذه العوائق لايجوز للمركبات الأخرى تخطيها .

سابعاً - السرعة

مادة ٤٧ - على قائد المركبة ألا يتجاوز بمركبته السرعة التى يظل فى حدودها مسيطراً على المركبة وعليه أن يلتزم فى سرعته ما تقتضيه حالة المرور بالطريق وإمكان الرؤية به والظروف الجوية القائمة وما تقتضيه حالته ومقدرته الشخصية وحالة كل من المركبة والحمولة والطريق وسائر الظروف المحيطة به ، وعليه أن يلتزم بالسرعة التى تمكنه من إيقاف مركبته فى حدود الجزء المرئى من الطريق أما فى الطرق التى تضيق بحيث يمكن أن يتعرض المرور المقابل للخطر من جراء السرعة فيجب عليه التمهّل بحيث يمكنه التوقف فى حدود نصف الجزء المرئى من الطريق بل وعليه إذا كانت الرؤية غير واضحة تماماً التوقف وعدم السير .

مادة ٤٨ - لايجوز لقائدى المركبات التباطؤ فى السرعة بغير ضرورة بما يعوق سيولة حركة المرور .

مادة ٤٩ - مع مراعاة أحكام هذه اللائحة يكون الحد الأقصى لسرعة مركبات النقل السريع على الطرق عند توافر الظروف المناسبة على الوجه الآتى :

داخل المدن :

| | |
|----------------|--|
| ٤٠ كم / الساعة | للمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات . |
| ٦٠ كم / الساعة | لباقى أنواع المركبات . |

داخل التجمعات السكنية والصناعية والسياحية :

| | |
|----------------|------------------------|
| ٤٠ كم / الساعة | لكافة أنواع المركبات . |
|----------------|------------------------|

الطرق السريعة أو الرئيسية التى تربط المحافظات ، والتى تتبع المحليات أو الهيئة العامة للطرق والكبارى :

| | |
|----------------|--|
| ٦٠ كم / الساعة | للمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات . |
|----------------|--|

| | |
|----------------|---|
| ٧٠ كم / الساعة | للمركبات النقل . |
| ٨٠ كم / الساعة | لمركبات نقل الركاب . |
| ٩٠ كم / الساعة | لباقى أنواع المركبات والدراجات النارية ذات العجلتين . |

الطرق الصحراوية :

| | |
|------------------------|---|
| - القاهرة / الإسكندرية | - القاهرة / الإسماعيلية / بورسعيد |
| - القاهرة / السويس | - الإسكندرية / مطروح / السلوم . |
| - القاهرة / بلييس | - وادى النظرون / العلمين |
| - القاهرة / الفيوم | |
| ٧٠ كم / الساعة | للمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات . |
| ٨٠ كم / الساعة | للمركبات النقل . |
| ٩٠ كم / الساعة | لمركبات نقل الركاب والدراجات النارية ذات العجلتين . |
| ١٠٠ كم / الساعة | باقى أنواع المركبات . |

كما يضاف طريق القطامية / العين السخنة إلى هذه الطرق وتكون سرعة السير عليه

وفقاً لما يلى :

| | |
|-----------------|--|
| ٧٠ كم / الساعة | لمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات . |
| ٨٠ كم / الساعة | لمركبات النقل . |
| ١٠٠ كم / الساعة | مركبات نقل الركاب (الأتوبيس) ، والدراجات النارية ذات العجلتين . |
| ١٢٠ كم / الساعة | باقى أنواع المركبات (الملاكى ، الأجرة) . |

كما يضاف طريق حلوان / الكريجات الذي يربط بين طريق الأوتوستراد (مصر الجديدة / حلوان) بطريق (الكريجات / الزعفرانة) إلى هذه الطرق وتكون سرعة السير عليه وفقاً لما يلي :

٧٠ كم / الساعة للمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات .

٨٠ كم / الساعة لمركبات النقل الخفيف .

١٠٠ كم / الساعة مركبات الأجرة والأتوبيس والدرجات النارية ذات العجلتين .

١٢٠ كم / الساعة مركبات الملاكي .

كما يضاف طريق الزعفرانة / غارب / الفردقة إلى هذه الطرق وتكون سرعة السير عليه وفقاً لما يلي :

٧٠ كم / الساعة للمركبات القاطرة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها وأنصاف المقطورات .

٨٠ كم / الساعة لمركبات النقل الخفيف .

١١٠ كم / الساعة مركبات الأجرة .

٩٠ كم / الساعة لمركبات الأتوبيس والدرجات النارية ذات العجلتين .

١١٠ كم / الساعة مركبات الملاكي .

مادة ٥٠ - يكون الحد الأدنى لسرعة سير مركبات النقل السريع على الطرق بداخل المدن ١٥ كيلو مترا في الساعة وخارج المدن ٣٠ كيلوا مترا في الساعة . ومع ذلك يسمح للجرارات الزراعية بالسير بحد أدنى قدره ١٠ كيلومترات في الساعة على أن تلتزم أقصى الجانب الأيمن لنهر الطريق .

مادة ٥١ - على كل قائد مركبة أن يقلل من سرعة مركبته عند اجتيازه المناطق المأهولة بالسكان أو عند الدخول في المنعطفات أو المنحنيات أو المنحدرات أو التقاطعات أو عند الاقتراب من أماكن عبور المشاة أو عند ملاقات حيوانات أو تخطيها .

مادة ٥٢ - على قائد أية مركبة يعتزم الإبطاء أو تهدئة سرعته إلى حد كبير أن يتأكد قبل إجراء ذلك من أنه لن يترتب على مسلكه أى خطر أو إعاقة لحركة المركبات التى تتبعه ، ما لم يكن مضطرا إلى ذلك بسبب خطر مفاجئ وعليه أن يعلن عن رغبته فى إجراء ذلك بصورة واضحة قبل التنفيذ ويوقت كإشارة الضوئية الدالة على ذلك أو اليدوية أو باستعمال نور الفرامل الخلفية .

مادة ٥٣ - لايجوز لأى قائد مركبة أن يستعمل الفرامل بصورة مفاجئة لتخفيف سرعة مركبته أو لإيقافها إذا لم تكن هناك أسباب لذلك يتطلبها أمن المرور .

مادة ٥٤ - لايجوز لمركبات النقل العام للركاب ومركبات النقل أن يتخطى بعضها بعضا داخل المدن كما لايجوز أن يتخطى بعضها بعضا خارج المدن إذا أدى ذلك إلى إعاقة حركة المرور بالطريق . ولايجوز لمركبات النقل البطيء من نفس النوع أن يتخطى بعضها بعضا إذا أدى ذلك إلى إعاقة حركة المرور بالطريق .

ثامنا - التقاطعات وأولويات المرور

مادة ٥٥ - على قائد المركبة القادم من طريق فرعى ويتأهب للدخول فى طريق رئيسى أو من طريق غير مرصوف للدخول فى طريق معبد أن يقف حتى يسمح أولاً بمرور المركبات القادمة على هذا الطريق ولايشرع فى الدخول إلا بعد التأكد من عدم تعريض المرور فيه للخطر .

مادة ٥٦ - تكون أولوية المرور فى تقاطعات الطرق حيث يكون المرور غير منظم بواسطة رجل المرور أو بواسطة إشارات أو علامات المرور على الوجه الآتى :

- ١ - للمركبات التى دخلت فعلا فى التقاطع .
- ٢ - للمركبات القادمة من طريق رئيسى يتقاطع بطريق فرعى .
- ٣ - للمركبات القادمة من اليمين أيًا كان نوعها بالنسبة لأية مركبة أخرى وذلك عند تقاطع طرق متساوية الأهمية .

- ٤ - للسيارات بالنسبة إلى غيرها من المركبات .
٥ - المركبات المسيرة على الخطوط الحديدية لها أولوية بالنسبة لغيرها من أنواع المركبات مع مراعاة حكم المادة (٥٥) من هذه اللائحة .
٦ - عربات الركوب ودراجات الركوب قبل غيرها من مركبات النقل البطيء .

مادة ٥٧ - يلتزم قائد المركبة بمراعاة أولوية غيره في المرور ، وعليه أن يببط سرعة ما يفيد استعداداه للتوقف عند اللزوم ولايجوز له استمرار السير إلا إذا أمكنه - بعد التيقن من الرؤية - التأكد من أنه لن يعرض صاحب الأولوية للخطر أو يعوقه ، فإذا لم تكن هذه الرؤية متيقنة لعدم وضوحها في هذا الجزء من الطريق فعليه أن يتوخى الحيلة والحذر حتى يصل إلى منعطف الطريق الذي يصبح فيه قادراً على الرؤية الكاملة . وحتى عند تغيير صاحب الأولوية لاتجاهه لايجوز للملزم بالانتظار إعاقته على وجه جوهري ، أما المشاة الذين يجرون معهم مركبة نقل بطيء فعليهم دائما الانتظار .

مادة ٥٨ - يجب على قائد المركبة عند توقف المرور أو تباطئه بما يهدد بارتبائه ، عدم دخول أية تقاطعات ، حتى ولو كانت أولوية المرور أو الإشارة الضوئية تسمح بذلك .
مادة ٥٩ - يجب على من له أولوية السير أن يسمح للغير بالسير إذا اقتضت حالة المرور ذلك . ولايجوز للغير أن يستمر في السير إلا إذا تيقن من سماح من له الأولوية بذلك لتجنب ارتبائه حركة المرور .

مادة ٦٠ - للمركبات المسيرة على الخطوط الحديدية الأولوية في التقاطعات الآتية :

١ - المزلقانات ذات الصليب المائل (صليب سانت أندروز) .

٢ - المزلقانات على الطرق الضيقة وغير المرصوفة .

٣ - عند عدم وجود أية علامة أخرى .

وعلى كافة المركبات الأخرى الوقوف قبل الصليب المائل (صليب سانت أندروز)
وعلى المشاة الوقوف قبل المزلقانات بمسافة كافية فى الحالات الآتية :

- ١ - عند اقتراب مركبة حديدية .
- ٢ - عند وجود نور أحمر أو أصفر أو عاكس نور أحمر للتنبيه .
- ٣ - عند بدء نزول الحواجز أو عند إغلاقها .
- ٤ - إذا أعطى عامل المزلقان إشارة الوقوف .

تاسعا - التوقف

مادة ٦١ - لايجوز توقف المركبة فى غير أماكن الانتظار إلا عند الدخول فى المركبة
أو الخروج منها أو لتحميل المركبة أو تفريغها وفى غير الأوقات أو الأماكن التى يكون
فيها التوقف ممنوعا صراحة .

مادة ٦٢ - يجب أن تجرى عملية توقف المركبة بصورة تدريجية لاينتج عنها
أية مضايقة لحركة المرور بعد إعطاء الإشارة الدالة على ذلك سواء أكانت ضوئية أو يدوية
وعلى كل قائد أن يضع مركبته أو حيواناته أقرب ما يمكن من الحافة اليمنى لنهر الطريق
وموازنة له ما لم تسمح المنطقة المسموح بالانتظار فيها بغير ذلك . ويجوز التوقف
أو الانتظار بالقرب من الحافة اليسرى عندما يكون الجانب الأيمن ممنوعا بواسطة علامات
المرور أو لوجود خطوط سكك حديدية ، وكذلك عندما يكون التوقف أو الانتظار فى طريق
ذو اتجاه واحد مسموحاً فيه بالانتظار على الجانب الأيسر وممنوعا على الجانب الأيمن
كما يجوز التوقف أو الانتظار فى وسط نهر الطريق وفى بعض الأماكن المحددة بعلامات
تشير إلى ذلك .

مادة ٦٣ - يجب أن يكون توقف أو انتظار المركبات أو الحيوانات فى خارج المدن
وفى المناطق غير المأهولة بالسكان فى أقصى يمين نهر الطريق فى اتجاه حركة المرور
مع تجنب أقسام الطريق المخصصة لسير الدراجات والأماكن المخصصة لمرور المشاة .

وعلى قائد المركبة فى حالة اضطراره لإيقافها على نهر الطريق استخدام إشارة التحذير الضوئية ووضع المثلث العاكس خلف المركبة بمسافة لا تقل عن عشرة أمتار لتحذير قائدى المركبات المقترسة بهذا التوقف لمنع وقوع الحوادث ، خاصة عندما يكون التوقف ليلاً أو فى مكان ممنوع التوقف فيه .

مادة ٦٤ - لايجوز بأية حالة التوقف بالمركبة على بعد يقل عنه خمسة أمتار من مفارق الطرق ومداخل الميادين وأماكن عبور المشاة ومحطات مركبات النقل العام للركاب والمزلقات .

مادة ٦٥ - يكون انتظار المركبات فى الأماكن المخصصة لذلك وفى صف منتظم وفى اتجاه حركة المرور ، ولايجوز الانتظار إلا فى الأماكن المسموح بالانتظار فيها وبما لا يقل عن خمسة أمتار من مفارق الطرق ومداخل الميادين وأماكن عبور المشاة ومحطات مركبات النقل العام للركاب والمزلقات . وفى جميع الأحوال يجب ألا يترتب على التوقف أو الانتظار إعاقة المرور بالطريق أو إعاقة الرؤية فيه .

مادة ٦٦ - لايجوز التوقف أو الانتظار فى الأماكن الآتية :

١- الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة والممرات الخاصة بالدراجات وعند المزلقات .

٢ - على قضبان المترو والترام والسكك الحديدية أو بجوارها إذا كان ذلك يعوق سيرها .

٣ - على الكبارى أو الممرات العلوية أو فى الأنفاق أو تحت الجسور ما لم تكن هناك أماكن مخصصة للتوقف أو الانتظار .

٤ - على نهر الطريق فى المرتفعات أو المنحدرات أو المنعطفات أو المنحنيات ، وكذلك بالقرب منها عندما تكون الرؤية غير كافية لضمان تخطى المركبة بأمان تام مع مراعاة سرعة المركبات على هذا الجزء من الطريق .

٥ - على نهر الطريق بجوار العلامات الأرضية الطولية المتصلة التى لايسمح بتجاوزها وعندما تكون المساحة العرضية بين المركبة المتوقفة وهذه العلامات الطولية تقل عن ثلاثة أمتار .

٦ - فى الأماكن التى قد تحجب المركبات بتوقفها أو انتظارها فيها الإشارات الضوئية أو علامات المرور عن رؤية بقية مستعملى الطريق .

٧ - أمام مداخل أو مخارج حظائر المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو مداخل أو مخارج الحدائق العامة أو أماكن العبادة أو المدارس .

٨ - فى الأماكن التى يعوق الوقوف فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة .

٩ - على نهر الطريق بجوار مركبة أخرى منتظرة .

١٠ - فى الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها طبقا لتعليمات المرور .

مادة ٦٧ - على قائدى مركبات النقل العام عند وقوفها بمحطاتها لركوب الركاب أو نزولهم أن تقف ملاصقة لرصيف المحطة ، أما إذا كان هذا الرصيف جزيرة فى وسط الطريق فيكون المرور على يمينها وبسرعة هادئة وعلى وجه لايعرض الركاب للخطر ويجب عند اللزوم التوقف ، كما يجب إبطاء السرعة وتمكين مركبات النقل العام من التهدئة للوقوف بالمحطة والقيام منها ، وإن إقتضى الأمر التوقف ، ولايجوز تعطيل صعود الركاب أو نزولهم أو إزعاجهم فى ذلك ، ويكون انتظار الركاب فى الأماكن المخصصة لهم بالمحطة على رصيف الطريق لا فى نهره أو على أقصى جانب الطريق عند عدم وجود رصيف أو على الجزيرة المخصصة لهم .

مادة ٦٨ - على قائد المركبة تهدئة السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح للمركبات المخصصة لنقل الطلبة بإجراء التحركات اللازمة لصعودهم أو نزولهم ولايجوز تعطيل صعود هؤلاء الركاب أو نزولهم أو إزعاجهم فى ذلك .

مادة ٦٩ - يحظر على قائد أية مركبة أجرة أو عربة الركوب (المنطور) الانتظار بمركبته في غير أماكن الوقوف (المواقف) وحدودها التي تحددها إدارة المرور المختصة، كما تحدد عدد المركبات التي يسمح لها باستعمالها وأوقات الاستعمال. كما يحظر عليه التجول بمركبته للبحث عن ركاب في غير المواقف المخصصة له، ومع ذلك يجوز له التوقف بصفة عارضة في أقصى يمين الطريق لقبول ركاب أو إنزالهم على أن يراعى ألا يكون انعطافه إلى يمين الطريق فجأة أو على وجه يعرض المشاة أو المركبات أو يعرضه هو نفسه لأي خطر.

مادة ٧٠ - يجوز لقسم المرور المختص رفع المركبات من الأماكن الممنوع فيها الانتظار أو من الأماكن التي من شأن تواجدها فيها إعاقة حركة المرور أو تعرضها للخطر وإبداع هذه المركبات في مكان مخصص لهذا الغرض مع إخطار مالك المركبة بمكان إيوائها خلال ٤٨ ساعة على الأكثر، ويلتزم بقيمة تكاليف الرفع والإيواء التي يحددها المجلس الشعبي المحلي للمحافظة بما لا يتجاوز خمسين جنيهاً. فإذا زادت مدة الإيواء عن يومين استحق عن كل يوم أو بعض اليوم أجرة إيواء خمسة وعشرون جنيهاً يومياً.

مادة ٧١ - يجب إيواء المركبات أو وضعها في الأماكن المعدة لذلك ويحظر تركها مهملة في أي مكان في الطريق، وتعتبر متروكة من صاحبها المركبة أو إنقاص المركبة المهملة على الطريق والباقية على هذه الحالة مدة ٤٨ ساعة من تاريخ إخطار قسم المرور المختص للمسئول عنها بمحضر ضبط الواقعة الذي يشتم فيه أوصاف المركبة ومكان وساعة تواجدها واسم مالكها إذا كان معلوماً ورقم لوحات المركبة إذا كانت ما تزال مثبتة عليها وسائر الظروف المحيطة بها. ويكون الإخطار إلى مالك المركبة أو أنقاصها أو الحائز لها أو حارسها أو المسئول عنها فإذا لم يتم رفع المركبة أو أنقاصها خلال هذه المدة أخطر المجلس المحلي المختص الذي له عندئذ إما إتلاف المركبة أو الأنقاص موضوع المخالفة

وأما رفعها ووضعها في مكان خاص على نفقة المالك أو بيعها لحساب صاحبها بالمزاد العلني ويخصم من ثمن البيع جميع النفقات التي تترتب من جراء هذه العملية وكذلك تكاليف رفع هذه المركبة أو الأنقاض التي يحددها المجلس المحلي المختص . أما إذا لم تف قيمة بيع المتروكات لتغطية النفقات فيحصل الفرق من المالك بالطرق المقررة قانوناً .

عاشراً - الإشارات

مادة ٧٢ - على كل قائد مركبة يسير بالطرق المجهزة أو غير المجهزة بالإتارة العامة أن يستخدم أنوار مركبته أثناء الليل (بين الغروب و الشروق) ، وكذلك في النهار عندما تكون الرؤية غير كافية لأي سبب كالضباب أو هطول الأمطار الغزيرة أو المرور في أحد الأنفاق مما قد يسبب عدم رؤية المركبة إذا لم تكشف أنوارها عن مكان وجودها .

مادة ٧٣ - يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على الطرق غير المجهزة بإتارة عامة - عندما تكون الرؤية غير كافية - أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار المواضع اللازمة الموجودة بالمركبة ووضع المثلث العاكس خلف المركبة بمسافة لا تقل عن عشرة أمتار لتحذير قائدي المركبات المقترية بهذا التوقف لمنع وقوع الحوادث .

مادة ٧٤ - على قائدي المركبات عدم استخدام أنوار حمراء أو أجهزة أو أية مواد عاكسة حمراء في مقدمة المركبة وكذلك عدم استخدام أنوار بيضاء أو صفراء كاشفة أو أية مواد معاكسة غير حمراء في مؤخرة المركبة .

مادة ٧٥ - على مواكب المشاة وعلى قائدي الماشية سواء كانت فردية أو في شكل قطعان وكذلك قائدي حيوانات الجر والحمل والركوب استخدام أنوار أو أجهزة عاكسة عند انتقالهم ليلاً على طول نهر الطريق .

مادة ٧٦ - لا يجوز لقائد مركبة مجهزة بنور خاص للسير إلى الخلف إضاءة هذا النور إلا عند اعتزامه السير إلى الخلف وأثناء ذلك ، مع مراعاة عدم مضايقة باقى مستعملى الطريق وعلى أن يتم إغلاقه بمجرد التوقف .

مادة ٧٧ - يحظر على قائدى مركبات النقل السريع استعمال النور الأمامى العلوى والأنوار العالية والمصابيح الكاشفة داخل المناطق المأهولة بالسكان وسمح باستعمالها خارجها على أن يكون ذلك بصفة متقطعة عند تقابل مركبة بأخرى بمسافة لا تقل عن ٣٠٠ متر ويبطل استعمالها عندما تكون المسافة بين المركبتين ٥٠ متراً كما يحظر استعمال هذا النور عندما تسير المركبة خلف مركبة أخرى بمسافة قصيرة ويجوز فى هذه الحالة إضاءة الأنوار بصورة متقطعة للإعلان عن عزم المركبة على التخطفى كما يحظر استعمال هذه الأنوار فى إبهار بقية مستعملى الطريق أو مستخدمى ممر مائى أو خط حديدى مواز للطريق وعلى العموم عندما يقتضى ذلك أمن المرور على نهر الطريق أو على جانبه وعلى قائد المركبة عند اللزوم إبطاء السير .

مادة ٧٨ - يجب على قائدى المركبات فى الأحوال الجوية التى تتعذر فيها الرؤية الآمنة ولو نهائياً إضاءة مصابيحها وعلى قائدى مركبات النقل السريع استعمال أجهزة التنبيه على فترات متقطعة وعدم زيادة سرعة مركباتها عن ١٥ كيلومتراً فى الساعة وعدم تخطفى أية مركبة أخرى .

مادة ٧٩ - يجب على قائدى المركبات إضاءة أنوار الطريق فى الحالات الآتية :

- ١ - على الطرق الرئيسية .
- ٢ - فى الحالات الممنوع فيها استعمال أنوار القيادة وتكون أنوار الموضع غير كافية للسماح لقائد المركبة بأن يرى بوضوح وعلى مسافة كافية .

٣ - عندما تكون أنوار الموضع غير كافية للسماح لبقية مستعملى الطريق برؤية المركبة على مسافة كافية .

٤ - فى حالة تعذر الرؤية أو وجود ضباب متى كانت المركبة غير مجهزة بأنوار خاصة بالضباب .

مادة ٨٠ - يجوز استخدام أنوار القيادة أو أنوار الطريق بطريقة متقطعة فى فترات قصيرة وذلك للتحذير وعند اعتزام قائد المركبة تخطى مركبة أخرى .

مادة ٨١ - يجب على قائدى المركبات عدم استعمال أنوار القيادة فى المناطق المأهولة بالسكان عندما تكون الطرق مضاء بصورة كافية كذلك خارج المناطق المأهولة عندما يكون نهر الطريق مضاء بصورة تسمح لقائد المركبة أن يرى بوضوح وعلى مسافة كافية وكذلك فى حالات توقف المركبة أو انتظارها . ويجوز فقط استخدام هذه الأنوار عندما تكون الرؤية بدون استخدامها غير كافية للسير بأمان بسبب الضباب أو هطول أمطار غزيرة أو المرور فى الأتفاق أو لأى سبب ضرورى آخر .

حادى عشر - حمولة المركبات

مادة ٨٢ - يحظر تحميل أو تفريغ المركبات لحمولتها فى الطرق إلا بصفة عارضة ، وبشرط عدم وجود إمكانية أخرى لغير ذلك وفى هذه الحالة يجب أن يتم التحميل أو التفريغ فى غير تراجى وبدون تعريض أمن الطريق أو المشاة للخطر أو إعاقة حركة المرور . ويجوز لقسم المرور المختص عند الضرورة منح ترخيص خاص يجيز التفريغ والتحميل فى أماكن معينة وفى الأوقات التى يحددها .

مادة ٨٣ - لا يجوز أن تتعدى حمولة المركبة الوزن المسموح به فى ترخيص تسييرها ، كما لا يجوز أن يزيد عدد محاور المقطورة أو حمولتها - قبل نفاذ حظر تسييرها - عن عدد محاور المركبة النقل القاطرة لها أو حمولتها ، ولا يجوز لعربات النقل (الكارو) أن تحمل أكثر من طاقة حيوان الجر .

مادة ٨٤ - يجب وضع الحمولة وتثبيتها فوق المركبة وكذلك أدوات الربط والحزم وسائر أدوات التحميل وما يتعلق بها بطريقة منتظمة ومأمونة على وجه لا يجعلها معرضة للتحرك أثناء السير ، كما يجب أن تكون في مأمن من السقوط أو إحداث ضجة مزعجة ويجب بصفة خاصة مراعاة ما يأتي :

- ١ - ألا ينتج منها أى خطر على الأشخاص أو تسبب ضرراً للأموال عامة أو خاصة .
- ٢ - ألا تسبب ضوضاء ولا يتطاير أو ينبعث منها ما يضر بالصحة أو يعرض الغير للخطر أو يضايقهم أو يضر بالبيئة .
- ٣ - ألا تضر برؤية القائد ولا تعرض اتزان المركبة أو قيادتها للخطر .
- ٤ - ألا تحجب الإشارات اليدوية أو إشارات الاتجاه أو أنوار المركبة أو العدسات العاكسة أو أرقام اللوحات المعدنية .

مادة ٨٥ - يجب أن تكون جميع الأدوات المستعملة لربط الحمولة وتنظيمها وحمايتها كالحبال والسلاسل والأغطية متينة وسليمة ومثبتة جيداً بما يمنع من سقوطها أو انزلاقها أو تقطيعها .

مادة ٨٦ - يجب أن يكون صندوق المركبة المخصص لنقل الثلج أو اللحوم أو الألبان أو الأسماك أو الطيور المذبوحة مبطناً من الداخل بالزنك أو بالصاج غير القابل للصدأ أو الألومنيوم أو القصدير الجيد ، كما يجب أن يكون مستوفياً لاشتراطات الصحة الأخرى المقررة ولا يسمح بنقل أية مواد أخرى غير المخصص لها بالصندوق ولا يجوز ركوب الأشخاص في الصندوق ولو كان فارغاً .

مادة ٨٧ - يجب أن يتوافر في صهاريج نقل الماء أو غيره من المواد السائلة التي تجهز بها المركبة الشروط الآتية :

- ١ - أن يكون مصنوعاً من معدن متين طبقاً لأصول الصناعة ولا يسمح بتسرب السائل منه .

- ٢ - أن يكون مثبتاً على حمالات خاصة بطريقة مأمونة .
 - ٣ - أن تكون فتحة ملته في أعلى جزء منه وأن يكون لها غطاءً محكم إغلاقه .
 - ٤ - أن يكون مزوداً بصمام يكفل تسرب الغاز عند زيادة الضغط داخل الصهريج .
 - ٥ - أن يكون مجهزاً بصنوبر للتفريغ مقفول ومحكم لا يسمح بتسرب السائل .
 - ٦ - أن تكون صهاريج نقل مياه الشرب أو السوائل الغذائية مبطنة بالقصدير أو الصاج المجلفنين أو ما يشابههما من المعادن التي لا تتفاعل كيميائياً مع السائل وأن تكون مطلية بمادة مانعة للصدأ وأن تميز صهاريج نقل الماء بعلامة تميزها عن غيرها .
- مادة ٨٨ -** يجب أن يكون صندوق المركبة أو الصهريج المعد لنقل مواد يمكن أن ينبعث منها غبار أو روائح كريهة أو من شأنها إيذاء الغير أو إزعاجهم أو تعرضهم للخطر (كالجبس والجير والأسمنت والرمل والفحم والقاذورات والأسمدة) محكم الغلق أو على الأقل مغطى بغطاء يمنع إثارة أي غبار أو رائحة أو تساقط أي شيء من الحمولة أثناء سيرها .
- مادة ٨٩ -** لا يجوز في الحمولات المبينة في المواد السابقة أن تتجاوز أبعاد الصندوق أو الصهريج مع المركبة للأبعاد المنصوص عليها في هذه اللائحة . كما يجب تجهيز مركبات النقل البطيء فيما عدا عربات اليد بمكان خاص لقائدها بجوار الصندوق أو الصهريج .
- مادة ٩٠ -** لا يسمح بزيادة طول أو ارتفاع الحمولة عن صندوق المركبة إلا بتصريح خاص من قسم المرور المرخصة به المركبة أما في الأحوال العارضة فمن قسم المرور الذي تبدأ رحلة المركبة في دائرته ولا يجوز التصريح إلا بعد تقديم ملحق لوثيقة التأمين الأصلية . ومع ذلك لا يجوز بأي حال السماح بتجاوز الأبعاد من الناحية الأمامية للمركبة ،

كما لا يجوز السماح بوضع أحمال على كابينة المركبة النقل . وعند السماح للمركبة بتجاوز الحمولة فى الطول أو العرض أو الارتفاع يجب أن تميز الحمولة البارزة من الخلف ومن جوانب المركبة أو من أعلى بعلامات تحذير عاكسة حمراء اللون أو براية حمراء بارزة يسمح حجمها ولونها بأن تكون واضحة الرؤية من قائدى المركبات الأخرى أو بضوء أحمر ليلاً .

مادة ٩١ - لا يجوز نقل المفرقات أو المواد الخطرة فى إحدى المركبات إلا بتصريح خاص من إدارة المرور المختصة بعد موافقة الجهات المختصة وبعد اتخاذ إجراءات الأمن اللازمة .

مادة ٩٢ - لا يجوز نقل الركاب فى مركبات النقل ولا يجوز وجود ركاب أو أشخاص فى الأماكن المخصصة للحمولة بهذه المركبات إلا بترخيص من قسم المرور إذا كان ذلك لازماً لمراقبة الحمولة أو للعمل أو عند انتقالهم لمكان عملهم أو عودتهم منه وفى هذه الحالة لا يجوز أن يزيد عددهم على ثمانية أشخاص . ولقسم المرور المختص التصريح بنقل الأشخاص فى مركبات النقل وذلك خلال مدة محددة وفى خط سير معين وذلك عند الضرورة وفى حالات تقوية جسور النيل أو مقاومة دودة القطن بشرط ألا يزيد عددهم على ٢٥ شخصاً فى المركبة وأن توضع به مقاعد لجلوسهم . ويجب فى جميع الأحوال تقديم وثيقة التأمين الإجبارى عن الركاب الذين يصرح بهم ولا يجوز فى هذه الأحوال أن يكون نقل الأشخاص مقابل أجر .

مادة ٩٣ - لا يجوز لأى من مركبات النقل السريع عموماً بما فيها المركبات الخاصة أو عربات الركوب (الحنطور) نقل ركاب أكثر من العدد المحدد برخصتها .

مادة ٩٤ - يسمح للمركبات أن تجر خلفها وعلى مسئولية مالكيها وقائدها مركبة أخرى معطلة ، بشرط أن يقتصر هذا القطر على رحلة واحدة وأن تكون المركبة القاطرة ذات قوة محرك لا يقل عن قوة محرك المركبة المقطورة وأن تكون خالية تماماً من الأحمال أو الأشخاص عدا قائدها ولا تزيد سرعتها عن الحدود القصوى للمركبات القاطرة مع وضع العلامات التحذيرية العاكسة على المركبة المقطورة .

ثانى عشر - المركبات الأجرة

مادة ٩٥ - يجب أن تكون مركبات الأجرة وعربات الركوب (الحنطور) بحالة نظيفة باستمرار . ويجب أن يكون رداء قائد أى من هذه المركبات نظيفاً ، ولقسم المرور المختص بعد أخذ رأى المجالس المحلية المختصة أن يحدد زياً خاصاً لهم .

مادة ٩٦ - يجب أن تكون مركبات الأجرة دائماً فى حالة صالحة للسير مزودة بالوقود الكافى والمياه اللازمة ويجب أن تكون عربات الركوب (الحنطور) والحيوان فى حالة صالحة للسير بدون خطر على أمن الطريق . وعلى قائد المركبة فى الحالاتين ألا يبدأ تسيرها والخروج بها إلى الطريق إلا بعد التأكد من توافر ذلك ويعتبر خروجه بها إلى الطريق قرينه على توافر هذه الصلاحية فيها .

مادة ٩٧ - يحظر على قائد المركبة الأجرة الامتناع بغير مبرر عن تأجيرها أو قبول الركاب عند الطلب ويعتبر مبرراً :

١ - العطل المفاجئ الذى يطرأ على المركبة أثناء السير ويكون مانعاً أو معوقاً لاستعمالها وحينئذ يجوز اصطحاب المركبة طبقاً للمادة (٣٣) من القانون إلى أقرب مركز للشرطة أو للمرور لفحصها فنياً .

٢ - انتهاء وردية القائد أو وجوده فى وقت راحته ويعلن عن ذلك فى مكان ظاهر داخل المركبة ويكون الإعلان مختوماً من قسم المرور المختص .

٣ - ويكون تغيير الورديات على ثلاث فترات خلال المواعيد المبينة فيما يلي :

* قبل الساعة ٧ صباحاً .

* بين الساعة ١٠ صباحاً والساعة ١٢ ظهراً .

* بين الساعة ١٩ والساعة ٢٠ مساءً .

* بعد الساعة ٢٢ مساءً .

ويجوز للمحافظ بناء على اقتراح إدارة المرور المختصة تعديل هذه المواعيد حسب

الظروف في كل محافظة أو في جزء منها . كما تكون الراحة خلال الفترات التالية :

الفترة الاولى :

* من الساعة ١٠ صباحاً إلى الساعة ١١ صباحاً .

* من الساعة ١١ صباحاً إلى الساعة ١٢ ظهراً .

* من الساعة ١٢ ظهراً إلى الساعة الواحدة مساءً .

الفترة الثانية :

* من الساعة ٤ مساءً إلى الساعة ٥ مساءً .

* من الساعة ٦,٣٠ مساءً إلى الساعة ٧,٣٠ مساءً .

* من الساعة ٧,٣٠ مساءً إلى الساعة ٨,٣٠ مساءً .

الفترة الثالثة :

* من الساعة ١٠ مساءً إلى الساعة ١١ مساءً .

* من الساعة ١١ مساءً إلى الساعة ١٢ منتصف الليل .

* من منتصف الليل إلى الساعة الواحدة صباحاً .

ويجب أن يختار قائد المركبة ميعاد راحته في كل فترة من الفترات السابقة ويقوم

قسم المرور المختص باعتماد هذا الاختيار على أساس التنسيق بين فترات الراحة بما يكفل

عدم تركيزها خلال ساعات معينة .

مادة ٩٨ - لا يجوز لقائد مركبة أجرة أو عربة الركوب (الحنطور) طلب أجرة تزيد على المقررة ، كما لا يجوز لقائد المركبة الأجرة بالعداد قبول ركاب آخرين غير من استخدم المركبة أولاً ولحين انتهاء رحلته .

مادة ٩٩ - يحظر على قائد إحدى مركبات نقل الركاب سواء السريع منها والبطيء التكلم مع أحد من الركاب أو عمال المركبة أو السماح لأحد بالجلوس أو الوقوف بجواره أثناء السير ، ويكون قائد المركبة مسئولاً عن ذلك .

مادة ١٠٠ - لا يجوز لقائدى مركبات نقل الركاب السماح بوجود ركاب على السلم أو على جزء من أجزاء المركبة الخارجية ويكون قائد المركبة مسئولاً عن ذلك .

مادة ١٠١ - يجب أن يشبث فى مركبات الأجرة وعربات الركوب (الحنطور) بظهر مقعد المسند الأمامى لوحة نحاسية أبعادها ١٥ × ١٠ سم يكتب عليها باللون الأسود بطريقة الحفر بالزنكوغراف أرقام اللوحة المعدنية المنصرفة للمركبة باللغتين العربية والأجنبية . كما تكتب أرقام هذه اللوحات باللغة العربية والأجنبية بمنتصف الأبواب من الخارج وبالمؤخرة اليمنى للمركبة وتكون الكتابة بالطلاء باللون الأبيض وبنظ بطول ١٠ سم وعرض ١ سم ولا يجوز تسليم رخصة المركبة إلا بعد وضع اللوحة والبيانات المشار إليها . وكذا الالتزام بتثبيت وثيقة التعارف بالشروط والأماكن المنصوص عليها فى المادة (٢٨١) من هذه اللائحة .

مادة ١٠٢ - تكتب أرقام بيانات اللوحة المعدنية المنصرفة لمركبات النقل العام والنقل باللغة العربية بالطلاء (البوية) بخط واضح وبنظ طول ١٠ سم وعرض واحد ونصف سنتيمتر بمنتصف الأبواب من الخارج وفى مؤخرة الصندوق كما تكتب حمولة المركبة على الأبواب أسفل بيانات اللوحة المعدنية بنفس البنظ .

مادة ١٠٣ - على قائد أية مركبة من مركبات الأجرة ونقل الركاب وقائدي عربات الركوب (المنظور) الوقوف أمام نقط المرور بالطرق العامة للتفتيش، الذي يشمل رخصهم ورخص مركباتهم وتوافر شروط الترخيص من حيث عدد الركاب أو الحمولة وما تتطلبه أحكام هذه اللائحة، كما يتناول التفتيش حالة الحيوان الصحية بالنسبة لمركبات النقل البطي التي يجرها الحيوان وقدرته وقمرنه على الجر فإذا تبين أن الحيوان غير متوافر فيه شروط الصحة أو غير متمرن على الجر يمنع تشغيله إذا رأى الطبيب البيطري ضرورة ذلك ولا يجوز إعادة تشغيله إلا بعد التصريح بذلك من نفس الطبيب بأنه لائق للتشغيل.

ثالث عشر - الدراجات

مادة ١٠٤ - يكون ركوب الدراجة أو النزول منها على حافة الإفريز الأيمن للطريق وعلى راكبها أن يخفف من سرعته حيث تلاقى الشوارع وعند منعطف الطريق.

مادة ١٠٥ - يخطر على قائد الدراجة قيادتها بدون الإمساك بمقودها (الجادون) أو الإمساك به بيد واحدة فقط إلا في حالة إصدار إشارات يدوية.

مادة ١٠٦ - يخطر على قائد الدراجة الإمساك بمركبة أخرى أثناء السير أو أن يحمل أو يدفع أو يسحب أشياء تعرقل السير أو تكون خطرا عليه أو على باقى مستعملي الطريق ولا يجوز له أن يحمل بضائع على رأسه ولا في يده أثناء السير.

مادة ١٠٧ - لايجوز لراكب الدراجة السير معوجا تارة إلى اليمين وأخرى إلى اليسار أو الاندفاع بدراجته بسرعة خطيرة أو السير بجوار غيره في الشوارع والأحياء المزدحمة أو السير بأية حالة أخرى ينجم عنها خطورة على الآخرين.

مادة ١٠٨ - لايجوز لقائد الدراجة اصطحاب غيره معه على الدراجة نفسها إلا إذا كان عمره جاوز ١٦ سنة وكان للراكب مكان مناسب للجلوس بحيث يكون جلوسه في نفس اتجاه حركة المرور ودون اصطدام ساقى الراكب بأسلاك عجل الدراجة. ولا يجوز أن يركب أكثر من راكب واحد دراجة واحدة أعدت لتكون لراكب واحد ولو أضيف إليها مقعد آخر.

رابع عشر - قواعد مرور المشاة

مادة ١٠٩ - على المشاة السير على الأرصفة . وعند وجودها يحظر عليهم السير فى نهر الطريق أو فى الأماكن المخصصة لسيير الدراجات . وعند عدم وجود أرصفة فيكون سير المشاة فى أقصى يسار جانب نهر الطريق المضاد لاتجساه مرورهم ومع ذلك يجوز أن يكون سيرهم فى أقصى يمين اتجاه السير بعد تأكدهم من عدم تعرضهم لخطر المركبات اللاحقة لهم . وعند سيرهم فى الطريق خارج المدن فعليهم التزام أقصى حافة الطريق المقابلة لاتجساه سيرهم وأن يكونوا فرادى الواحد خلف الآخر كلما أمكن ذلك . ويستثنى من ذلك مواكب المشاة المصرح بتسييرها فيكون سيرها فى أقصى الحافة اليمنى من نهر الطريق فى اتجاه حركة المرور . ويسرى ذلك إذا كان أحد المشاة يدفع أمامه دراجة أو أية أشياء أخرى

مادة ١١٠ - يجوز تسيير مركبات المرضى التى تسير بقوتها الذاتية أو بالدفع أو الجر فوق الأرصفة وعلى جوانب الطريق فى الأماكن المخصصة للمشاة .

مادة ١١١ - يجب على المشاة الذين يرغبون عبور نهر الطريق ألا يشرعوا فى عبوره إلا بعد التأكد من أن بإمكانهم القيام بذلك دون أى خطر منهم أو عليهم أو إعاقة لحركة مرور المركبات وأن يتوخوا الحرص والحذر الكافيين . وعليهم أن يستخدموا أقرب ممر عبور للمشاة فى حالة وجوده وعند عدم وجوده فيكون العبور عند تقاطع الطريق وعند عدم وجود تقاطع فيكون العبور من أقصر مسافة بين جانبي الطريق على أن يأخذوا فى الاعتبار المسافة بينهم وبين المركبات التى تقترب وكذلك السرعة التى تسير عليها هذه المركبات . ولا يجوز للمشاة بعد عبور نهر الطريق التباطؤ أو الوقوف فى ذات نهر الطريق دون مبرر لذلك .

مادة ١١٢ - على المشاة عند عبورهم نهر الطريق من الممر الخاص بهم والمحدد بعلامات طرق اتباع الآتى :

١ - إذا كان الممر مجهزاً بإشارات ضوئية خاصة بالمشاة أو ذوى العاهات فعليهم الالتزام بمدلول هذه الإشارات .

٢ - إذا لم يكن المرمر مجهزا بإشارات ضوئية خاصة بالمشاة وكان مرور المركبات عنده منظماً بإشارات ضوئية أو بمعرفة رجل المرور فلا يجوز للمشاة عبور نهر الطريق طالما كانت الإشارات الضوئية أو إشارات رجل المرور تسمح للمركبات بالسير .

مادة ١١٣ - لا يجوز للمشاة اختراق الصفوف العسكرية والمجموعات المنظمة التى تسير تحت إشراف شخص مسئول وكذلك سائر المواكب الأخرى المصرح بها .

خامس عشر - سلوك قائدى المركبات تجاه المشاة

مادة ١١٤ - على قائدى المركبات ألا يعرضوا للخطر المشاة الذين يسيرون على الأرصفة وعلى جوانب الطريق وكذلك الذين يسيرون فى نهر الطريق وعليهم عند اللزوم التوقف لتجنب ازعاج أى من مستعملى الطريق

مادة ١١٥ - على قائد المركبة أن يهدئ من سرعتها قبل دخوله ممراً خاصاً للمشاة محدداً بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل مرور ، فإذا كان الطريق مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل المرمر وعند فتح الطريق له بعد ذلك عليه الانتظار قبل بدء السير حتى يتم إخلاء المرمر من المشاة الذين بدأوا العبور قبل فتح المرمر للمركبات ، أما إذا كان الطريق مفتوحاً لمرور المركبات فعلى قائد المركبة عدم إعاقة المشاة الذين بدأوا فى عبور المرمر أو إزعاجهم .

مادة ١١٦ - على قائد المركبة فى حالة وجود ممر خاص بالمشاة محدد بعلامات على سطح الطريق ولا ينظم المرور عنده إشارة ضوئية أو رجل مرور مراعاة أن يكون اقترابه من المرمر بسرعة بطيئة للغاية وعدم إعاقة المشاة الذين بدأوا فى عبور المرمر وعليه التوقف تماماً قبل ممر العبور حتى يتم هؤلاء المشاة مرورهم .

مادة ١١٧ - على قائد المركبة الذى يغير اتجاه مركبته للدخول فى طريق آخر أن يسير ببطء لإفساح المجال لعبور المشاة الذين شرعوا فى دخول المرمر وعليه عند الضرورة التوقف حتى يتم عبورهم .

(الفصل الثانى)

علامات وإشارات المرور

مادة ١١٨ - تكون علامات وإشارات وخطوط وتنظيم المرور طبقاً للاتفاقية الدولية للمرور المنعقدة فى فيينا سنة ١٩٦٨ ، وللمقرر فى هذه اللائحة ، ولا تعفى تعليمات رجال المرور ولا قواعد المرور وعلاماته وإشارات وخطوط تنظيمه مستعمل الطريق بأية حال من واجبه فى العناية والالتزام والحرص والحذر .

مادة ١١٩ - يكون ترتيب علامات وإشارات المرور من حيث الأولوية فى الأتباع كالتالى :

١ - تكون للتعليمات والعلامات الصادرة من رجال المرور الأولوية على قواعد المرور وعلى التعليمات التى تدل عليها إشارات المرور الضوئية وعلامات الطرق ، وخطوط تنظيم المرور .

٢ - يكون للتعليمات التى توضحها إشارات المرور الضوئية الأولوية على تلك التى تدل عليها علامات الطرق .

٣ - على مستعملى الطريق اتباع إشارات وأوامر رجال الشرطة أو السلطات العسكرية عند توليها أعمال المرور .

مادة ١٢٠ - تكون إشارات رجال المرور اليدوية على الوجه الآتى :

١ - مد الذراع الأيسر مرفوعاً إلى أعلى أو على شكل زاوية قائمة والكف موجه إلى الأمام يعنى إيقاف حركة المرور القادمة من الأمام فى مواجهة بطن الكف .

٢ - مد الذراع الأيمن أفقياً على مستوى الكتف والكف موجه إلى الأمام يعنى إيقاف حركة المرور القادمة من الخلف فى مواجهة ظهر الكف .

٣ - مد الذراع الأيسر أفقياً وعلى مستوى الكتف أو الذراعين يعنى إيقاف حركة المرور القادمة من أى اتجاه يتقاطع من إشارة مد الذراع أو الذراعين ، ويجوز خفض الذراعين أو أحدهما بعد التأكد من الوقوف الفعلى للمركبات .

٤ - تحريك الذراع الأيمن أو الأيسر بحركة نصف دائرية يعنى السماح بمرور المركبات فى الاتجاه الذى يشير إليه اتجاه دوران الذراع فى حركة من أعلى إلى أسفل
٥ - تحريك النور الأحمر بحركة ترددية يعنى إيقاف مستعملى الطريق الموجه إليهم هذا النور .

مادة ١٢١ - تكون علامات المرور وفقا لما يأتى :

١ - علامات التحذير من الخطر : تنبسه مستعملى الطريق إلى مواقع الخطر على الطريق .

٢ - علامات الأولوية : تبين لمستعملى الطريق القواعد الخاصة ببعض الأولويات فى التقاطعات والأجزاء الضيقة من الطريق أو تفيد أمر قائد المركبة بضرورة التوقف عند العلامة وعدم التحرك مرة ثانية إلا بعد التأكد من استطاعته ذلك بدون أى خطر .

٣ - علامات المنع والإلزام : وتستعمل لمنع مستعملى الطريق من القيام بأعمال معينة أو إلزامهم بالقيام بأعمال أخرى يقتضيها نظام المرور .

٤ - علامات الإرشاد أو الإعلام أو التوجيه : تعطى مستعملى الطريق بعض الإرشادات أو التوجيهات أو تزودهم ببيانات ذات نفع لهم أثناء استخدامهم الطريق .

٥ - علامات الوقوف والانتظار : تبين المناطق التى يسمح أو يمنع فيها الانتظار أو الوقوف أو كلاهما أو تحدد مكان أو وقت الانتظار أو تسمح به لفترة معينة . وتكون جميع هذه العلامات طبقا للأشكال والمواصفات الواردة فى الاتفاقية المشار إليها .

مادة ١٢٢ - لا يجوز تركيب أية لوحات أو إعلانات أو أجهزة من شأنها أن تؤدى إلى حدوث ارتباك مع مدلول علامات المرور أو أجهزة توجيه المرور الأخرى أو يكون من شأنها أن تجعل هذه العلامات أو الأجهزة أقل وضوحا أو فاعلية .

مادة ١٢٣ - تكون الإشارات الضوئية لتنظيم سير المركبات على النحو الآتى :

١- الإضاءة غير المتقطعة (المستمرة) :

(أ) النور الأخضر : يعنى استمرار سير المركبات .

(ب) النور الأحمر : يعنى وجوب وقوف المركبات وعدم تجاوزها لحد الوقوف أو الخط الذى يكون فى مستوى عامود الإشارة الضوئية أو عدم تخطيها لمنطقة عبور المشاة .

(ج) النور البرتقالى : ويظهر بعد النور الأخضر مباشرة أو فى نفس الوقت مع النور الأحمر ويعنى أنه على المركبة التوقف وعدم تجاوز خط الوقوف أو الخط الذى فى مستوى عامود الإشارة الضوئية أو تخطى منطقة عبور المشاة وفى حالة عدم إمكان التوقف بأمان للمركبة أن تستمر فى السير .

٢ - الإضاءة المتقطعة :

(أ) النور الأحمر : وجوب التوقف عند خط الوقوف أو فى مستوى عامود الإشارة الضوئية أو عدم تخطى منطقة عبور المشاة أو عدم تجاوز التقاطعات التى على مستوى واحد مع الخطوط الحديدية أو مداخل الكبارى المتحركة أو لإيقاف حركة المرور لإفساح الطريق أمام مركبات الطوارئ .

(ب) النور البرتقالى : ويعنى السماح لقائدى المركبات بالاستمرار فى حركتهم مع توخى الحرص والحذر الشديدين

ويكون ترتيب أنوار الإشارات الضوئية كالاتى :

* إذا كانت فى وضع رأسى يكون الترتيب (أحمر - برتقالى - أخضر) ويجوز تزويد الإشارات بعنسات ذات أسهم خضراء تشير إلى اتجاهات المرور التى تدل عليها الإشارة .

* إذا كانت فى وضع أفقى يكون النور الأخضر على اليمين بالنسبة إلى اتجاه حركة المرور .

مادة ١٢٤ - تكون الإشارات الضوئية المخصصة لتنظيم عبور المشاة على النحو الآتى :

١ - الإضاءة غير المتقطعة (المستمرة) :

(أ) النور الأخضر : يعنى السماح للمشاة بعبور الطريق .

(ب) النور الأحمر : يعنى خطر عبور الطريق على المشاة ويمكن استخدام النور

البرتقالى للدلالة على نفس هذا المعنى .

٢ - الإضاءة المتقطعة :

(أ) النور الأخضر : يظهر عند قرب انتهاء النور الأخضر المشار إليه بالبند (١ / أ)

من فى الفقرة السابقة المحددة لعبور المشاة لحث العابرين على سرعة العبور .

(ب) النور البرتقالى : وتزود به أماكن عبور المشاة فى غير التقاطعات وتكون أولوية

المرور فى هذه المناطق للمشاة .

مادة ١٢٥ - يستخدم النور الأحمر المتقطع فى الإشارات الضوئية المخصصة لمزلقانات

السكك الحديدية للدلالة على قرب وصول المركبة الحديدية وأمر قائدى المركبات الأخرى

بعدم المرور على مزلقانات السكك الحديدية المفتوحة وقد تزود هذه الإشارات بأجراس

للتنبية عند قدوم القطارات .

مادة ١٢٦ - يخطر إلحاق أى ضرر بعلامات وإشارات المرور وأجهزة توجيه المرور

الأخرى أو تغيير معالمها أو مراكزها أو اتجاهها .

مادة ١٢٧ - ترسم خطوط تنظيم المرور على سطح الطريق بهدف الاستعانة بها

فى تنظيم حركة المرور .

مادة ١٢٨ - تعنى الخطوط الطولية المتصلة على سطح الطريق أنه يحظر على قائدى

المركبات تجاوز هذه الخطوط أو تخطيها . أما الخطوط الطولية المتقطعة المجزأة أو خطوط

مسارات (حارات) المرور فتعنى ضرورة الإلتزام بالسير بين هذه الخطوط ما لم تدع الحاجة

إلى انتقال المركبة إلى مسار آخر حسب سرعتها أو اتجاهها وفى هذه الحالة يجب على قائد

المركبة مراعاة قواعد تغيير الاتجاه . وإذا وجد الخطان الطوليان المتصل والمجزأ بجوار

بعضهما فيعنى ذلك أنه على قائد المركبة الإلتزام بمدلول الخط الأقرب إليه .

مادة ١٢٩- تعنى المخطوط الموضحة على سطح الطريق الآتى :

١ - خط الوقف : ويحدد الأماكن التى يجب على المركبات الوقوف خلفها استجابة لعلامة «قف» أو النور الأحمر فى الإشارات الضوئية أو إشارات رجل المرور فى التقاطعات أو المرافق الأخرى من الطريق فيما بين التقاطعات .

٢ - خطوط عبور المشاة : وتحدد الأماكن التى يجب على المشاة عبور الطريق منها وهى نوعين :

(أ) خطان متوازيان بينهما مساحة مناسبة وينظم عبور المشاة عندها رجل مرور أو إشارة ضوئية .

(ب) خطوط عرضية متوازية بيضاء وسوداء ولا ينظم عبور المشاة فيها رجل مرور أو إشارة ضوئية وللمشاة الأولوية فى عبور الطريق من خلالها .

٣ - خطوط أخرى : كالأسهم أو المخطوط المتوازية أو خطوط الكتابة وتعنى تكرار التعليمات التى تعطىها علامات المرور الدولية .

الباب الثالث

شروط المتانة والأمن الواجب توافرها فى المركبات

مادة ١٣٠ - يجب أن تكون المركبة مطابقة للتصميم الأسمى للمصنع المنتج المعتمد وأن تكون جميع الأجزاء المكونة لها متينة وسليمة ومثبتة تثبيتاً تاماً ، كما يجب أن تكون المركبة فى حالة صالحة للاستعمال ، ويعتبر من شروط المتانة والأمن كافة الشروط الواجب توافرها فى الحمولة أو فى المركبة أو أجزائها فى أى نص آخر فى هذه اللائحة .

(الفصل الأول)

الشروط الواجب توافرها في مركبات النقل السريع

(القسم الأول)

الشروط العامة

مادة ١٣١ - القاعدة (الشاسيه) :

١ - يجب أن تكون قاعدة المركبة مصنوعة من الصلب أو أى معدن آخر حسب ماتقتضيه الأصول الفنية للصناعة ووفقا للتصميم الأسمى من المصنع المنتج وأن تكون من المتانة والقوة بحيث تتحمل الأحمال والإجهادات التى تقع عليها والمصممة لتحملها .

٢ - لا يجوز إجراء الحامات أو وصلات فى القاعدة ويجوز فقط إجراء الحامات جزئية غير كاملة الإستدارة بقصد التقوية وفقا لما تقتضيه الأصول الفنية للصناعة ، وبما لا يؤثر على القوة والأحمال والإجهادات التى تقع عليها والمصممة لتحملها

٣ - لا يجوز أن يزيد طول القاعدة بعد محور العجلات الخلفية عن تصميم المصنع المنتج .

٤ - يجب أن يكون رقم القاعدة المميز لها عند صنعها مدموغاً عليها فإن لم يكن مدموغاً عليها وكان موجودا على صفيحة ترافق القاعدة أو جسم المركبة وجب دمهه عليها بمعرفة قسم مرور منفذ الدخول إذا كانت المركبة وارده من الخارج مصحوبا بالحرف المميز للمرور المختص وتاريخ الدمغ ويجب أن تثبت بصمة الدمغ المحلى على تقرير الفحص الفنى أو الإفراج الجمركى ، أما بالنسبة للمركبات المنتجة محليا فيجب أن يكون الدمغ على جسم القاعدة (الشاسيه) من المصنع المنتج . ويجب التأكد من وجود الرقم ومطابقته عند كل فحص فنى أو فحص للمطابقة .

مادة ١٣٢ - الجنوط : يجب أن تكون الجنوط من المعدن ويتفق مقاسها وقوة تحملها

مع تصميم المركبة ومحاورها ولا يجوز وجود أى الحام بها .

مادة ١٣٣ - الإطارات : يجب أن تكون الإطارات من المطاط المفرغ وأن تكون بحالة لا تسمح بانزلاق المركبة وألا يقل عمق نقشة الإطار عن ٢ ملليمتر ويجب أن يتفق مقاسها مع تصميم المركبة ومحاور عجلاتها وجنوطها وأن تكون مثبتة بمحاورها تثبيتاً محكماً ، كما يجب أن تتحمل الإطارات الوزن الأقصى للمركبة .

مادة ١٣٤ - التعليق : يجب أن تجهز المركبة بتعليقة كاملة لكل محور تتوافق فيها ذات القوة والمرونة الكافية على أن تكون جميع التعليقات متماثلة لتخفيف حدة الاهتزازات والصدمات بحيث تتحمل كافة الأحمال والإجهادات وتغى بأغراض استخدام المركبة وطبقاً للتصميم الأصلي لها من المصنع المنتج .

مادة ١٣٥ - محاور العجلات (الأكسات) : يجب أن تكون متزنة ومضبوطة التركيب ومثبتة في مكانها حسب تصميم المركبة وأن تتحمل الأحمال والإجهادات التي تقع عليها ولا يجوز تحميل المحور بأكثر مما هو مقرر له بحسب تصميمه ولا يجوز أن يكون بالمحاور أى ضام كما يجب أن تخلو من أى صوت غير عادى .

مادة ١٣٦ - الفرامل : يجب أن تكون بكل مركبة وسيلتان مستقلتان على الأقل يمكن بواسطة إحداها التحكم في سير المركبة وإيقافها بطريقة كاملة وسريعة ومأمونة كما يجب أن يكون التأثير الفرملى متساوياً على العجلات المتماثلة بكل جانب . ويجب توافر الوسيلتين الآتيتين بكل مركبة وهما :

١ - فرملة الخدمة : ويكون تشغيلها إما ميكانيكياً أو بالهواء المضغوط أو بضغط السوائل أو بأى وسيلة أخرى مأمونة ويكون تأثيرها على جميع العجلات . وفى حالة تشغيل الفرامل بالهواء المضغوط يجب أن تجهز المركبة بمانومتر صالح الاستعمال وأن تسمح سعة خزانات الهواء المضغوط باستخدام الفرامل الفجائية خمس (٥) مرات متعاقبة على الأقل دون هبوط ضغط الهواء إلى الدرجة التى تقلل من كفاءة الفرامل ، وإذا كان تشغيل الفرامل بضغط السوائل يجب أن تكون الخراطيم والمواسير متينة وسليمة بحيث لا تسمح بأى ترشيح . وإذا كانت الفرامل كهربائية فيجب أن تكون صالحة للتشغيل حتى فى حالة انقطاع التيار الكهربائى وذلك عن طريق مصدر كهربائى خاص بها .

٢ - فرملة تأمين الإيقاف : ويكون تشغيلها باليد أو بالقدم ويكون تأثيرها الفرملى على عجلات محور واحد على الأقل . ويجب أن تسمح وصلات أجهزة الفرامل بين العربة القاطرة أو الجرار وبين المقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها أو نصف المقطورة بحرية الحركة للمجموعة الكاملة أثناء السير .

مادة ١٣٧ - المحرك (الموتور) : يجب أن تتوافر فيه الشروط الآتية :

١ - أن يكون تصميمه من القسوة والمتانة بما يتفق مع تصميم المركبة والغرض من استعمالها وهى بالوزن الأقصى لها . ويشترط فى محرك المركبة القاطرة فى مجموعة مقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها أو نصف مقطورات مع القاطرة ألا تقل نسبة القوة الصافية له إلى الوزن الأقصى لهذه المجموعة عن ٥ حصان فرملى لكل طن مترى واحد .

٢ - أن يكون المحرك بحالة جيدة ولا يخرج منه دخان كثيف بصفة مستمرة مما يضر بالبيئة وفقاً لأحكام اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ (وفقاً لأحدث إصداراتها) أو يضر بسلامة السير ويزعج المنتفعين بالطريق على أن يتم الفحص البيئى وقياس نسب انبعاثات عادم المحرك بواسطة أجهزة قياس العادم وتكون قيمة مقابل الفحص وفقاً لما يحدده المجلس الشعبى المحلى لكل محافظة بما لا يقل عن ثلاثة جنيهات .

٣ - أن يكون المحرك مثبتاً بالمركبة تثبيتاً متيناً على الحمالات الخاصة بذلك وأن يكون غطاؤه (الكبود) سليماً محكم الإغلاق .

٤ - أن يكون رقم المحرك المميز له عند صنعه مدموغاً عليه فإن لم يكن مدموغاً عليه وكان موجوداً على صفيحة ترافق المحرك أو جسم المركبة بالنسبة للوارد من الخارج وجب دمجها على المحرك بمعرفة قسم المرور المختص مصحوباً بالحرف المميز للمحافظة الموجود بها هذا القسم وتاريخ الدمغ . وفى هذه الحالة يجب أن يوضح مكان الدمغ ورقمه وتاريخه بتقرير الفحص الفنى ويجب التأكد من وجود الرقم ومطابقته عند كل فحص فنى أو فحص للمطابقة .

مادة ١٣٨ - دورة الوقود : يجب توافر الشروط الآتية فيها :

- ١ - أن تكون خزانات الوقود والأنابيب الموصلة بين أجهزة الدورة متينة وسليمة لا تسمح بتسرب الوقود منها .
- ٢ - أن تكون فتحة خزان الوقود بعيدة عن ماسورة العادم ومغلقة بغطاء محكم .
- ٣ - أن تكون ماسورة العادم (الشكمان) مثبتة تثبيتاً محكماً وأن تكون سليمة وصالحة للاستعمال وتفى بالغرض المطلوب ولا تحدث صوتاً غير عادي .
- ٤ - في حالة تجهيز المركبة بالغاز الطبيعي كوقود يجب تقديم شهادة من شركة معتمدة في هذا المجال تفيد استيفاء التجهيزات لاشتراطات المتانة والأمن .
- ٥ - في حالة تسيير المركبة بإحدى صور الطاقة الأخرى المحركة خلاف الوقود يكون طبقاً للتصميم الأصلي للمصنع المنتج .

- مادة ١٣٩ - دورة التبريد :** يجب أن تكون دورة التبريد مضبوطة وسليمة وتؤدي الغرض منها ولا تسمح أجزاؤها بتسريب المياه أو البخار . وفي حالة التبريد بالهواء يجب أن تكون التوربينات المستعملة مضبوطة وصالحة للاستعمال فعلاً .

مادة ١٤٠ - جهاز القيادة :

- ١ - يجب أن تكون جميع وصلاته سليمة وبحالة جيدة وأن يمكن القائد من تغيير اتجاه المركبة بسهولة وسرعة ودقة . ولا يسمح بإجراء تعديل في مواصفات جهاز القيادة بقصد الحصول على مقاسات معينة .
- ٢ - ويجب أن يكون بالجهة اليسرى من المركبة ومع ذلك يجوز استثناء في حالات الضرورة القصوى وبقرار من وزير الداخلية التصريح المؤقت بأن يكون بالجهة اليمنى بشرط وضع علامة كف مشطوب بلون أبيض داخل دائره حمراء في أعلى الجانب الخلفي الأيسر للمركبة .
- ٣ - فإذا كان تصميم المركبة يسمح بنقل جهاز القيادة من الجهة اليمنى إلى اليسرى فيجوز التصريح بإجراء هذا التعديل على أن يكون النقل بمعرفة جهة معتمدة في هذا المجال بطريقة فنية سليمة ومأمونة .

مادة ١٤١ - أجهزة نقل الحركة وروافعها :

- ١ - يجب أن تكون أجهزة نقل الحركة متزنة ومضبوطة وتحمل الإجهادات التي تقع عليها ولا يحدث عند تشغيلها صوت غير عادي .
- ٢ - أن تكون روافعها مجسعة بحيث يتمكن قائد المركبة من استعمالها دون أدنى انصراف عن مراقبة الطريق .
- ٣ - يجب أن تكون المركبة مزودة بوسيلة مأمونة تمنع سقوط عامود الكردان في حالة انفصاله .
- ٤ - كما يجب أن تزود كل مركبة بجهاز بيان السرعة وأن يكون هذا الجهاز سليماً وصالحاً للاستعمال .
- ٥ - ويجب أن يوجد بكل مركبة يزيد وزنها عن ٢٥٠ كجم جهاز حركة خلفية .

مادة ١٤٢ - الشبكة الكهربائية :

- ١ - يجب أن تكون جميع الأسلاك والكابلات سليمة ومعزولة عزلاً تاماً ومركبة حسب الأصول الفنية للصناعة وأن تكون الوصلات خالية من الصدأ .
- ٢ - ويجب أن تكون البطارية وافية باحتياجات المركبة وموضوعة ومثبتة في صندوقها في مكان مأمون بالمركبة فإذا وضعت خارج جسم المركبة (الكاروسيرى) أو تحت القاعدة فيجب أن تكون داخل صندوق محكم الغلق .
- ٣ - ويجب أن تزود كل دائرة كهربائية بمصهر (فيوز) يمكن بواسطته قطع أو فصل هذه الدائرة الكهربائية عند اللزوم .

مادة ١٤٣ - جسم المركبة (الكاروسيرى) :

- ١ - يجب أن يكون بحالة جيدة ومثبتاً بالقاعدة تثبيتاً متيناً .
- ٢ - وأن تكون المركبة مصنوعة بشكل يؤمن لقائدها مجالاً كافياً للرؤية إلى الأمام وإلى اليمين واليسار بحيث يتمكن من القيادة بكل أمن وسلامة .
- ٣ - كما يجب أن تكون الرفارف مثبتة بطريقة محكمة .
- ٤ - وأن تكون الأبواب والنوافذ سليمة وسهلة الاستعمال ومحكمة عند إغلاقها .

- ٥ - ويجب أن تكون الأرضية مغطاة بمادة عازلة كالمطاط أو ما يماثله .
- ٦ - وأن تكون المقاعد سليمة ومريحة ومزودة بأحزمة الأمان المقررة .
- ٧ - ويجب أن يكون زجاج المركبة من النوع المأمون (تربلكس) أو ما يماثله ولا يجوز وضع أو تثبيت أى مواد أو أشياء على الزجاج .
ويجب أن يكون الزجاج الأمامى بالمواصفات الآتية :
(أ) مصنوعاً من مادة لا تحدث جراحاً إذا تحطمت .
(ب) أن يكون من مادة شفافة تمكن من رؤية الأشياء فى وضوح ولا يشوه شكل الأشياء أو يؤدي إلى إجهاد النظر .
(ج) ألا يحول فى حالة الكسر دون الاستمرار فى رؤية الطريق بوضوح .
(د) أن يكون مجهزاً بحواجز الشمس المتحركة الداخلية .
- مادة ١٤٤ - لايجوز أن يزيد العرض الكلى للمركبة بالنسبة إلى البعد بين مركزى العجلتين الخلفيتين عن (٧٠ ٪) وذلك حفاظاً على توازن المركبة .
- مادة ١٤٥ - الأنوار : يجب أن تكون مصابيح المركبة سليمة وصالحة للاستعمال وأن تتوافر فيها الأنوار الآتية :
- ١ - أنوار القيادة والطريق (الأنوار الكاشفة) : يجب أن تزود كل مركبة بنور أمامى يشع فى اتجاه سيرها لمسافة لا تقل عن مائة وخمسين متراً وآخر يشع لأسفل (قلاب) ويضىء الطريق أمامها لمسافة لا تقل عن ثلاثين متراً ويكتفى بمصباح واحد فى الدراجات النارية . ويجوز أن تثبت أسفل الأنوار الأمامية للمركبة مصابيح شبورة تشع ضوءاً أصفر لاستخدامها فى أوقات الشبورة داخل المدن وخارجها .
- ٢ - أنوار الموضع : يجب أن تزود كل مركبة بنور صغير أبيض أو أصفر فى كل جانب من جانبي مقدمتها وبنور أحمر فى كل من جانبي مؤخرها ويراعى أن تكون الأنوار الأمامية والخلفية فى وضع يحدد عرض المركبة من الأمام والخلف ويمكن رؤيتها من مسافة ٣٠٠ متر فى الجو الصحو ليلاً ويكتفى بمصباح واحد أمامى وآخر خلفى فى الدراجات النارية .

٣ - كما يجب أن تزود كل مركبة بنور أبيض لإضاءة اللوحة المعدنية الخلفية وآخر أحمر اللون بمؤخرة المركبة ويعمل بتشغيل فرملة الخدمة .

٤ - أنوار الإشارات : تزود كل مركبة بإشارات ضوئية جانبية ينبعث منها ضوء متقطع لإيضاح اتجاه انعطاف المركبة بحيث يمكن رؤية الإشارة بوضوح من الأمام والخلف ليلاً ونهاراً .

مادة ١٤٦ - العواكس : يجب أن تزود كل مركبة بعاكسين خلفيين متماثلين لونهما أحمر يمكن رؤيتهما ليلاً بوضوح في جو صحو من مسافة ١٠٠ متر على الأقل عندما يسقط عليهما ضوء كاشف ويكتفى في الدرجات النارية بعاكس خلفي واحد .
وتكون العواكس الخلفية في جميع المركبات طبقاً لتصميمها وبما يؤدي الغرض منها ، ويلتزم كل مالك مركبة بتزويدها بثلاث عاكس للضوء وفقاً للاشتراطات المرورية لوضعه على أرضية الطريق خلف المركبة بمسافة لا تقل عن عشرة أمتار ، حال توقفها بالطريق نتيجة عطل فيها أو لأي سبب آخر ، وفقاً للمواصفات التالية :

١ - أن يكون مطابقاً للمواصفة المصرية الصادرة والمعتمدة من الهيئة المصرية للمواصفات والجودة في هذا الشأن .

٢ - أن يكون على شكل مثلث متساوي الأضلاع وبأبعاد مناسبة (لا يقل طول ضلعه عن ٤٣ سم ولا يزيد عن ٥٦ سم ولا يقل عرض كل ضلع عن ٥ سم ولا يزيد عن ٧,٥ سم) .

٣ - أن يحتوى وجه المثلث على شريط (على حدوده الخارجية) من مادة عاكسة للضوء الأحمر بعرض منتظم لا يقل عن ٢ سم ولا يزيد عن ٤,٥ سم وشريط (من الناحية الداخلية) من مادة فلورية برتقالية بعرض منتظم لا يقل عن ٣ سم ولا يزيد عن ٣,٣ سم ولا يشترط ذلك في حالة المادة ثنائية الغرض ... ويقدر كاف يحقق اشتراطات الاختبارات الواردة بالمواصفة القياسية .

٤ - جميع حوافه مستديرة أو مشطوفة .

٥ - أن يكون له قاعدته تمكن من تثبيته في وضع رأسى على سطح الطريق ويحد ميل أقصى قدره ١٠ درجات على المستوى الرأسى .

- ٦ - أن يحتفظ المثلث بوضعه حال تعرضه لرياح بسرعة ٦٤ كم / الساعة بحيث لا يحدث إنزلاق يزيد عن ٧,٥ سم من الوضع الابتدائي وميل ١٠ درجات .
- ٧ - أن يجتاز بنجاح الاختبارات الفنية الواردة بالمواصفات القياسية وهي :
- اللون - الانعكاسية - شدة الإضاءة - الاستقرار - التحمل .

مادة ١٤٧ - جهاز التنبيه : يجب أن تزود كل مركبة بجهاز تنبيه واضح الصوت ولايجوز أن يكون متعدد النغمات أو من نوع السرينة أو أن يؤدي إلى الإضرار بالبيئة أو إلى إزعاج مستعملي الطريق عند استعماله بأكثر مما تقضى الحاجة مع مراعاة سائر أحكام القانون خاصة المادة (٦٩) والمادتين (١٢ ، ١٣) من هذه اللائحة .

مادة ١٤٨ - المرآة العاكسة : يجب أن تزود كل مركبة بمرآة داخلية عاكسة متحركة وفقاً لتصميم المركبة ، بحيث تمكن قائدها من كشف الطريق خلفه بوضوح .

كما يجب أن تزود كل مركبة بمرآتين عاكستين إحداهما بالجهة اليمنى والأخرى بالجهة اليسرى خارج المركبة وفي مجال رؤية القائد .

مادة ١٤٩ - مساحات المطر : تزود كل مركبة ذات زجاج أمامي بمساحتي مطر .

مادة ١٥٠ - حاجز التصادم : يجب أن يكون بالمركبة حاجز تصادم أمامي وآخر خلفي وأن يكون من القوة والمتانة حتى يفي بالفرض المطلوب منه ، كما يجب أن يكون مثبت بالقاعدة تشبيهاً محكماً ولايجوز إجراء أى إضافات أو إزالات تخالف التصميم الأصلي للمركبة .

مادة ١٥١ - الطلاء : يجب أن تكون المركبة مطلية بطلاء مصقول ثابت اللون (الدوكو أو ما يماثله) وأن يكون الطلاء ثابتاً على جسم المركبة خالياً من كل تأثير ضار على الصحة .

مادة ١٥٢ - أجهزة الإطفاء : يجب أن تزود كل مركبة بأجهزة الإطفاء المطابقة للمواصفات القياسية المصرية رقم ٧٣٤ لسنة ١٩٩٢ دون التقييد باسم تجارى معين وأن تكون صالحة للاستعمال وفى متناول قائد المركبة والركاب وأن يوضع فى رخص تسيير المركبات أنواع هذه الأجهزة ويكون تجهيز كل مركبة بأجهزة الإطفاء اللازمة بحسب نوعها كما يأتى :

١ - مركبات النقل المخصصة والمعدة لنقل الغازات السائلة والسوائل البترولية وباقى مركبات النقل والجرارات بالمقطورات غير الزراعية :

عدد ٢ جهاز إطفاء بودرة جافة طراز A.B.C على ألا تقل زنة عبوة الجهاز عن ٦ كيلو جرام .

٢ - مركبات البيك آب والمركبات التى لا تزيد حمولتها عن ٣ طن جهاز إطفاء بودرة جافة طراز A.B.C على ألا تقل زنة عبوة الجهاز عن ٣ كيلو جرام .

٣ - مركبات نقل الركاب (الأتوبيس) عدد ٢ جهاز إطفاء بودرة جافة على ألا تقل زنة عبوة الجهاز عن ٦ كيلو جرام .

٤ - المركبات الخاصة والأجرة ونقل الموتى والجرارات الزراعية والتوك توك :
جهاز إطفاء بودرة جافة طراز A.B.C على ألا تقل زنة عبوة الجهاز عن واحد كيلو جرام . ويرجع إلى جهة الإطفاء المختصة بالنسبة إلى أجهزة الإطفاء من غير الأنواع السابقة التى ترد مع المركبات من الخارج . ويجب فحص جهاز الإطفاء عند الترخيص فى أول مرة وعند كل فحص فنى للمركبة للتأكد من صلاحيته للاستعمال . ويصدر قسم المرور المختص بعد الفحص شهادة صلاحية مؤمنة للجهاز ، بعد أداء مبلغ خمسة جنيهات مقابل تكاليف إصدار الشهادة ، تؤول حصيلتها للآلية التى تحدد لتتولى طباعتها وإعدادها .

مادة ١٥٣ - يلتزم مالكو مركبات (السيارة ، والنقل ، والنقل بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها) ، بوضع جهاز محدد السرعات بكل منها ، وفقاً للاشتراطات التالية :

١ - أن يكون مطابقاً للمواصفات المصرية القياسية الصادرة عن الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة في هذا الشأن .

٢ - أن يكون حاصلأعلى شهادة تفييد معايرة الجهاز وصلاحيته ومطابقته للمواصفات المصرية القياسية عند الترخيص أو التجديد أو حال الاشتباه في عدم صلاحية الجهاز وفقاً لآلية تضعها الإدارة العامة للمرور في هذا الشأن .

٣ - لا يمكن فصله أو العبث به .

٤ - لا يسمح الجهاز بزيادة سرعة المركبة عن السرعة المقررة إلا في الحدود التي تقرها المواصفات القياسية .

مادة ١٥٤ - يلتزم مالكو أتوبيسات نقل الركاب التي تكون ذات سعة ١٤ راكباً فأكثر (أتوبيسات عامة ، تروللى باص ، أتوبيسات مدارس ، أتوبيسات سياحة ، أتوبيسات رحلات) ، المركبات النقل ، والنقل ، بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة - قبل نفاذ حظر تسييرها - ذات حمولة ٧ طن فأكثر ، بوضع جهاز صالح للاستعمال لتسجيل جميع المعلومات الخاصة بتحركات المركبة وتصرفات القائد ، وتخزينها فيه بطريقة آلية يستحيل التدخل اليدوى للتلاعب فيها (الصندوق الأسود أو مسجل الأحداث اللحظى) ، وذلك لاستخراج المعلومات منه وتفرغها بالوسائل الفنية عند الحاجة إليها ، وفقاً للاشتراطات التالية :

١ - أن يكون مطابقاً للمواصفات المصرية الصادرة عن الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة في هذا الشأن .

٢ - أن يقوم بتسجيل البيانات الخاصة بتحركات المركبة وتخزينها في ذاكرة محمية لمدة ثلاثين يوماً على الأقل .

٣ - ألا يمكن التدخل في بياناته المسجلة سواء بالتعديل أو المحو .

٤ - أن يمكن الحصول منه على المعلومات مطبوعة عند الحاجة إليها وبصورة تمكن من قراءتها .

٥ - أن يتم التأكد من وجود الجهاز أثناء الفحص الفني للمركبة بإدارات المرور كما يلزم الحصول على شهادة تفيد مطابقتها للمواصفات المشار إليها وصلاحيته ومعايرته عند بداية التركيب وكذلك عند كل فحص فني. ولضباط المرور على الطرق وأثناء الحملات والكمائن التأكد من تركيب الجهاز وصلاحيته للعمل وقراءة مخرجاته من البيانات من خلال أجهزة الحواسيب المحمولة مع رجال المرور أو طباعته مباشرةً من الجهاز ، ويعتد بتلك البيانات في تحرير المخالفة المرورية حال وجودها وذلك خلال الثلاثين يوماً السابقة على تاريخ الضبط .

مادة ١٥٥ - يجب أن تزود كل مركبة بحقيبة الإسعافات الأولية وفقاً للمواصفات التالية :

أولاً - مواصفات الحقيبة الخارجية :

* أن تكون من بلاستيك مرن أو قماش قوي يضمن المحافظة على محتويات الحقيبة ويضمن سهولة الوصول لهذه المحتويات .

* يدون عليها من الخارج حقيبة إسعافات أولية + اسم الشركة المنتجة + اسم تسجيل

الحقيبة بوزارة الصحة + رقم تليفون الإسعاف ١٢٣ + رقم تليفون النجدة ١٢٢

ثانياً - محتويات حقيبة :

| م | الصف | العدد | الاستخدام |
|---|---------------------------------------|-------|---|
| ١ | زوج قفاز طبي | ٣ | لحماية المتدخل من العدوى |
| ٢ | رباط ضاغط ١٠ × ٣ سم | ٢ | لربط الجروح والكدمات |
| ٣ | رباط شاش ١٠ × ٣ سم | ٢ | للتغيير على الجروح |
| ٤ | شاش مسبطن بالقطن (درستنج) ١٠ × ٢٠ سم | ٢ | للتغيير على الجروح لامتصاص الدم أثناء التزيف |
| ٥ | شاش مسبطن بالقطن (درستنج) ١٠ × ١٠ سم | ٢ | للتغيير على الجروح لامتصاص الدم أثناء التزيف |
| ٦ | مقص قاطع | ١ | يستخدم لقطع الأقمشة والملابس |
| ٧ | شريط لاصق (بلاستور) عرض ٥ سم ٢ × ٣ سم | ١ | لتثبيت الغيار على الجروح |
| ٨ | دليل الإسعافات الأولية | ١ | مطوية مصورة عن كيفية استخدام محتويات الحقيبة والإسعافات الأولية . |

على أن تكون جميع مكونات الحقيبة محكمة التغليف .

مادة ١٥٦ - يجب أن تكون كافة الأجهزة والمساعدات الفنية (محدد السرعة - مسجل

الأحداث اللحظي - حقيبة الإسعافات الأولية - المثلث العاكس) مطابقة للمواصفات

القياسية الصادرة عن الهيئة المصرية للمواصفات والجودة ، ومعتمدة من الجهات المختصة

بوزارة الصناعة ، وصالحة للاستخدام لمدة لا تقل عن مدة ترخيص السيارة .

(القسم الثانى)

الشروط الخاصة

١ - المركبات الخاصة

مادة ١٥٧ - تكون المركبات الخاصة مصممة أصلاً لركوب الأشخاص بما لا يتجاوز تسعة ركاب بخلاف قائدها ويخصص ٥٠ سم من طول المقعد الأمامى للقائدة ، و ٣٥ سم لكل راكب على أن يكون قياس المقعد والمسند من منتصف العرض والأبواب مغلقة أيهما أقل . ويجوز أن تكون مجهزة بغرفة معيشة طبقاً للتصميم الأسمى لها من المصنع المنتج المعتمد . ولا يجوز أن يقل عرض كل من المقعد الأمامى والخلفى عن ٤٥ سم وسمك المسند عن ١٠ سم كما لا يجوز أن يقل الارتفاع بين سطح أى مقعد و سطح المركبة عن ٨٥ سم ، ويتضمن ترخيص المركبة الحد الأقصى لعدد الركاب الذين يجوز نقلهم بها محدداً على الوجه السابق مضافاً إليه القائد .

٢ - ملحقة المركبات الخاصة (الكارفان)

مادة ١٥٨ - يشترط فى ملحقة المركبات الخاصة (الكارفان) :

١ - لايجوز أن تزيد عدد محاورها على اثنين .

٢ - لايجوز أن تتجاوز أبعادها ما يأتى :

الطول خمسة أمتار .

العرض ٢,٥ متر .

الارتفاع الكلى من سطح الأرض ثلاثة أمتار .

٣ - لايجوز أن يتجاوز الطول الكلى للمجموعة (المركبة والملحقة) ١٢ متراً .

٤ - يجب أن تجهز الملحقة بوسيلة فرملية مطابقة لحكم المادة (١٣٧) من هذه اللائحة .

٣ - مركبات ذوى الاحتياجات الخاصة

مادة ١٥٩ - يجب أن تكون المركبة مزودة بالجهاز أو الأجهزة المناسبة والكافية لإزالة تأثير

إعاقة قائدها على مقدرته على القيادة وفقاً للأصول الفنية فى ضوء قرار الهيئة الطبية .

٤ - مركبات الأجرة

مادة ١٦٠ - يجب أن تتوافر فى مركبة الأجرة الشروط الآتية :

- ١ - أن تكون المقاعد خلف بعضها وفى اتجاه سير المركبة وألا يقل عرض كل من المقعد الأمامى والخلفى عن ٤٥ سم وسمك مسنديهما عن ١٠ سم وألا يقل الارتفاع بين سطح أى مقعد وسقف المركبة عن ٨٥ سم ويجوز أن يكون أحد المقاعد فى غير اتجاه سير المركبة بشرط أن يكون طبقاً للتصميم الأسمى لها من المصنع المنتج .
- ٢ - أن يكون للمركبة بابان فى كل جانب على الأقل على ألا يقل اتساع فتحة كل منهما عن ٥٠ سم وإذا كانت المركبة مصممة أصلاً لثلاثة صفوف أو أكثر من المقاعد يجوز أن يكون للمركبة ثلاثة أبواب بشرط وجود بابين بالجانب الأيمن على ألا يقل اتساع فتحة الباب الأمامى منها عن ٥٠ سم وفتحة الباب الخلفى عن ٩٠ سم وبشرط أن يكون الصف الثانى من المقاعد متحركاً كله أو جزءاً منه وفى حالة وجود ممر جانبى لا يقل عرضه عن ٤٠ سم يبدأ من خلف مسند الصف الأول من المقاعد وينتهى عند مقدم الصف الأخير ولايجوز ألا يقل اتساع فتحة الباب الأيمن الخلفى عن ٧٠ سم . وتستثنى مركبات الأجرة ذات فتيس الفرز التى تعمل فى المناطق الصحراوية من شرط وجود بابين بالجهة اليمنى .
- ٣ - أن توجد لوحة أعلى المركبة تضاء ليلاً عند خلوها من الركاب وذلك بالنسبة للمركبة الأجرة بالعداد .
- ٤ - ألا يكون قد مضى على صنعها خمس سنوات بما فيها سنة الصنع ، وذلك بالنسبة للمركبات التى يتم الترخيص بها لأول مرة .
- ٥ - لايجوز الاستمرار فى الترخيص للمركبات الأجرة التى مضى على صنعها عشرين سنة ، على أن يسرى ذلك بعد مرور ثلاث سنوات من انتهاء الترخيص

تحسب من ٢٠٠٨/٨/١

مادة ١٦١ - تكون المركبة الأجرة مصممة أصلاً لركوب الأشخاص بما لا يتجاوز سبعة ركاب بخلاف قائدها وذلك لمركبات الأجرة بالعداد وبالنسبة لمركبات الأجرة المخصصة لنقل الركاب بين محافظتين أو أكثر ألا يقل عدد الركاب عن خمسة ولا يزيد عن خمسة عشر راكباً بخلاف قائد المركبة ، وبالنسبة لمركبات الأجرة المخصصة لنقل الركاب داخل المحافظة (سرفيس) لا يتجاوز عدد الركاب سبعة عشر راكباً بخلاف قائدة المركبة ، ويخصص ٥٠ سم من طول المقعد للقائد . و ٤٠ سم لكل راكب ويراعى فى قياس طول المقعد والمسند أن يكون القياس من منتصف العرض والأبواب مغلقة .

وإذا كانت مقاعد المركبة فى أكثر من صفين عرضيين فيجب ألا تقل المسافة :

١ - بين أقرب نقطة من عجلة القيادة ومقدم مسند المقعد الأمامى عن ٣٥ سم .

٢ - بين ظهر مسندى المقعد الأمامى والأوسط عن ٧٠ سم .

٣ - بين ظهر كل من المسند الأوسط ونهاية المسند الخلفى عن ٨٥ سم .

٤ - بين صفوف المقاعد عن ٣٥ سم .

٥ - بين أقرب نقطة من عجلة القيادة وظهر مسند المقعد الخلفى عن ٢٠٠ سم .

٦ - كما يجب ألا يقل عرض المقعد الأوسط عن ٣٥ سم .

ويجوز للجمعيات التعاونية لنقل الركاب بالمحافظات تسيير مركبات أجرة لخدمة المواطنين داخل المحافظة وذلك بدون حد أقصى لعدد الركاب ، ويشترط أن تسمح سعة المركبة بذلك طبقاً لما تقدره إدارة المرور المختصة .

مادة ١٦٢ - يحدد المحافظ المختص بعد أخذ رأى المجلس الشعبى المحلى لاون طلاء

مركبات الأجرة بالعداد فى كل محافظة بالتنسيق مع الإدارة العامة للمرور .

مادة ١٦٣ - المركبات الأجرة المخصصة لنقل الركاب بين محافظتين أو أكثر تسرى

عليها أحكام المركبة الأجرة مع مراعاة القواعد التالية :

١ - تستثنى هذه المركبات من تزويدها بعداد (تاكسيميتير) فى المحافظات

التي يتعذر فيها استعمال العدادات .

- ٢ - يجب أن تزود هذه المركبات بشبكة معدنية بأعلاها تخصص لأمّعة الركاب .
 - ٣ - يجب أن يوضع البيان المنصوص عليه في المادة ١٠٢ من هذه اللائحة على جانبيها وخلفها في داخل دائرة تحدد لونها وأبعادها الإدارة العامة للمرور .
 - ٤ - يخصص لهذه المركبات مواقف خاصة في المدن التي تبدأ منها أو تباشرفيها نشاطها ويصدر بتحديد وتنظيم العمل بها قرار من المحافظ المختص ، وعلى قائدي هذه المركبات الانتظار في هذه المواقف لاستقبال الركاب ولا يسمح لغير هذه المركبات بالانتظار وقبول الركاب من هذه المواقف .
 - ٥ - وتحدد تعريفه الركوب عن الرحلة بقرار من المحافظ المختص بعد أخذ رأى المجالس الشعبية المحلية .
- ويجوز الترخيص للشركات التي تعمل في النشاط السياحي المرخص بها طبقاً لأحكام القانون رقم ٣٨ لسنة ١٩٧٧ بتنظيم الشركات السياحية بتسيير مركبات أجرة تعمل في النشاط السياحي في محافظة واحدة أو في أكثر من محافظة وفي هذه الحالة تطبق عليها أحكام البنود (١ ، ٢ ، ٣) من الفقرة الأولى من هذه المادة بالإضافة إلى ما يأتي :
- (أ) موافقة وزارة السياحة على الترخيص بهذه المركبات وعند التجديد .
 - (ب) وضع علامة مميزة للشركات المالكة على جسم المركبة من الخارج وتصدر الإدارة العامة للمرور قراراً بكيفية وضع العلامة المميزة للشركة مالكة المركبة بعد أخذ رأى وزارة السياحة .
 - (ج) إصدار تعريفه خاصة بهذه المركبات طبقاً لأحكام هذه اللائحة بعد موافقة وزارة السياحة .
 - (د) ألا يكون قد مضى على صنع هذه المركبة مدة لا تزيد على ثلاث سنوات سابقة على الترخيص .
 - (هـ) أن تكون المركبة مصممة أصلاً لركوب الأشخاص بما لا يجاوز سبعة ركاب بخلاف قائدها .

مادة ١٦٤ - يترخص بتسيير مركبات أجرة بعدد ، متميزة لنقل الركاب من السائحين أو غيرهم داخل المحافظة المرخص بها أو بين المحافظات المختلفة ، وذلك وفقاً للشروط التالية :

١ - أن تكون المركبة جديدة لم يمض على صنعها أكثر من سنة ، وتستبدل بعد خمس سنوات بأخرى جديدة .

٢ - ألا تقل السعة اللترية للمركبة عن ١٦٠٠ سم^٣

٣ - أن تكون مكيفة الهواء .

٤ - أن تعمل بالعداد الرقمي (الديجيتال) وفقاً للتعريف الموحدة التي يضعها المحافظون في محافظات تسييرها بعد موافقة المجالس الشعبية المحلية بكل محافظة عليها . وينشأ في محافظات تسيير تلك المركبات جهاز خاص يتعين الحصول على موافقته لمزاولة نشاطها وفقاً للضوابط المقررة في هذا الشأن . ويضع المحافظون كل في دائرة اختصاصه الإجراءات اللازمة لتنفيذ الشروط المرورية الخاصة بتسيير تلك المركبات ونظام تشغيلها وفقاً لنصوص المواد (٤ ، ١٠ ، ٢٨) من قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ والمادة (١٦٢) من هذه اللائحة .

٥ - مركبات الإطفاء الخاصة

مادة ١٦٥ - يجب أن تجهز مركبات الإطفاء الخاصة بما يفى بالغرض المخصصة من أجله وأن تكون جميع الأجهزة مثبتة بها تثبيتاً محكماً مع اتخاذ الاحتياطات اللازمة لسلامة العاملين عليها ويكتب على جانبي المركبة الجهة التابعة لها . ويجوز لها أن تقطر أية أجهزة أو معدات يلزم استعمالها للإطفاء .

٦ - مركبات الإسعاف والمستشفيات

مادة ١٦٦ - يشترط في مركبات الإسعاف والمستشفيات :

١ - ألا يقل طول المكان المخصص لنقل المصابين والمرضى بمركبات الإسعاف والمستشفيات عن ١٨٠ سم ، ويجوز التجاوز عن هذه المسافة بالنسبة للمركبات المخصصة لإسعاف الأطفال .

- ٢ - أن تكون هذه المركبات من النوع المغلق .
- ٣ - أن تغطي نوافذها الجانبية بالستائر إذا لم يكن لون زجاجها قائماً أو من النوع المصنفر .
- ٤ - أن يجهز السرير أو النقالة بموانع اهتزاز كافية ، ويجوز أن يسمح بوجود مقعد داخل الصندوق أو كراسى إسعاف متحركة .
- ٥ - أن يكتب على جانبي المركبة الجهة التابعة لها والغرض المخصصة من أجله .
- ٦ - الحصول على موافقة وزارة الصحة والسكان .

٧ - مركبات نقل الموتى

مادة ١٦٧ - يشترط في مركبات نقل الموتى :

- ١ - أن تكون المركبة معدة لنقل الموتى من النوع المغلق .
- ٢ - ألا يقل طول المكان المخصص لنقل الموتى عن ٢٢٥ سم وعرضه عن ٩٥ سم وأن يكون به تهوية كاملة ولا يسمح بوجود مقاعد به ويجب أن يكون منفصلاً تماماً عن المكان المخصص لجلوس الركاب .
- ٣ - ويحدد عدد الركاب بتخصيص ٥٠ سم من طول المقعد للقائد و ٤٠ سم لكل راكب . ويسمح بوجود مقعد خلف مقعد قائد المركبة بشرط ألا تقل المسافة بين مقدم المقعد وظهر مسند القائد عن ٢٥ سم .
- ٤ - ويجب في جميع الحالات عدم تجاوز الأبعاد الآتية :
 - (أ) ألا يقل الارتفاع بين سطح أى مقعد وبين سقف المركبة عن ٨٥ سم .
 - (ب) ألا تقل المسافة بين أقرب نقطة من عجلة جهاز القيادة وبين مقدم مسند المقعد الأمامي عن ٣٥ سم .
 - (ج) ألا يقل عرض أى مقعد بالمركبة عن ٣٥ سم وسمك مسنده عن ١٠ سم .

- ٥ - ويجب أن يكون بالمركبة باب خلفي بالإضافة إلى بابى مقعد القائد وألا يقل اتساع فتحة كل من هذين البابين عن ٥٠ سم .
- ٦ - ويجب تغطية النوافذ الجانبية بستائر إن لم يكن لون زجاجها قاتما أو من النوع المصنفر .
- ٧ - ويكتب علي جانبي المركبة رقمها والغرض المخصصة من أجله .

٨ - الدراجات النارية

- مادة ١٦٨ - تسرى على الدراجات النارية أحكام المواد (١٣٠ ، ١٣١ ، ١٣٢ ، ١٣٣ ، ١٣٤ ، ١٣٥ ، ١٣٧ ، ١٣٨ ، ١٤٢ ، ١٤٧ ، ١٤٨ ، ١٤٩ ، ١٥١) من هذه اللائحة ، وتكون الدراجة النارية ذات عجلتان أو أكثر طبقاً للتصميم الأصلي لها .
- مادة ١٦٩ - يجب أن تزود الدراجات النارية ذات العجلتين برافعة لحفظ توازنها أثناء الوقوف .

- مادة ١٧٠ - لا يسمح للدراجات النارية ذات العجلتين بركوب شخص غير القائد إلا إذا كان له مقعد مصمم أصلا يسمح بركوبه وأن تكون الدراجة مزودة من كل ناحية بدواسة مخصصة للراكب .

- مادة ١٧١ - إذا كانت الدراجة النارية مزودة بصندوق جانبي لركوب الأشخاص يجب أن تتوافر فيه الشروط الآتية :

- ١ - أن يكون محكم التثبيت بقاعدة الدراجة .
- ٢ - أن يكون مزودا بموانع اهتزاز مناسبة وكافية .
- ٣ - أن يكون محمولا على عجلة أو عجلات تتوافر فيها نفس شروط عجلات الدراجة النارية .

٤ - ألا تتجاوز أبعاده المقررة لصندوق نقل البضائع والمبينة في المادة التالية .

٥ - ألا تستخدم في نقل الأشخاص مقابل أجر .

مادة ١٧٢ - إذا كانت الدراجة النارية مزودة بصندوق لنقل البضائع فيشترط بالإضافة إلى الشروط الواردة في المادة السابقة عدم تجاوز الأبعاد الآتية في الصندوق :
أولاً - الصندوق الجانبي : ألا يزيد طول الصندوق مع الدراجة على ٤ أمتار ،
وألا يزيد عرضه على ١٢٠ سم .

ثانياً - الصندوق الجانبي :

١ - ألا يزيد طوله على طول الدراجة .

٢ - ألا يزيد عرضه على ٦٠ سم .

ويشترط في الحالتين ألا يزيد الارتفاع عن سطح الأرض على ١٢٠ سم .
ويجب ألا يحجب إرتفاع الصندوق بحمولته الرؤية عن القائد ويشترط أن يكون التوازن محفوظاً .

مادة ١٧٣ - التوك توك : دراجة نارية ذات محرك آلي تسير به لها ثلاث عجلات أو أكثر ولا يكون تصميمها على شكل سيارة وبالمواصفات الآتية :
١ - أن تكون السرعة التصميمية لها لا تقل عن ٤٥ كم / ساعة ،
ولا تزيد على ٦٠ كم / ساعة .

٢ - أن تكون السعة اللترية أكثر من ٥٠ سم^٣ وذات محرك رباعى الأشواط ..
أو ذات محرك كهربائى تكون قدرته المستمرة القصوى أكبر من ٤ كيلو وات .

٣ - ألا يقل عمق المقعد عن ٣٥ سم / وبطول لا يقل عن ٤٠ سم لكل راكب ،
ويراعى ألا تقل المسافة بين مسقط مركز المسند الأمامى وأى حاجز عن ٢٥ سم
ويعسند لا يقل عرضه عن ٥ سم .

٤ - لا يقل ارتفاعه عن سطح الأرض (الخلوص الأرضى للمركبة) عن ١٥ سم .

٥ - يجب استخدام الغطاء (تاندة) للمركبة المكشوفة تقوم مقام السقف
وتكون جميعها من مواد مقاومة للاشتعال .

٦ - يزود مقعد القائد بحزام أمان مناسب .

- ٧ - يكون الجانب الأيسر من الجزء المخصص للركاب مغلق تماماً بحيث لا يتيح الصعود أو النزول للركاب من ذلك الجانب .
- ٨ - يكون الجانب الأيمن من الجزء المخصص للركاب مزوداً بباب له وسيلة إغلاق مناسبة لتحقيق أمان الركاب ، بحيث لا يفتح تلقائياً عند التوقف الفجائى .
- ٩ - ينطبق على مركبات التوك توك الاشتراطات العامة للمركبات فيما عدا ما يتعارض مع ما سبق .
- مادة ١٧٤ - لا يجوز استخدام مركبة التوك توك إلا فى نقل الأشخاص بعد أقصى ٦ راكب بأجر وفقاً للإشتراطات الفنية والتصنيعية التى يصدر بها قرار من وزارة التجارة والصناعة .
- مادة ١٧٥ - يحظر تسيير مركبات التوك توك فى عواصم المحافظات والمدن أو إليها أو فى الطرق الرئيسية والسريعة ، ويقتصر تسييرها فى الطرق الفرعية الداخلية .
- مادة ١٧٦ - يحدد المحافظ المختص بعد موافقة المجلس الشعبى المحلى للمحافظة لون وأعداد وتعريفه الركوب وخطوط السير الخاصة بمركبات التوك توك ويتم إثباتها برخصة تسييرها .

٩ - مركبات نقل الركاب ، الاتوبيس ،

- مادة ١٧٧ - جسم المركبة (الكاروسيرى) : يجب أن تكون مصنعة حسب ما تقتضيه الأصول الفنية للصناعة وفقاً للتصميم الأسمى للمصنع المنتج بما يحقق سلامة وأمن وراحة الركاب . ويجب أن يكون من المعدن ومغطى بطلاء واق من الصدأ ويجوز صنعه من مواد مناسبة من الخشب أو ما يماثله على أن تكون مقواة بوصلات معدنية وأن تكون جميع المسامير والصواميل والبرشام المستعملة فى الوصلات من الصلب وأن تكون جميع الوصلات محكمة . ويجب أن تكون المدادات الطويلة والعريضة من الصلب أو الخشب وأن تثبت بالقاعدة (الشاسيه) بزوايا مناسبة من الصلب وأن تكون المدادات العرضية موزعة بانتظام على طول القاعدة . ويجب أن تكون الأرضية من الخشب أو من المعدن بسمك مناسب

وأن تغطى بمواد عازلة للصوت والحرارة . ويجب أن تكون قوائم جسم المركبة من الزوايا أو المواسير المعدنية أو من الخشب المقوى بالصاج بوصلات معدنية سليمة موزعة حسب أصول الصناعة على طول القاعدة وأن تربط بإحكام مع المدادات العرضية لأرضية المركبة وسقفها . ويجب أن يغطى جسم المركبة من الخارج بألواح معدنية بسمك مناسب وتبطن من الداخل بألواح معدنية أو من الخشب المضغوط أو ما يماثله .

مادة ١٧٨ - الأبواب : يجب أن يكون بكل مركبة بابان على الأقل وألا يقل إتساع فتحة كل باب عن ٧٠ سم ويجوز فى المركبات المكيفة الهواء وفى مركبات الأتوبيس الخاص وأتوبيس السياحة وأتوبيس المدارس التى بها تهوية كافية بواسطة زجاج متحرك أن يكون لها باب واحد تتوافر فيه الشروط السابقة .

مادة ١٧٩ - النوافذ : يجب أن تزود المركبة بعدد كاف من النوافذ التى يمكن فتحها بسهولة وغلقها بإحكام وأن يكون زجاجها من النوع المأمون (تريكس أو ما يماثله) ومزودة بستائر ويسمح فى المركبات المكيفة الهواء بأن تكون نوافذها ذات زجاج ثابت .

مادة ١٨٠ - السلالم : يجب أن تكون السلالم مصنوعة من المعدن المضلع أو الخشب المغطى بالمعدن وتكون سهلة الإستمعال وغير بارزة عن جسم المركبة ولا يزيد ارتفاع الدرجة السفلى من السلم عن ٣٠ سم من سطح الأرض .

مادة ١٨١ - المقاعد وعدد الركاب : يجب أن تكون المقاعد مثبتة بأرضية المركبة بقوائم وبطريقة محكمة وبحيث تكون خلف بعضها وفى اتجاه سير المركبة إلا ما كان منها فوق قوس العجلات كما يخصص ٤٠ سم من طول المقعد لكل راكب ، أما مركبات نقل تلاميذ المدارس فيكون الطول ٣٠ سم ، ولا يجوز أن يقل عرض المقعد فى جميع أنواع مركبات الأتوبيس عن ٤٠ سم عدا مركبات أتوبيس المدارس فلا يقل العرض عن ٣٠ سم . كما لا يجوز أن يقل عرض الممرات بين صفوف المقاعد عن ٤٠ سم وأن يكون المقعد متصلا بمسند الظهر دون فراغ بينهما وألا تقل المسافة بين مقدم المقعد وظهر مسند المقعد الذى أمامه أو أى حاجز عن ٢٥ سم عدا مركبات الأتوبيس الخاص وأتوبيس المدارس وأتوبيس السياحة فيجب ألا تقل هذه المسافة عن ٢٠ سم وألا يقل عرض الممر بين صفوف المقاعد عن ٣٠ سم .

مادة ١٨٢ - يجب أن يزود سقف المركبة من الداخل بمقبض (وردمان) بطول المركبة يكون مثبتاً تشبيهاً محكماً بالسقف وفي متناول أيدي الركاب ، ويجب ألا تقل المسافة بين أرضية المركبة وسقفها عن ١٩٠ سم ويستثنى من ذلك المركبات غير المصرح فيها بوقوف الركاب حسب تصميمها بمعرفة المنتج لها .

مادة ١٨٣ - مكان قائد المركبة : يجب أن يكون مكان قائد المركبة منفصلاً عن مكان الركاب بحاجز من الزجاج المأمون يمنع اتصال الركاب بالقائد ولا يحجب رؤية الطريق ، وأن يكون الحاجز الواقع خلف القائد مجهزاً بستائر متحركة في متناول القائد لتحجب الإضاءة الداخلية عنه ، وبالنسبة للمركبات التي تعمل في مجال النقل السياحي تكون الإشتراطات طبقاً لحدود الموافقة الصادرة من وزارة السياحة .

مادة ١٨٤ - يجب ألا يكون قد مضى على صنع المركبة خمس سنوات بما فيها سنة الصنع ، وذلك عند الترخيص بها لأول مرة ، كما لا يجوز الاستمرار في الترخيص لتلك المركبات التي مضت على صنعها عشرون سنة ، على أن يسرى ذلك بعد مرور ثلاث سنوات من إنتهاء الترخيص تحسب من ٢٠٠٨/٨/١ .

مادة ١٨٥ - يجب ألا تزيد أبعاد أى مركبة نقل للركاب بكامل حمولتها على ما يأتى :

- ١ - الطول : المركبة ذات المحورين أو أكثر ١٦ متراً .
- ٢ - العرض : ٢,٦٠ متراً .
- ٣ - الارتفاع عن سطح الأرض ٤,٥ متر ، على أن يراعى ذلك فى خطوط تلك السيارات ويتم إثبات ذلك برخصة التسيير .
- ٤ - ارتفاع أسفل جزء من المركبة عن سطح الأرض ٢٠ سم .

مادة ١٨٦ - يجوز لوزير الداخلية أن يقرر التجاوز عن بعض شروط المتانة والأمن والأبعاد المشار إليها فى المادة السابقة إذا كان الترخيص للأغراض الترفيهية ، وكان التصميم الأسمى للمركبة يسمح بذلك وفى حدود ما يسمح به فقط على أن يراعى ذلك فى خط سيرها .

١٠ - مركبات النقل

مادة ١٨٧ - يجب أن يكون لكابينة القائد باب لكل جانب على الأقل لا يقل الاتساع الفعلى لفتحته عن ٥٠ سم وألا تقل المسافة بين أقرب نقطة من عجلة جهاز القيادة ومقدم مسند مقعد القائد عن ٣٥ سم وبين سطح مقعد القائد وسقف الكابينة عن ٨٥ سم ويخصص ٥٠ سم من طول المقعد للقائد ، ٤٠ سم لكل راكب ، ويسمح فى مركبات نقل البضائع وبصفة استثنائية بوجود (فرانتونة) بمقدمة صندوق المركبة على أن تكون مثبتة تثبيتاً متيناً بأرضية الصندوق من الجانب الأمامى له ولا يجوز أن تكون مرتكزة بأية حال على الكابينة . كما يجوز الترخيص لمركبات النقل غير المجهزة بجوانب مع مراعاة شروط الحمولة .

مادة ١٨٨ - إذا كان مثبتاً بمركبة النقل روافع « أوناش أو آلات أجهزة » وجب أن تكون مثبتة تثبيتاً محكماً بقاعدة المركبة وألا يؤثر وجودها أو استعمالها على توازن المركبة أثناء وقوفها أو حركتها وخاصة أثناء تشغيلها أو أثناء التحميل أو التفريغ وألا يؤدي إلى تعريض حياة قائدها أو عمالها أو الغير لأى خطر عند تشغيلها ، وتعتبر هذه الأجهزة جزءاً من المركبة وعلى أن يتم التثبيت بمعرفة أحد المصانع أو الشركات المتخصصة فى هذا المجال والمعتمدة من وزارة الصناعة .

مادة ١٨٩ - لا يجوز أن تزيد أبعاد أية مركبة نقل بحمولتها على ما يأتى :

١ - الطول :

- * بالنسبة للمركبات ذات محورين أو أكثر على ١٢ متراً .
- * بالنسبة للمركبات نصف المقطورة على ١٧ متراً .
- * بالنسبة للمركبات مع المقطورة قبل نفاذ حظر تسيرها على ٢٠ متراً .

- ٢ - العرض : ٢,٦٠ متراً .
- ٣ - الإرتفاع عن سطح الأرض بكامل الحمولة : ٣,٥ متر داخل المدن ، ٤ أمتار على الطرق الرئيسية خارج المدن .
- ٤ - ألا تزيد الحمولات المحورية للتصميم الأسمى للمركبة على إشتراطات الهيئة العامة للطرق والكبارى بالنسبة لتحديد الحمولات المحورية .
ويجوز لإدارة المرور المختصة بعد موافقة جهة الطرق والكبارى ومديرية المرافق والتشييد بالمحافظة التصريح بتسيير المركبة إذا جاوزت أبعادها أو وزنها الحدود المذكورة على أن يحدد خط سيرها فى التصريح الذى منح لها .

١١ - مركبات النقل المشترك

- مادة ١٩٠ - يقتصر الترخيص بمركبات النقل المشترك والسماح بتسييرها على داخل المحافظات الصحراوية الآتية : مطروح - الوادى الجديد - البحر الأحمر - سيناء . ويجب أن تكون المركبة مصممة لحمولة ٥ أطنان على الأقل وأن يعد الجزء الأمامى منها لنقل الأشخاص ويجهز بمقاعد داخلية وباب واحد على الأقل لا يقل اتساع فتحته عن ٧٠ سم لركوب الأشخاص . وبعد الجزء الخلفى لنقل الأشياء ويكون له مدخل مستقل كما يجب أن تتوافر فيها الشروط المقررة للغرضين معا بالإضافة إلى توافر الاشتراطات الآتية :
- ١ - أن تكون الإدارة على جميع المحاور .

- ٢ - أن تزود بخزان وقود احتياطى يمكن توصيله مباشرة بمحرك المركبة .

١٢ - الجرار

- مادة ١٩١ - يجب أن يكون للجرار محوران أو أكثر وألا تتجاوز أبعاده الآتى :

- ١ - طوله مع ملحقاته الزراعية ١٢ متراً .
- ٢ - العرض ٢,٥ متراً .
- ٣ - الارتفاع عن سطح الأرض ٣,٥ متراً .

١٣ - المقطورات

مادة ١٩٢ - المقطورة هي مركبة بدون محرك يجرها جرار زو مركبة أو أية آلة أخرى .
ويجب أن يكون للمقطورة محوران أو أكثر وأن يسمح تصميمها بالسير بسرعة المركبة القاطرة ، وألا يكون قد مضى على صنعها عشر سنوات بما فيها سنة الصنع ، وذلك بالنسبة للمقطورات التي يتم الترخيص بها لأول مرة . ويسمح بالترخيص بالمقطورات المصنعة محلياً بشرط أن تكون مصنعة بمعرفة مصانع معتمدة من وزارة الصناعة ، وذلك كله قبل نفاذ حظر تسييرها .

مادة ١٩٣ - الشروط المقررة لرباط المقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها .

إذا كان وزن المقطورة الأقصى المرخص يزيد على ٧٥٠ كيلوجرام أو على نصف وزن المركبة القاطرة وهي فارغة وجب تجهيز المقطورة بالإضافة إلى الرباط الأساسي الذي يؤمن جرها وتوجيهها برباط مساعد من سلاسل أو حبال معدنية بحيث يمكن في حالة عجز الرباط الأساسي أن يستمر جر المقطورة بما يمنعها من الانحراف عن اتجاهها الطبيعي ، وفي حالة انقطاع الرباط الأساسي أو كسره لا يمكن استعمال الرباط المساعد إلا بصورة مؤقتة لإكمال السير إلى أول مركز إصلاح وفي هذه الحالة يجب أن تسير المركبة بسرعة معتدلة جداً ، ومع مراعاة الأحكام السابقة يجوز استعمال رباط مساعد مكون من حبال أو مواد أخرى مماثلة عندما تقضى الضرورة القصوى باستعمالها وإذا كانت المركبة القاطرة تقطر مركبات عديدة فلا يجوز استعمال مثل هذه الرباطات إلا لرباط واحد ، ويجب أن تبقى الرباطات ظاهرة ليلاً ونهاراً لتسهيل الكشف عليها .

مادة ١٩٤ - يجب ألا تزيد أبعاد وحمولة المقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها عما هو منصوص عليه بالمادة ١٨٩ من هذه اللائحة .

مادة ١٩٥ - يجب أن تزود كل مقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها يزيد وزنها على ٢٠٠ كيلوجرام بوسيلة فرملية تعمل بتشغيل فرملة الخدمة بالقاطرة بحيث يكون تأثيرها على جميع العجلات ويكتفى بأية وسيلة فرملية في متناول قائد القاطرة وتؤثر على عجلات محور واحد على الأقل إذا كان وزن المقطورة ما بين ١٠٠٠ ، ٢٠٠٠ كيلوجرام ويسمح بفرملة ذاتية إذا كان وزنها ما بين ٢٥٠ ، ١٠٠٠ كيلوجرام وفي جميع الحالات يجب توافر وسيلة فرملية إضافية تكفل إيقاف المقطورة في حالات حدوث انفصالها عن القاطرة أثناء السير . ويجب أن تزود المقطورة مهما كان وزنها بفرملة تأمين الإيقاف .

١٤ - نصف المقطورة

مادة ١٩٦ - نصف المقطورة هى مركبة بدون محرك يرتكز جزء منها أثناء السير على القاطرة ، تسرى عليها الأحكام الخاصة بالمقطورة من حيث الربط والأبعاد والأوزان والفرامل .

١٥ - الآلات والمعدات

مادة ١٩٧ - تعتبر من المركبات المصممة لتكون آلات فى حكم المادة الثالثة من القانون ما يأتى :

- ١ - آلات ومعدات الضغط والحفر والتنقيب .
 - ٢ - آلات ومعدات الرفع والتحويل والتفريغ والنقل .
 - ٣ - آلات ومعدات البناء والهدم .
 - ٤ - آلات شق وتسوية ورصف التربة .
 - ٥ - آلات ومعدات تعبيد الطرق وصيانتها ونظافتها ومستلزماتها .
 - ٦ - آلات رسم الخطوط بالطلاء على الطرق .
 - ٧ - آلات قطع الأشجار ومعداتها .
 - ٨ - آلات ومعدات المكابس والمناشر والموازين والمقاييس .
 - ٩ - الآلات والمعدات الخاصة بالمناجم والمحاجر .
 - ١٠ - آلات ومعدات توليد الكهرباء والهواء المضغوط والبخار المجهزة بمحركات إضافية .
 - ١١ - آلات ومعدات التسخين والغلى والكسارات والصقل والطلاء .
 - ١٢ - الآلات والمعدات الخاصة بصنع وتغيير شكل الرمال والأتربة والحجارة والرغام .
- ولإدارة المرور المختصة إعفاء هذه المركبات من بعض شروط المتانة والأمن الواردة بهذه اللائحة والتي تتعلق بالوزن والأبعاد والقاعدة والموتور والأنوار وآلة التنبيه والطلاء والعجلات وجهة جهاز القيادة بما يتفق وتصميمها وتجهيزها والغرض المصممة من أجله ، وبصرف الترخيص لها بعد أداء الضريبة المقررة عنها ، ولا يجوز السماح بوجود أية حمولة عليها أو بوجود أى راكب عدا قائدها ومساعدته ، ويجوز قيادتها برخصة لا تقل عن درجة ثانية .

(الفصل الثانى)

الشروط الواجب توافرها فى مركبات النقل البطئ

اولا - الدراجات

مادة ١٩٨ - يجب أن يكون الكادر من مواسير الصلب وأن تتوافر فيه القدرة على تحمل الأحمال والإجهادات التى تقع عليها وأن تكون وصلاته خالية من الرباط أو البرشام أو المسامير وأن تكون جميعها وحده واحدة متصلة عن طريق الجلب المحواة (قلاووظ) .

مادة ١٩٩ - يجب أن يكون مقعد القائد مريحاً ومثبتاً تثبيتاً محكماً ويمكن رفعه وخفضه طبقاً لمقاس الدراجة وإذا كان بها مقعد راكب آخر فيجب أن يكون هو الآخر مريحاً ومثبتاً تثبيتاً محكماً بالكادر .

مادة ٢٠٠ - يجب أن يكون جهاز القيادة (الجادون) من المواسير الصلب وأن تزود نهايته بمقبضين من مادة لدنة أو ما يماثلها وأن يكون (الجادون) متزنًا ومضبوطاً على المحور الأمامى للدراجة بحيث يعطى قيادة سهلة ومضمونة ولا يسمح بوجود وصلات أو لحامات به .

مادة ٢٠١ - يجب أن تكون العجلات سليمة وكاملة بجميع أسلاكها ولها إطارات من المطاط بحيث تتحمل الأحمال والإجهادات الواقعة عليها . كما يجب أن يكون البدال سليماً وبدون لحامات أو وصلات ومثبتاً تثبيتاً محكماً بترس الحركة الأكبر متصلاً بالعجلة الخلفية عن طريق جنزير من الصلب كامل العقد مشدوداً شداً كافياً لنقل الحركة بين الترس الأكبر وترس محور العجلة الخلفية .

مادة ٢٠٢ - يجب أن يكون بالدراجة وسيلة فرملية واحدة على الأقل تكون سليمة وصالحة للاستعمال وتعمل باليد . كما يجب أن تزود الدراجة برافعة لحفظ توازنها أثناء الوقوف وأن تزود كل عجلة برفرف من المعدن ومثبتاً تثبيتاً متيناً بالكادر .

مادة ٢٠٣ - يجوز وضع سلة تعلق بالجادون أو تربط بالمقعد الخلفى ولا تزيد أبعاد هذه السلة عن ٤٠ سم عرضاً وطولاً ، ٢٠ سم ارتفاعاً وتكون مثبتة تثبيتاً محكماً .

مادة ٢٠٤ - يجب أن تزود الدراجة بضوء أبيض أو أصفر كبير فى مقدمتها يشع لمسافة لا تقل عن عشرة أمتار أمامها وضوء أحمر أو برتقالى فى مؤخرتها يضاءان عند تسيير الدراجة ليلاً وعندما تحتم الأحوال الجوية ذلك . كما يجب أن تزود الدراجة بعدسة عاكسة خلفية مستديرة الشكل لونها أحمر لا يقل نصف قطرها عن ٢ سم يمكن رؤيتها ليلاً بوضوح فى جو صحو من مسافة ١٠٠ متر على الأقل عندما يسلك عليها ضوء كبير ، ويجب أن يطفى الرفرف الخلفى باللون الأبيض بطول لا يقل عن ٢٠ سم .

مادة ٢٠٥ - يجب أن تزود الدراجة بجرس واحد على الأقل للتنبيه يمكن سماعه من مسافة كافية ، ويجوز استخدام أى جهاز صوتى آخر مع مراعاة الأحكام المختلفة المتعلقة بآلة التنبيه فى القانون أو فى هذه اللائحة .

مادة ٢٠٦ - يسمح بإلحاق صندوق لنقل البضائع والأشياء بالدراجة (التريسكرل) بشرط أن يكون تثبيته محكمًا وأن يظل التوازن محفوظًا ، ولا يجوز أن يزيد عرضه على ١٢٠ سم ، وإذا كان جانبياً فلا يزيد عرضه على ٦٠ سم ، ويجب ألا يحجب ارتفاع الصندوق بحمولته الرؤية عن القاعدة إذا كان تثبيته أمامياً أو جانبياً ، ويجب تثبيت عاكس خلفى بالصندوق إذا كان جانبياً وعاكسين خلفيين إذا كان مثبتاً بخلف الدراجة وأن يثبت نور أمامى بمقدمة الصندوق إذا كان أمامياً ، ولا يجوز فى جميع الأحوال أن يزيد طول الدراجة بصندوقها على ٢٥٠ سم وعرضها على ١٥٠ سم وارتفاعها عن سطح الأرض على ١٢٠ سم وألا تتجاوز أبعاد حمولة الصندوق المشار إليه الأبعاد المذكورة .

ثانياً - العربات

مادة ٢٠٧ - عربات الركوب (الحنطور) : يجب أن تتوافر فيها الشروط الآتية :

١ - أن يكون هيكل العربة مصنوعاً من الخشب أو المعدن المغطى من الخارج بالخشب المضغوط أو ما يماثله وأن تكون من النوع المغلق فإذا كانت من النوع المفتوح فيكون لها غطاء (كبود) من الجلد أو ما يماثله يسهل تحريكه بواسطة مفصلات معدنية ، وتكون أرضية العربة مغطاة بمادة عازلة ، وأن تكون المقاعد مكسوة بالجلد أو ما يماثله ومثبتة تثبيتاً متيناً بأرضية العربة .

- ٢ - أن تكون العجلات من الخشب ويغطي محيطها بطبقة من المطاط بسمك لا يقل عن ٢٠ مم ويجوز تركيب إطارات من المطاط (الكاوتش) ذات جنوط حديدية .
- ٣ - أن تجهز العربة بتعليقة (سوست أو بايات) ذات قوة ومرونة كافية .
- ٤ - أن تجهز كل عربة بمصباحين جانبيين ومصباح آخر خلفي مع وجود عاكسين خلفيين بلون أحمر في أقصى جانبي المؤخرة ويجب أن تكون المصابيح بحالة صالحة بحيث يمكن إضاءتها فوراً عند الحاجة .
- ٥ - أن يكون العريش الخاص بالعربة مصمماً بحيث يسمح بالدوران الكامل للخلف يمينا ويسارا وتكون حركته على محور من الصلب (صينية) ولا يسمح بعمل وصلات به .
- ٦ - أن تزود المركبة بجهاز تنبيه وسمح باستعمال النفير وأجراس القدم .
- ٧ - أن يكون الحيوان سليماً خالياً من الجروح والقروح متمرناً على الجر .
- مادة ٢٠٨ - عربات الركوب الأجرة :** يجب أن تتوافر في العربات المخصصة لنقل الركاب بالأجرة علاوة على الاشتراطات المنصوص عليها بالمادة السابقة ما يأتي :
- ١ - ألا تقل المسافة بين أرضية العربة وسطح المقعد عن ٥٠ سم والمسافة بين سطح المقعد وسقف العربة أو الكبود عن ٨٥ سم .
- ٢ - ألا يقل طول المقعد المخصص لكل راكب عن ٤٠ سم والعرض عن ٣٥ سم وسمك الصندوق عن ١٠ سم .
- وأن يكون مقعد القائد منفصلاً عن مقاعد الركاب .
- مادة ٢٠٩ - عربات نقل الموتى :** يجب أن تكون العربات المخصصة لنقل الموتى من النوع المغلق وألا يقل طول المكان المخصص لنقل الموتى عن ٢٥٠ سم وأن يكون منفصلاً عن المكان المخصص لقائد العربة ولا يسمح بوجود مقاعد به ، ويجب أن تكون العربة ذات محورين على الأقل ، وأن تكون العجلات مغطاة بطبقة من المطاط وسمك لا يقل عن ٢٠ مم .

مادة ٢١٠ - عربات نقل البضائع (الكارو) : يجب أن تتوافر فيها الشروط الآتية :

١ - أن يكون جسم العربة من مادة متينة كالخشب أو ما يماثله ، وأن يكون لها محور واحد على الأقل ، وأن تكون العجلات من الخشب ويغطي محيطها بطبقة من المطاط وبسمك لا يقل عن ٢٠ مم .

٢ - أن يكون العريش سليما وخاليا من الوصلات ويسمح بالعريش المفصلي في العربات ذات المحورين فقط وفي هذا النوع الأخير من العربات يجب أن يعمل العريش على محور دوران من المعدن .

٣ - يجب وجود مصباح خلفي للعربة وعاكسين خلفيين لونهما أحمر يثبتان عند نهاية مؤخرتها .

مادة ٢١١ - في العربات المجهزة بصهاريج يجب أن يكون العريش من مواسير الصلب بقطر مناسب .

مادة ٢١٢ - لا يجوز أن تزيد أبعاد أية عربة حسب تصنيعها بكامل حمولتها على الأبعاد الآتية :

١ - طول المركبة بما فيها حيوانات الجر :

الطول الكلى :

(أ) عربات الركوب ٨ أمتار .

(ب) عربات النقل ١٠ أمتار .

(ج) عربات نقل الموتى ١٢ متر .

٢ - العرض : ٢٥٠ سم .

٣ - الارتفاع بكامل الحمولة عن سطح الأرض ٣٥٠ سم .

ولا يجوز أن تزيد الحمولة على طاقة الدابة .

مادة ٢١٣ - يجب أن تكون حيوانات الجر سليمة ومعلوفة جيدا ذات قوة كافية

وخالية من القروح والجروح والأمراض .

مادة ٢١٤ - عربات اليد : تجهز بعجلات ذات إطارات من المطاط أو تكون هذه العجلات من الخشب أو المعدن المغطى بطبقة من المطاط بسمك لا يقل عن ٢٠ مم ، وتزود العربة بعاكسي ضوء بلون أحمر أحدهما في الركن الأعلى الأيسر من واجهة العربة خارج الذراع الأيسر والآخر في الركن الأعلى الأيسر من الناحية المقابلة من العربة .

مادة ٢١٥ - يرخص لمركبات النقل البطيء بالسير في نطاق مراكز المحافظات المتاخمة للمحافظة المرخص بها فيها ، ومع ذلك تسرى رخصة تسيير دراجات الركوب في كل المحافظات .

الباب الرابع

رخص تسيير وقيادة مركبات النقل السريع

(الفصل الأول)

رخص تسيير مركبات النقل السريع

مادة ٢١٦ - يقدم طلب الحصول على رخصة تسيير المركبة على النموذج المعد لذلك والمرافق لهذا القرار إلى قسم المرور المختص ويرفق بطلب الترخيص ما يثبت شخصية المالك ومحل إقامته وصفته وملكية المركبة المطلوب الترخيص لها وكذلك كل ما قد تتطلبه القوانين أو اللوائح الأخرى من مستندات ، ويجوز في الوحدات الترخيضية التي تعمل بنظام الحاسب الآلي أن يكتفى بالنموذج الصادر عن الحاسب الآلي وفقاً للبرامج المعدة لذلك .

مادة ٢١٧ - يقبل في إثبات شخصية طالب الترخيص ما يأتي :

- ١ - بطاقة الرقم القومي الصادرة طبقاً لقانون الأحوال المدنية .
- ٢ - جواز السفر .
- ٣ - وبالنسبة للأجانب وثيقة من الأنواع السابقة عند وجودها أو بطاقة الإقامة الصادرة من مصلحة الجوازات والهجرة والجنسية .
- ٤ - البطاقة العسكرية بالنسبة لرجال القوات المسلحة ورجال الشرطة .

مادة ٢١٨ - يقبل فى إثبات إقامة مالك المركبة ما يأتى :

- ١ - بطاقة الرقم القومى الصادرة طبقاً لقانون الأحوال المدنية .
- ٢ - جواز السفر .
- ٣ - البطاقة العسكرية بالنسبة لرجال القوات المسلحة فى حالة عدم وجود بطاقة الرقم القومى .
- ٤ - تعددت محال الإقامة فالعبرة بالمحل الثابت فى بطاقة الرقم القومى ومع ذلك يجوز الاعتداد بمحل إقامة آخر إذا قام عليه دليل جدى بأى سند رسمى يقبله قسم المرور المختص وفى هذه الحالة يتعين التأشير فى ملف المركبة وفى الرخصة بعنوان محل الإقامة الثابت ببطاقة الرقم القومى بالإضافة إلى محل الإقامة الآخر .
- ٥ - بالنسبة للأشخاص الاعتبارية فيعتد بالعنوان المقيّد بالسجل التجارى للمقر الرئيسى أو فروع المقيّدة بالسجل التجارى ، وبالنسبة للأجهزة الرسمية فيعتد بالمقر المعتمد لأجهزة الدولة أو فروعها .
- ٦ - إذا كانت المركبة مملوكة بنظام التأجير التموئى - جاز للمستأجر أن يتقدم بطلب للحصول على ترخيص من إدارة المرور المختصة ، ويعتد بمحل إقامة المستأجر الوارد بعقد التأجير المرفق نسخة منه بطلب الترخيص .

مادة ٢١٩ - يقبل فى إثبات صفة طالب الترخيص ما يأتى :

- ١ - إذا كان طالب الترخيص ولياً طبيعياً على مالك المركبة فيكفى إقراره بذلك وتقديم ما يفيد ولايته .
- ٢ - إذا كان طالب الترخيص زوجاً للمالك فيكفى بإقراره بطلب الترخيص أمام الموظف المختص ، وتقديم المستند الرسمى المثبت لذلك .
- ٣ - إذا كان طالب الترخيص وصياً أو قيماً أو مساعداً قضائياً أو حارساً قضائياً أو سنديقاً وجب عليه أن يقدم المستند الذى تقوم عليه صفته .

٤ - إذا كان طالب الترخيص وكيلًا عن مالك المركبة وجب عليه أن يقدم سند وكالته الصادر إليه من المالك مباشرة على أن يكون مصدقًا على التوقيع فيه من أحد مكاتب التوثيق المختصة ولا يقبل فى هذا الشأن سند الوكالة الصادر من غير مالك المركبة المرخصة باسمه .

٥ - إذا كانت المركبة مملوكة لمتعددين فيقدم طلب الترخيص ممن يختارونه من بينهم أو غيرهم ويرفق بطلب الترخيص إقرارهم باختياره مصدقًا على توقيعاتهم من أحد مكاتب التوثيق أو من رئيس قسم المرور الذى يتم الترخيص فيه أو من ينوبه .
مادة ٢٢٠ - يقبل فى إثبات ملكية المركبة أحد المستندات الآتية :

١ - المحرر المتضمن عقد شرائها الصادر من المصنع المنتج أو من إحدى وكالات بيع المركبات المقيدة بهذه الصفة بالسجل التجارى والمعتمدة بإدارات المرور .
٢ - المحرر المتضمن عقد شرائها مصدقًا على توقيع البائع فيه بأحد مكاتب التوثيق المختصة .

٣ - الصورة التنفيذية للحكم القضائى النهائى الذى يفصل فى ملكية المركبة أو الحكم الصادر بوضعها تحت الحراسة إذا كانت محل نزاع ، أو الإقرار الصادر من مدعى الملكية من المتنازعين بوضع المركبة تحت الحراسة الاتفاقية وبمن يختارونه حارسًا .
أما الحكم الصادر بإثبات صحة التعاقد بناءً على إقرار الطرفين فيجب أن يقترن به السند الذى آلت به ملكية المركبة إلى البائع المقر مستوفيا لأحد الشروط الواردة فى أحد البنود الأخرى .

٤ - الحكم الصادر بثبوت الوراثة ومحضر حصر التركة إذا كان سبب أيلولة المركبة هو الميراث أما إذا كانت أيلولتها بالوصية فيقدم شهادة الوفاة وسند الوصية ويكتفى عند ضالة قيمة التركة بتقديم الحكم الصادر بثبوت الوراثة مرفقًا به إقرار الورثة بمن يختارونه مسئولًا عن المركبة ويصدق على توقيعاتهم فيه من قسم المرور المختص .

٥ - المحرر المتضمن لأى عقد أو عمل قانونى آخر مثبت لانتقال ملكية المركبة (كعقد هبة أو عقد إنشاء شركة ، تصفية شركة ، تصفية تقليسية) .

٦ - بالنسبة للمركبات الواردة من الخارج لأول مرة يكتفى بالإقرار الجمركي بالإفراج عن المركبة المثبت به اسم المالك .

٧ - السند الناقل للملكية الصادر من المصالح الحكومية والهيئات العامة ووحدات القطاع العام في شأن مركباتها المستعملة أو أجزاء المركبة الجوهرية إذا تضمن هذا السند إقرار تلك الجهات بتعذر توصلها إلى أساس مصدرها وعدم سابقة الترخيص بها ومسئوليتها الكاملة عنها مع إثبات أن المركبة أو الجزء الجوهرى صالح فنياً لاستخدامه .

مادة ٢٢١ - يرفق بطلب الترخيص والمستندات المشار إليها في المادة ٢١٦ من هذه اللائحة طلب الفحص الفنى على النموذج ١٠١ مرور ويكون قيمة مقابل الفحص الفنى المقرر جنيهاً يخصص للقائمين عليه ، وتتولى الفحص الفنى لجنة فنية يعينها رئيس قسم المرور المختص أو من ينوبه وتحت إشرافه ، وللإدارة العامة للمرور فحص أى مركبة عند الاقتضاء إذا ما تقدم صاحب الشأن بذلك ويجوز لها أيضاً تكليف أقرب إدارة مرور لإجراء الفحص الفنى للمركبة بناء على طلب مالكيها وفى حالة ميكنة الفحص الفنى بحيث يتم ألياً من خلال محطات فحص متكاملة بها الأجهزة والمعدات اللازمة لقياس مدى كفاءة وصلاحية مكونات المركبة وفقاً لما تقتضيه المواد من (١٣١) حتى (١٥٦) من هذه اللائحة يتم تحصيل مقابل تكاليف فحص لا تجاوز مائتى جنيه .

مادة ٢٢٢ - تتحقق اللجنة من مطابقة بيانات طلب الترخيص ونموذج الفحص الفنى ويتناول الفحص تجربة المركبة وأجهزتها للتحقق من استيفائها للشروط التى تتطلبها أحكام كل من القانون وهذه اللائحة وخاصة من حيث استيفائها شروط المشاة والأمن والشروط الصحية والبيئية وغير ذلك من الشروط الواردة فى أى تنظيم قانونى آخر . كما تقسوم بتحديد وزن المركبات التى تكون فيها الضريبة على أساس الوزن وتحديد عدد الركاب بالنسبة للمركبات التى تقدر ضريبتها على أساس عدد الركاب . وتشبت اللجنة نتيجة فحصها على طلب الترخيص وعلى نموذج الفحص بعد أن تستوفى جميع البيانات الواردة بالنموذج ورفق البصمات الخاصة بأرقام القاعدة والمحرك ومطابقتها بأية بصمات أخرى للمركبة مع بيان أسماء أعضاء لجنة الفحص بخط ظاهر وواضح فى كل من طلب الترخيص ونموذج الفحص الفنى .

مادة ٢٢٣ - إذا أثبت الفحص الفنى صلاحية المركبة يقدم طالب الترخيص وثيقة تأمين من حوادث المركبة طبقاً للقانون الخاص بذلك ووفقاً لبنود وثيقة التأمين ، ويؤدى الضرائب والرسوم المقررة ثم تحرر الرخصة على النموذج المعد لذلك فى ضوء البيانات الواردة بطلب الترخيص ونموذج الفحص الفنى وبعد التحقق من عدم وجود مانع من الترخيص ، وتصرف الرخصة إلى الطالب مع اللوحات المعدنية بمجرد إتمام الإجراءات وبعد استيفائه سائر الشروط الأخرى التى يلزم توافرها فى المركبة مثل البيانات التى يجب كتابتها عليها من الخارج أو يجب توافرها فى داخلها (كما فى مركبات الأجرة مثلاً) . يصرف ملصق مرورى لجميع أنواع المركبات عند الترخيص لها لأول مرة ، أو نقل القيد ، أو نقل الملكية ، أو تجديد تراخيص تسييرها ، يثبت بالمركبة بمعرفة قسم المرور المختص ، ولا يتم نزعها من المكان المخصص له أو إتلافه ، يوضع من حيث لونه وعلاماته تاريخ انتهاء ترخيص المركبة (اليوم / الشهر / السنة) ، ويحتوى ذلك الملصق على شريحة إلكترونية يمكن قراءة بياناتها عن بعد ... على أن تتضمن كافة البيانات المتعلقة بالمركبة (سنة الصنع - الماركة - الطراز - الشكل - اللون - رقمى الشاسيه والموتور) ، والبيانات المتعلقة بلوحاتها (الرقم - نوع الترخيص - الوحدة الترخيضية) ، والبيانات الخاصة بمالكها (الاسم والعنوان والرقم القومى) ، وذلك مقابل تكاليف إصدار فعليه لا تتجاوز خمسين جنيهاً . وبعد ذلك الملصق المرورى من اشتراطات الأمن بالسيارة والواجب توافرها عند فحصها .

مادة ٢٢٤ - إذا قررت لجنة الفحص الفنى عدم استيفاء المركبة المطلوب الترخيص لها لشروط المتانة والأمن أخطر الطالب بذلك وبالسبب إذا كان موجوداً مع توقيعه بالعلم ، وإلا أخطر كتابة خلال أسبوع من تاريخ الفحص الفنى . ويجوز للطالب التظلم من قرار اللجنة إلى رئيس قسم المرور المختص أو من ينيبه ويتعين إعادة الفحص بمعرفة لجنة أخرى فى نفس اليوم وعلى نفس النموذج وعند الضرورة يجوز أن يتم إعادة الفحص بمعرفة اللجنة الأولى . ويجوز منح ترخيص مؤقت بتسيير المركبة لمدة لا تتجاوز ثلاثين يوماً للإصلاح وإعادة الفحص متى كان تسييرها لهذه المدة لا يعرض الأرواح أو الأموال للخطر أو يقلق الراحة أو يضر بالبيئة . كما يجوز للطالب التقدم لإعادة فحص المركبة بعد ذلك مرة أخرى أو مرات متعددة على أن يكون الفحص فى كل مرة من هذه المرات بعد أداء المقابل المقرر .

مادة ٢٢٥ - تصرف رخصة المركبة باسم مالكيها ويذكر فيها نوع المركبة وأجزائها وأرقام هذه الأجزاء ولونها وأوصافها والغرض التى تستعمل فيه وطولها وعرضها وارتفاعها ووزنها فارغة والحد الأقصى لوزن الحمولة ولعدد الركاب وغيرها من بيانات الفحص الفنى كما يذكر فيها اسم وليه أو وصيه أو القيم عليه أو المساعد القضائى أو السندىك أو الحارس القضائى أو الاتفاقى أو أى شخص تكون له صفة النيابة عن مالكيها وإذا كانت المركبة مملوكة لشخص اعتبارى وجب أن يذكر فى الرخصة أيضا المدير أو الشخص المسئول الذى يعين لذلك ويكون مسئولاً عن المركبة فى حكم قانون المرور وهذه اللائحة . وإذا تعدد ملاك المركبة يؤشر باسم من يختارونه لإدارتها . ولقسم المرور المختص إصدار هذه الرخص مؤمنة ، مقابل تكاليف إصدار فعلية لا تتجاوز ثلاثين جنيهاً للرخصة ، تؤول حصيلتها للآلية التى تحدد لتتولى طباعتها وإعدادها .

مادة ٢٢٦ - على المرخص له عند تغيير محل إقامته المثبت فى الرخصة بدائرة المحافظة التى يقيم فيها إخطار قسم المرور المختص بذلك خلال ثلاثين يوماً من اليوم التالى لتاريخ التغيير وعليه التقدم لقسم المرور المختص بسند مقبول فى إثبات محل إقامته الجديد فى حكم المادة ٢١٨ من هذه اللائحة للتأشير به بالرخصة .

مادة ٢٢٧ - إذا كان تغيير محل الإقامة المثبت فى الرخصة إلى محافظة أخرى فعلى المرخص له أن يتقدم إلى قسم المرور بهذه المحافظة الجديدة خلال المدة المشار إليها فى المادة السابقة بطلب نقل قيد الرخصة على النموذج المعد لذلك مرفقاً به الآتى :

١ - سند مقبول فى إثبات محل الإقامة الجديد فى حكم المادة ٢١٨ من هذه اللائحة .
٢ - سند يثبت الوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام قانون المرور وهذه اللائحة صادر من الجهة المختصة فى دائرة قسم المرور المقيدة به المركبة أصلاً (شهادة الوفاء بالغرامات) .

٣ - ما يفيد تعديل وثيقة التأمين الإيجابى من حوادث المركبات بإثبات محل الإقامة الجديد طبقاً للقانون الخاص بذلك ووفقاً لبنود وثيقة التأمين .

ويقوم قسم المرور بالمحافظة الجديدة بفحص المركبة للتحقق من مطابقة البيانات المثبتة بالرخصة المؤمنة وتحرر نتيجة المطابقة على النموذج المعد لذلك ويصرف تصريح مؤقت لحين ورود ملف المركبة من قسم المرور المقيدة به لمطابقة جميع البيانات بما فيها الفحص مع البيانات المثبتة به ، ويجوز لقسم المرور المقيدة به المركبة إرسال الملف عبر البريد السريع التابع للهيئة القومية للبريد مقابل تكاليف نقل خمسة عشر جنيهاً تحصل من مالك المركبة .

مادة ٢٢٨ - يجب على مالك المركبة الجديد بعد انتقال ملكية المركبة إليه أن يتقدم إلى قسم المرور المختص بطلب نقل القيد على النموذج المعد لذلك ويسند مقبول فى إثبات نقل الملكية فى حكم المادة ٢٢١ من هذه اللائحة وكذلك ما يثبت الشخصية ومحل الإقامة والصفة على الوجه المبين فى المواد ٢١٧ ، ٢١٨ ، ٢١٩ من هذه اللائحة وكذلك ما يفيد الوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة القانون عن المدة من آخر ترخيص حتى تاريخ نقل القيد ثم تقديم ما يفيد أداء الضرائب والرسوم المستحقة عن المركبة وما يفيد تعديل وثيقة التأمين من حوادث المركبات وتفحص المركبة للتحقق من مطابقة البيانات المثبتة بالرخصة وبأوراقها وتحرر نتيجة المطابقة على النموذج المعد لذلك .

مادة ٢٢٩ - فى جميع الأحوال التى يلزم فيها إصدار شهادة بيانات فعلى إدارة المرور المختصة إصدار هذه الشهادة على النماذج المؤمنة مقابل تكاليف إصدار فعلى لا تتجاوز عشرين جنيهاً . وتحمل هذه الشهادة محل ملف المركبة وتصرف الرخصة لطالبا حتى نهاية مدة الترخيص .

مادة ٢٣٠ - يقدم طلب تجديد ترخيص المركبة على النموذج المعد لذلك مرفقاً به رخصة تسيير المركبة وسندا مقبولاً فى إثبات الشخصية ومحل الإقامة والصفة فى حكم المواد من ٢١٧ ، ٢١٨ ، ٢١٩ من هذه اللائحة وشهادة الوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون من الجهة المختصة وثيقة التأمين الإجبارى من حوادث المركبات وكذلك المستندات التى قد تتطلبها أية قوانين أو لوائح أخرى .

مادة ٢٣١ - إذا قام المرخص له بأداء الضرائب والرسوم اللازمة للتجديد خلال الثلاثين يوماً التالية لانتهاؤها مدة الترخيص ولم يستوف باقى إجراءات التجديد (كالفحص الفنى أو تقديم وثيقة تأمين من حوادث المركبات أو ما قد تستلزمه القوانين واللوائح الأخرى من اشتراطات) ففي هذه الحالة يتعين عليه تسليم الرخصة واللوحات المعدنية بمجرد انتهاء الميعاد المذكور فإذا لم يبادر إلى هذا التسليم وجب على قسم المرور المختص سحب الرخصة مقابل إعطائه إيصالاً عنها وتحفظ لدى قسم المرور المختص إلى حين استيفاء الإجراءات المتبقية خلال المدة التى دفعت عنها الضرائب والرسوم فإذا استوفيت تلك الإجراءات خلالها سلمت إليه الرخصة .

مادة ٢٣٢ - إذا لم يستوف المرخص له إجراءات التجديد الناقصة خلال المدة المؤداة عنها الضرائب والرسوم سقط الحق فى استردادها فإذا تقدم بطلب الترخيص للمركبة بعد انتهائها اتبعت إجراءات الترخيص الجديد .

مادة ٢٣٣ - يكون الفحص الفنى كل ثلاث سنوات للمركبات الخاصة ، والدراجات النارية عدا المستخدمة فى نقل الركاب بالأجر (التوك توك) ، والجرارات الزراعية ، والمعدات الثقيلة ، والمركبات المصممة لتكون آلات فى حكم المادة (٣) من القانون والوارد بالمادة (١٩٧) من هذه اللائحة .

مادة ٢٣٤ - أجزاء المركبة الجوهرية فى حكم المادة (١٧) من القانون هى القاعدة والمحرك وجسم المركبة . ويعتبر تغييراً جوهرياً فى أوصاف المركبة تغيير البيانات الواردة فى رخصة المركبة الخاصة بشكلها وأوصافها ولونها وكذلك أى بيان آخر ثابت فى الرخصة . ويعتبر تغييراً جوهرياً فى وجوه استعمال المركبة التغيير المادى الذى يؤدي إلى تغيير نوع الانتفاع أو الاستغلال أو الاستخدام المثبت فى الرخصة .

مادة ٢٣٥ - عند تغيير أحد أجزاء المركبة الجوهرية يشترط الآتى :

- ١ - أن يتم إخطار قسم المرور المختص قبل إجراء أى تغيير لفحص المركبة ومعاينة الجزء التالف المراد استبداله لبيان مدى الجدوى من إصلاحه من عدمه .
- ٢ - أن يتوافق بالجزء الجوهري المستبدل شروط المتانة والأمن المقررة وأن يكون من ذات ماركة الجزء التالف .

٣ - بالنسبة لتغيير القاعدة (الشاسيه) يجب أن يكون التغيير للقاعدة بكاملها وليس لجزء منها فإذا كانت القاعدة مكونة من عدة أجزاء يمكن تغيير جزء منها فى حالة تلفه وفى جميع الأحوال يجب أن يتم التغيير بمعرفة المصنع المنتج أو إحدى الجهات المعتمدة فى هذا المجال من وزارة التجارة والصناعة .

٤ - لايجوز تغيير القاعدة (الشاسيه) وجسم المركبة (الكاروسيرى) معاً .

٥ - ألا يؤدي تغيير الموتور عند ضرورة تغييره إلى تغيير فى أماكن تثبيته بالمركبة طبقاً للتصميم الأصيل ويجوز فى هذه الحالة أن يكون من غير ذات ماركة الموتور التالف .

٦ - عند تغيير الجزء الجوهري يجب تقديم سند انتقال ملكية الجزء البديل إلى مالك المركبة على أن يكون من المستندات المقبولة فى حكم المادة (٢٢٠) من هذه اللائحة .

فإذا كان هذا الجزء جديداً يجب تقديم شهادة المصنع الذى قام بتصنيعه فى البلاد أو شهادة الإفراج الجمركى إذا كان مستورداً . أما إذا كان مستعملاً ومستورداً يجب تقديم شهادة الإفراج الجمركى ، وإن لم يكن مستورداً فيجب بيان المركبة الأصلية التى أخذ منها مع تدعيم ذلك بشهادة بيانات مؤمنة من قسم المرور المختص الذى كانت تلك المركبة مرخصاً بها منه فى آخر ترخيص لها . وفى جميع الأحوال يجب رفع رقم هذا الجزء إذا كان مدموغاً عليه وإثباته بتقرير الفحص الفنى فإذا كان غير مدموغ عليه ولكن كان مرافقاً له يجب دمغه عليه بمعرفة قسم المرور المختص مصحوباً بالحرف المميز للمحافظة وتاريخ الدمغ وفى الحالتين يوضح مكان الدمغ ورقمه وتاريخه بتقرير الفحص الفنى . ويجب التأكد من وجود الرقم ومطابقته عند كل فحص فنى أو فحص للمطابقة .

مادة ٢٣٦ - يقدم طلب الإخطار عن التغييرات المبينة فى المادة (٢٣٤) من هذه اللائحة على النموذج المعد لذلك مرفقاً به ترخيص المركبة وما يفيد تعديل وثيقة التأمين الإجبارى من حوادث المركبات فى الأحوال التى يترتب فيها على التغيير تغيير أحد بيانات الوثيقة . ويجرى الفحص الفنى على المركبة وخاصة بالنسبة لعناصر التغيير للتيقن من استمرار توافر شروط الترخيص بتسيير المركبة وخاصة شروط المتانة والأمن . ويجب أن تتضمن نتيجة الفحص الفنى إثبات تاريخ الإخطار وتاريخ إتمام الفحص الفنى . وفى جميع الأحوال لايجوز تسيير المركبة بما لحقها من تغيير قبل اعتماده من قسم المرور المختص وإتمام الفحص الفنى .

مادة ٢٣٧ - عند طلب تغيير أحد أجزاء المركبة الجوهرية في جهة لاتباع قسم المرور المقيدة به أصلاً وجب تقديمها إلى قسم المرور الذي تتبعه الجهة الموجودة بها المركبة قبل التغيير ويتضمن إخطار الفحص الفني كافة بيانات الرخصة والتغيير وعلى قسم المرور القيام بالفحص الفني من واقع هذه البيانات وعليه أن يخطر قسم المرور المختص المقيدة به المركبة أصلاً بنتيجة الفحص فوراً ، فإذا أسفر الفحص الفني عن صلاحية تسيير المركبة أرفقت صورة من نموذج الفحص الفني بالترخيص الأصلي لها أما إذا أسفر الفحص الفني عن عدم صلاحية المركبة للتسيير كان عليه أن يسحب الرخصة إلى حين إزالة العيب .

مادة ٢٣٨ - تمنح الرخصة واللوحات التجارية في الأحوال المبينة في المادة (٢٥) من القانون ويكون استعمالها لتحقيق أحد الأغراض الآتية :

- ١ - انتقال المركبة من ميناء الوصول أو المصنع إلى المحل التجارى .
- ٢ - تجربة المركبة أمام المشتري .
- ٣ - تجربة المركبة بعد إصلاحها .
- ٤ - انتقال المركبة إلى قسم المرور المختص للترخيص بها .
- ٥ - انتقال المركبة إلى مكان الإصلاح .
- ٦ - انتقال المركبة من قسم المرور إلى المكان الذي يحدده طالب الترخيص في حالة عدم إتمام إجراءات الترخيص .

مادة ٢٣٩ - يكون منح الرخص واللوحات المعدنية التجارية بعد تقديم طلب على النموذج المعد لذلك ترفق به المستندات الآتية :

- ١ - إثبات الشخصية وصفة ومحل إقامة المرخص له بسند مقبول لذلك في حكم هذه اللائحة .

- ٢ - تقديم ما يفيد القيد بالسجل التجارى وكذلك رخصة المحل وبالنسبة للأشخاص الاعتبارية العامة تقديم ما يفيد قيامها بممارسة إحدى العمليات المنصوص عليها في المادة (٢٥) من القانون ولتحقيق أحد الأغراض المبينة بالمادة (٢٣٨) من هذه اللائحة وفقاً لنظمتها لصالح الغير .

٣ - وثيقة التأمين الإجبارى من حوادث المركبات طبقاً للقانون الخاص بذلك .
وتصرف الرخصة واللوحات المعدنية بعد استيفاء هذه الإجراءات وأداء الضرائب
والرسوم المقررة على أن يتم التيقن عند كل تجديد بمدى جدية مزاولة النشاط والاستمرار
فيه وتناسب عدد اللوحات المطلوب الترخيص بها مع حجم هذا النشاط .

مادة ٢٤٠ - يجوز منح رخص ولوحات معدنية مؤقتة فى الأحوال التى تبينها المادة (٢٦)
من القانون وكذلك فى الأحوال المبينة فى المادة (٢٣٨) من هذه اللائحة بعد تقديم طلب
على النموذج المعد لذلك ترفق به المستندات الآتية :

١ - إثبات الشخصية ومحل إقامة المرخص له بسند مقبول لذلك فى حكم
هذه اللائحة .

٢ - أن يثبت الحاجة إلى الرخصة فى أحد الأغراض المقررة كما يقدم البيانات الخاصة
بالمركبة المطلوب استعمال اللوحات لها وملكيته .

٣ - وثيقة التأمين الإجبارى من حوادث المركبة طبقاً للقانون الخاص بذلك .
وتصرف الرخصة واللوحات المعدنية بعد استيفاء هذه الإجراءات وأداء الضرائب
والرسوم المقررة ولمدة لا تزيد على ثلاثين يوماً .

مادة ٢٤١ - لايجوز تسيير الجرار الزراعى على الطرق العامة إلا بعد نزع
القباييب الحديدية .

مادة ٢٤٢ - يجوز الترخيص للجرار الزراعى المفرد أو بمقطورة زراعية لنقل المحاصيل الزراعية
ومستلزمات الزراعة وما يحتاج إليه المالك فى الأغراض الزراعية ، ويحظر تسييره
بالمقطورة الزراعية على الطرق العامة الرئيسية والسريعة .

ويشترط فى الترخيص توافر الشروط الآتية :

١ - تقديم ما يثبت ملكيته بأحد المستندات المقبولة طبقاً لنص المادة (٢٢٠)
من هذه اللائحة .

٢ - تقديم ماثبت حيازته لأرض زراعية بتقديم بطاقة الحيازة الزراعية أو ماثبت ملكيته أو استئجاره لأرض زراعية . وتعفى جميع الشركات التى تعمل فى مجال استصلاح الأراضى أو التى تقضى طبيعة عملها استخدام جرار زراعى طبقاً لعقود تأسيسها أو نظمها الأساسية بحسب الأحوال من شرط تقديم ماثبت حيازتها لأرض زراعية ، وذلك للترخيص بجراراتها أو مقطورتها الزراعية بشرط ألا تزيد المقطورة بحمولتها على ستة أطنان .

مادة ٢٤٣ - على جمعيات الرفق بالحيوان أن ترفق بطلب الترخيص بالمركبة المملوكة لها والمخصصة لنقل الحيوان شهادة رسمية من الجهة الحكومية المسجلة بها تفيد تسجيلها بهذه الصفة وما يفيد تخصيص المركبة لنقل الحيوانات . ويجب أن يكون المكان المعد لنقل الحيوان منفصلاً عن مكان القائد وأماكن جلوس العاملين .

مادة ٢٤٤ - لايجوز الترخيص بالأتوبيس السياحى إلا للهيئات السياحية المعتمدة وشركات الطيران والبواخر ووكالات السفر أو لأحد الفنادق السياحية لخدمة نزلائه من السياح أو لمن يباشر نشاطاً سياحياً لحسابه أو يكون متعاقداً مع إحدى الجهات السياحية المعتمدة ليباشر عملية النقل السياحى لحسابها . ويشترط تقديم موافقة وزارة السياحة على الترخيص والتجديد .

مادة ٢٤٥ - يكون الترخيص لمركبة أتوبيس للرحلات للاستعمال فى الرحلات الداخلية للمصريين فقط دون السياح الأجانب وأن يتم استخدامه فى نقل مجموعات بأجر شامل عن الرحلة ويشترط تقديم سجل تجارى مدرج به نشاط الرحلات . ويكتب على جانبى المركبة كلمة رحلات بينط مناسب . ولقسم المرور المختص التيقن من جدية ممارسة النشاط والاستمرار فيه وألا تستخدم المركبة فى غير الغرض المرخصة من أجله . ويجوز لمدير الإدارة العامة للمرور بناء على عرض من إدارة المرور المختصة الإعفاء من شرط تقديم السجل التجارى لبعض الجهات أو الجمعيات التى يسمح طبيعة نشاطها بتنظيم رحلات لأعضائها فقط وبدون مقابل .

مادة ٢٤٦ - لا يكون الترخيص بمركبة أتوبيس المدارس لنقل الطلبة إلا لمدرسة أو جامعة أو لتعهد نقل الطلبة بموجب عقد مبرم بينه وبين المدرسة أو المدارس أو الجامعة التى يلتزم بنقل طلابها بالمركبة وأن يكون هذا العقد معتمداً من مديرية التربية والتعليم أو الجامعة المختصة ويكون الترخيص فى هذه الحالة لمدة العقد فقط ويلغى عند فسخ العقد قبل انتهاء مدته . ويجوز عند الضرورة إذا تعطل أتوبيس المدرسة ، استعمال أتوبيس رحلات لنقل التلاميذ .

مادة ٢٤٧ - يكون الترخيص للأتوبيس الخاص لنقل العاملين من محل سكنهم أو مكان تجمعهم إلى مقر العمل وللعودة منه . ويجوز التصريح بنقل العاملين وعائلاتهم فى الرحلات أو فى الأغراض الترفيهية الأخرى . ويجوز الترخيص لكل صاحب عمل لديه عدد من العمال يتناسب وعدد ركاب الأتوبيس بتسيير أتوبيس خاص لنقل عامليه ولا يسمح لنقل غيرهم ولو بغير أجر . كما يجوز الترخيص لأى متعهد نقل بموجب عقد موثق بينه وبين صاحب عمل لديه عدد من العاملين يتناسب وعدد ركاب الأتوبيس بتسيير أتوبيس خاص لنقل هؤلاء العاملين ويكون الترخيص فى هذه الحالة لمدة العقد فقط ويلغى الترخيص فى حالة فسخ العقد قبل انتهاء مدته .

مادة ٢٤٨ - يكون الترخيص للمرخص له بتسيير أتوبيس سياحى أو أتوبيس رحلات بنقل عماله فيه فى إحدى الحالتين الآتيتين :

١ - أن يكون هؤلاء العمال ممن تقتضى طبيعة أعمالهم مرافقة السائحين أو تقديم خدمات لازمة للرحلات بشرط ألا يزيد عدد العاملين الذين يرخص بنقلهم فى هذه الحالة عن (٢٠٪) من عدد الركاب المرخص للمركبة بنقلهم .

٢ - نقل عماله من أماكن سكنهم أو من أماكن تجمعهم التى يقرها قسم المرور المختص إلى مقر العمل ومنه وفى المواعيد التى يقرها القسم .

مادة ٢٤٩ - عند الترخيص بمركبة أجرة ذات العداد أو عند الترخيص بتركيب عداد لها أو تغييره وعند تجديد الترخيص تتولى لجنة الفحص الفنى فحص العداد للتأكد من صلاحيته للاستعمال ويتناول الفحص معايرة العداد وتسجيل عدد اللفات وبعد إتمام فحصه وضبطه يختم العداد بخاتم رصاص . ولا يجوز استعمال أى عداد غير مختوم بخاتم اللجنة . وعلى لجنة الفحص أن تثبت فى تقرير الفحص الفنى للمركبة رقم العداد .

مادة ٢٥٠ - عند تركيب عداد بمركبة أجرة يجب تقديم ما يفيد ملكية صاحب المركبة للعداد ويجب أن يكون السند مقبولاً فى حكم المادة (٢٢٠) من هذه اللائحة .

مادة ٢٥١ - فى حالة ضبط مركبة أجرة بها عداد غير معتمد وغير مختوم بخاتم قسم المرور المختص تضبط المركبة إدارياً وترسل إلى أقرب قسم مرور لفحص العداد والتحقق من صلاحيته ومعايرته مقابل رسم قدرة عشرون جنيهاً . فإذا أسفرت المعايرة عن صلاحية العداد وسلامته يختم ، أما إذا أسفر الفحص عن عدم صلاحيته أو عدم سلامته جاز سحب رخصة القيادة إدارياً طبقاً لأحكام المادة (٧٢) مكرراً من القانون ولا يجوز إعادة تسييرها إلا بعد إتمام إصلاح العداد أو استبدال غيره به .

مادة ٢٥٢ - إذا أسفر التفتيش المفاجئ عن وجود خلل فى عداد المركبة فتضبط المركبة إدارياً وتسلم إلى أقرب مركز شرطة أو قسم مرور . ويحرر بالضبط محضر تثبت فيه أوجه المخالفة من سحب ترخيص المركبة ويصرف لها تصريح مؤقت بالسير لمدة لا تتجاوز سبعة أيام للتمكين من إصلاح العداد وبعاد بعدها فحص العداد ومعايرته للتأكد من صلاحيته فإذا أسفر الفحص عن هذه الصلاحية يختم العداد بخاتم الرصاص طبقاً لنص المادة (٢٤٩) من هذه اللائحة وبعاد صرف الرخصة .

مادة ٢٥٣ - يحصل رسم قدره جنيهان عن كل معايرة لعداد المركبة الأجرة وفقاً لما تحدده أحكام القانون رقم (١) لسنة ١٩٩٤ فى شأن الوزن والقياس والكيل .

(الفصل الثانى)

رخص قيادة مركبات النقل السريع

(القسم الأول)

فى رخص القيادة عموماً

مادة ٢٥٤ - يقدم طلب الحصول على رخص القيادة المشار إليها فى المادة (٣٤)

من القانون إلى قسم المرور المختص على النموذج المعتمد مصحوباً بالآتى :

١ - أربع صور شمسية للطالب .

٢ - ما يثبت شخصيته ومحل إقامته وسنه .

٣ - بالنسبة لطالب الحصول على الرخص المشار إليها فى البنود (٢، ٣، ٤، ٦، ٨)

من المادة (٣٤) من القانون فيشترط بالإضافة إلى ذلك :

(أ) تقديم صحيفة الحالة الجنائية ، ويجوز أن يكتفى بالنسبة للعاملين بالحكومة

أو إحدى وحدات الإدارة المحلية أو القطاع العام وفروعه بشهادة رسمية من واقع

ملف الخدمة تفيد الخلو من السوابق .

(ب) ما يفيد عضويته بإحدى النقابات العمالية أو أحد فروعها .

(ج) إذا كان طالب الترخيص من العاملين بالحكومة أو إحدى وحدات الإدارة المحلية

أو القطاع العام أو أحد فروعهم ، فيشترط تقديم موافقة الجهة التى يعمل بها

على استخراج الرخصة ، وكذلك على تجديدها .

مادة ٢٥٥ - تسرى أحكام المادة (٢١٧) من هذه اللائحة فى إثبات شخصية طالب

الترخيص أما بالنسبة لمحل الإقامة فيعتد بمحل الإقامة الشابت ببطاقة الرقم القومى

أو جواز السفر أو البطاقة العسكرية لرجال القوات المسلحة للحصول على رخصة قيادة

من المنصوص عليها فى المادة (٣٤) من القانون .

مادة ٢٥٦ - يكون إثبات سن طالب الحصول على إحدى رخص القيادة ببطاقة الرقم القومى أو بشهادة الميلاد أو مستخرج رسمى منها .

مادة ٢٥٧ - تثبت اللياقة الطبية لطالب الحصول على إحدى رخص القيادة المنصوص عليها فى البنود (٧،٥،١) من المادة (٣٤) من القانون بشهادتين طبيتين :

١ - إحداها صادرة من طبيب يثبت فيها سلامة البنية والسمع وخلو الطالب من العاهات التى تؤثر على صلاحية القيادة المعتادة ، ونوع فصيلة الدم ، وإذا كان طالب الترخيص يعانى من ضعف السمع فيجب أن تتضمن الشهادة القدرة على تمييز الأصوات متوسطة القوة حتى ارتفاع ٩٠ وحدة شدة صوت سواء كان ذلك باستخدام العينات السمعية (السماعات) أو بدونها .

٢ - والأخرى صادرة من طبيب عيون عن حالة النظر ودرجة الإبصار ، ويجب أن تتضمن الشهادة إقرار الطبيب بخلو العين مما يؤثر على القدرة على سلامة الرؤية . ويشترط ألا تقل درجة الإبصار عن (١٢/٦) فى إحدى العينين و (٣٦/٦) فى العين الأخرى أو (١٨/٦) فى كل من العينين ، ويجوز أن تكون درجة الإبصار أقل من هذه النسب بموافقة القومسيون الطبى المختص ويسمح بالحصول على هذه النسبة من الإبصار باستعمال نظارة طبية بشرط سلامة باطن العين . ولقسم المرور المختص إحالة الطالب إلى القومسيون الطبى المختص للتثبت من بيانات الشهادة الطبية .

مادة ٢٥٨ - يشترط فى الشهادة الطبية التى يمنحها الأطباء لطالبي رخص القيادة أن تشمل البيانات الآتية :

- ١ - اسم الطبيب وعنوانه ورقم تسجيله بنقابة المهن الطبية .
- ٢ - اسم الطالب وسنة ومحل إقامته ورقم بطاقة الرقم القومى .
- ٣ - نتيجة فحص الطالب طبيًا .
- ٤ - الأمراض أو العاهات المصاب بها الطالب فى حالة وجودها وأثر كل منها على قدرته على القيادة ، وتخطر الإدارة العامة للمرور نقابة المهن الطبية بصيغة الشهادة .

مادة ٢٥٩ - تثبت اللياقة الطبية لطالب الحصول على إحدى رخص القيادة الواردة فى البنود (٨، ٦، ٣، ٤، ٢) من المادة (٣٤) من القانون بقرار من القومسيون الطبي المختص الذى يحدد سلامة الجسم والسمع بصفة عامة مع الخلو من الأمراض الصدرية النوعية والجزام والأمراض العقلية والصرع كما يحدد القدرة على قيادة المركبات بأمان ويحدد درجة الإبصار مع إثبات نوع فصيلة الدم . ولا يجوز أن تقل درجة الإبصار عن (١٢/٦) لكل من العينين أو (٩/٦) فى إحدى العينين و (١٨/٦) فى العين الأخرى، ويسمح باستعمال نظارة طبية بشرط ألا تقل قوة الإبصار بدون نظارة عن (٢٤/٦) فى كل من العينين مع سلامة باطن العين ، وأن تكون الحدقتان طبيعيتين وميدان النظر طبيعياً مع تمييز الألوان جيداً وعدم وجود حول ظاهرى حقيقى ولا يمنع اللياقة الطبية الحول الظاهرى أو الكامن غير الحقيقيين .

مادة ٢٦٠ - يحال الطالب للكشف الطبي أمام أى من الجهات الطبية المذكورة بالنموذج المعتمد للكشف الطبي ملصقاً عليه صورة شمسية له مختومة بخاتم شعار الدولة لقسم المرور طالب الكشف وموقعاً على الصورة من صاحبها .

مادة ٢٦١ - يختص القومسيون الطبي بالمحافظة بتوقيع الكشف الطبي على طالب الحصول على إحدى رخص القيادة الواردة فى البنود (١٢، ١١، ٨، ٦، ٤، ٣، ٢) من المادة (٣٤) من القانون وبإعادة الكشف الطبي عليه . ويسقط قرار القومسيون الطبي إذا لم تتم إجراءات صرف الرخصة خلال تسعين يوماً من تاريخ توقيعه بالتثبيت من اللياقة طبيياً .

مادة ٢٦٢ - يشترط عند كل تجديد لكافة أنواع رخص القيادة المنصوص عليها فى المادة (٣٤) من هذا القانون أن تثبت اللياقة الطبية المحددة طبقاً لنوع الرخصة .

مادة ٢٦٣ - لأقسام المرور إحالة الحاصل على إحدى رخص القيادة الواردة في المادة (٣٤) من القانون عدا تلك الواردة في البندين (١٠ ، ١١) إلى القومسيون الطبي المختص لتوقيع الكشف الطبي متى تراءت ضرورة ذلك أثناء مدة الترخيص ، للأمورى الضبط القضائى عند ضبط المخالفة فى حالات التلبس بقيادة مركبة ممن كان واقعا تحت تأثير خمر أو مخدر أن يأمر بفحص حالة قائد المركبة بالكواشف السريعة الاستدلالية التى توفرها وزارة الداخلىة بالاتفاق مع وزارة الصحة والسكان وفقاً للضوابط التالية :

١ - استخدام الكواشف السريعة المعتمدة للكشف عن تعاطى خمر أو مخدر لمن يشتبه فى تعاطيه لأى منها من قائدى المركبات .

٢ - اعتبار نتيجة الكواشف التى يتم استخدامها سواء بالنسبة للخمر والمخدرات نتيجة استدلالية .

٣ - فى حالة إيجابية العينة سواء للخمر والمخدرات يتم الحصول على عينة بول من الشخص .

٤ - يتم وضع تلك العينات فى عبوات محكمة الغلق وتوضع داخل صندوق حفظ مبرد (أيس بوكس) وترسل لمعامل وزارة الصحة والسكان خلال ثلاثة أيام .

٥ - تقوم معامل وزارة الصحة والسكان بتحليل العينة طبقاً لنوع الخمر والمخدرات الذى ثبت إيجابيتها وفقاً للمعايير والنسب الدولية المتعارف عليها فى هذا الشأن .

٦ - يتم إرسال نتيجة التحليل خلال ٧٢ ساعة من استلام العينة .

٧ - يتم سداد تكلفة التحليل نهاية كل شهر بشيك باسم وزارة الصحة والسكان أو نقداً بخزينة الإدارة المركزية للمعامل بالموزارة أو وفقاً لما يتم من تنسيق فى هذا الشأن .

٨ - يلتزم قائد المركبة الذي يثبت إيجابيته لتعاطي الخمور والمخدرات بتحمل ما يوازي عشرة أمثال قيمة الكاشف السريع بالإضافة إلى تكلفة التحليل بمعامل وزارة الصحة والسكان .

مادة ٢٦٤ - إذا رسب الطالب في الكشف الطبي ثلاث مرات متتالية خلال عام واحد فيجب أن تمضى على الأقل ستة أشهر قبل تقدمه لإعادة توقيع الكشف الطبي عليه .

مادة ٢٦٥ - للإدارة العامة للمرور بناء على طلب قسم المرور أو بناء على طلب صاحب الشأن نفسه إحالته إلى الإدارة العامة للقومسيونات الطبية لتوقيع الكشف الطبي عليه ، متى تراءى لها ضرورة ذلك .

مادة ٢٦٦ - للإدارة العامة للقومسيونات الطبية أن تقرر لياقة الطالب طبيًا أو عدم لياقته إما من واقع الأوراق أو باستدعائه أمامها لإعادة الكشف الطبي عليه وتكون قراراتها نهائية .

مادة ٢٦٧ - في الأحوال التي يسمح فيها باستعمال النظارة الطبية للحصول على درجة الإبصار المقررة لايجوز القيادة إلا باستعمال النظارة ويثبت ذلك بالرخصة ، ويجب أن تكون الصورة الملتصقة بالرخصة لصاحبها واضعًا النظارة الطبية ، وكذا في الأحوال التي يسمح فيها باستخدام المعينات السمعية (السماعات) فلا يجوز القيادة إلا باستعمال هذه السماعات ويجب إثباتها بالرخصة .

مادة ٢٦٨ - يشترط لطالب الحصول على إحدى رخص القيادة المنصوص عليها في المادة (٣٤) من القانون أن يكون حاصلًا على شهادة إتمام المرحلة الدراسية أو شهادة معو الأمية الصادرة من الهيئة العامة لمحو الأمية وتعليم الكبار فضلًا عن إجادته للقراءة والكتابة ، ويختبر الطالب في مدى إجادته للقراءة والكتابة بمعرفة أحد ضباط قسم المرور المختص وأحد العاملين به ، ولئن برسب في الاختبار الحق في إعادة اختباره في المواعيد التي تحددها اللجنة مهما تعدد ذلك .

مادة ٢٦٩ - يكون اختبار الطالب فنياً بعد ثبوت اللياقة الطبية وتوافر كافة الشروط الأخرى بمعرفة لجنة من أحد ضباط قسم المرور المختص ومهندس المركبات به على النموذج المعتمد ملصقاً عليه صورة شمسية للطالب ومختوماً بخاتم القسم الذى يحمل شعار الدولة ويتناول الإختبار قيادة المركبة التى يرغب فى الترخيص بقيادتها وكذلك فى قواعد المرور وآداب وإشارات وعلاماته .

مادة ٢٧٠ - يتم اختبار الطالب فنياً على النحو التالى :

١ - يبدأ الامتحان باختبار الطالب شفوياً فى قواعد وآداب المرور وخاصة فى علامات وإشارات المرور والمبادئ الأولية لميكانيكا المركبات ، وذلك وفقاً للنموذج المزمّن المعد لذلك مقابل أداء تكاليف إصداره الفعلية بما لا يتجاوز عشرين جنيهاً . على أنه بالنسبة لطالب الحصول على رخصة درجة ثالثة فيكون الامتحان أيضاً فى مدى إلمامه بجغرافية المحافظة التى يقيم فيها ومعرفة إتجاهات المرور ومواقع الأماكن والمنشآت العامة والهامة والأثرية . ويعتبر راسباً كل من لم يحصل على (٨٠٪) من مجموع الدرجات ، ولا يسمح له بدخول الامتحان العملى وتحسب هذه إحدى مرات الاختبار .

٢ - إذا نجح الطالب فى الامتحان الشفوى يجرى إمتحانه عملياً وتضع لجنة الاختبار خطة الامتحان العملى فى الطرق ، وتتضمن على الأقل الخطوات الآتية :

إدارة المحرك وانطلاق المركبة على خط مستقيم ثم خط منعطف .

التوقف فى الحالات العادية وفى الحالات الطارئة .

تخطى مركبة أخرى ومقابلتها على طريق واحد على طرق متقاطعة .

الدوران إلى اليمين وإلى اليسار فى تقاطعات الطرق .

اجتياز تقاطعات طرق .

إجراء الإشارات اللازمة فى الوقت الملائم للإعلام عن تعديل أوضاع السير باستعمال

اليد أو الإشارات الضوئية .

الالتزام بما توجهه إشارات وعلامات وخطوط تنظيم المرور والإشارات التي يقوم بها قائدو المركبات الأخرى وكذلك مدى الانتباه إلى تعليمات وأوامر رجال المرور .

الرجوع بالمركبة إلى الخلف .

دوران المركبة في حيز محدود من الطريق .

الانتظار بين المركبات .

الوقوف في المنحدرات .

ويؤخذ في الاعتبار إعداد مكان للاختبار يتضمن أنواع الطرق والمفارق والانحدارات والمستديرات وإشارات المرور والحواجز والعقبات وعراقيل السير المفتعلة للتيقن من القدرة المهارية على قيادة المركبة والسيطرة والتحكم فيها .

٣ - تحدد اللجنة خط سير معين للطالب وتعطى لكل حركة أو إشارة أو تغيير في السرعة أو بدء في الحركة أو التوقف أو الانتظار أو السير إلخ درجة معينة ، ويعتبر راسباً كل من لا يحصل على (٨٠٪) من مجموع الدرجات .

مادة ٢٧١ - يعتبر الطالب راسباً حتماً إذا ارتكب أحد الأخطاء الآتية :

١ - إذا لمست رفايف المركبة الحدود أو الحواجز الموضوعة .

٢ - إذا تحركت المركبة لدى بدء الحركة عند تعشيق عصا نقل السرعة (الفتيس)

نتيجة عدم السيطرة على المركبة متجهة إلى الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على ٥٠ سم .

٣ - إذا توقف محرك المركبة عن الدوران أثناء الامتحان دون أن تطلب منه اللجنة

ذلك ، ودون أن يكون ذلك راجعاً إلى عيب فني في المركبة تتأكد اللجنة من وجوده .

٤ - إذا أخطأ في عملية تغيير عصا نقل السرعة (الفتيس) في الحركات الأمامية

أو الحركة الخلفية أو أثناء الوقوف أو إذا أدار محرك المركبة قبل التأكد من وجود

عصا نقل السرعة (الفتيس) في الوضع الحر (المور) .

- ٥ - إذا عجز الطالب عن إدارة محرك المركبة فى مدة تزيد على دقيقة واحدة إلا إذا كان سبب ذلك يرجع إلى عطل فنى على أن تتأكد اللجنة من وجود هذا العطل .
- ٦ - إذا لم يتمكن من إيقاف المركبة فى المكان الذى تحدده اللجنة .
- ٧ - إذا خالف إشارات وعلامات المرور الموجودة فى مكان الامتحان أو فى الطريق .
- ٨ - إذا لمست قدم طالب الحصول على رخصة دراجة نارية الأرض أثناء السير .
- ٩ - إذا لم يتقيد بالتعليمات الصريحة المعطاة له من قبل اللجنة .
- ١٠ - سوء استعمال فرملة اليد .

مادة ٢٧٢ - للجنة أن تحدد لمن رسب فى الاختبار ميعاداً لإعادة اختباريه بعد مضى تسعين يوماً على الأقل من أداء الاختبار ، فإذا رسب فى إعادة يعاد اختباريه بناء على طلبه بمعرفة لجنة فنية بالإدارة العامة للمرور ويكون قرارها نهائياً . ولا يجوز للطالب أن يتقدم بطلب ترخيص جديد إلى قسم المرور المختص إلا بعد مضى ستة أشهر على هذا الاختبار الأخير .

مادة ٢٧٣ - يختبر طالب الحصول على رخصة قيادة درجة أولى فى قيادة مركبات نقل ذات ثلاثة محاور ملحق بها مقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها أو نصف مقطورة ، بالإضافة إلى قيادة مركبة أتوبيس لا يقل عدد ركابه عن ٥٠ راكباً .

مادة ٢٧٤ - بعد نجاح الطالب واستيفاء سائر شروط الترخيص يمنع الرخصة المطلوبة على النموذج المعد لذلك بعد التحقق من عدم وجود مانع من الترخيص ، وتقيد الرخصة برقم مسلسل لكل نوع منها يقسم المرور المختص . ويصدر قسم المرور المختص هذه الرخص مؤمنة ، مقابل تكاليف إصدار لا تتجاوز ثلاثين جنيهاً للرخصة ، وتتولى حصيلتها للآلية التى تحدد لتتولى طباعتها وإعدادها ، ويجوز لمالك الجرار الزراعى بدون مقطورة قيادته برخصة قيادة خاصة .

مادة ٢٧٥ - عند إخطار المرخص له بتغيير محل إقامته داخل نفس المحافظة يؤشر بعنوان محل إقامته الجديد في الرخصة وفي الملفات والسجلات ، ويكون الإخطار في ميعاد لا يجاوز الثلاثين يوماً من اليوم التالي للتغيير ، ويجب تقديم سند مقبول لإثبات ذلك في حكم هذه اللائحة .

مادة ٢٧٦ - عند تغيير محل إقامة المرخص له إلى خارج المحافظة التي كان يقيم في دائرتها ، عليه أن يتقدم إلى قسم المرور بهذه المحافظة الجديدة بطلب نقل قيد الرخصة على النموذج المعد لذلك ، ويكون إثبات محل الإقامة بسند مقبول في حكم هذه اللائحة مرفقاً به شهادة الوفاء بالفرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام قانون المرور . وبعد إتمام الإجراءات يمنح الطالب رخصة جديدة للمدة الباقية من مدة رخصته الأولى برقم مسلسل خاص بالمحافظة الجديدة ، وذلك دون الإخلال بالمدة المنصوص عليها بالمادة (٣٨) من قانون المرور ، وفي الحالات التي يلزم فيها إصدار شهادة بيانات لرخصة القيادة يطبق حكم المادة (٢٢٩) من هذه اللائحة .

مادة ٢٧٧ - يقدم طلب تجديد رخص القيادة المنصوص عليها في البنود (٧،٦،٥،١) من المادة (٣٤) من القانون على النموذج المعد لذلك ، ويرفق به سند مقبول في إثبات الشخصية ومحل الإقامة في حكم هذه اللائحة وشهادة الوفاء بالفرامات المحكوم بها لمخالفة قانون المرور ، وتصرف الرخصة بعد أداء الرسم المقرر .

مادة ٢٧٨ - يشترط بالنسبة للحاصلين على رخص القيادة المنصوص عليها في البنود (١٢،٨،٦،٤،٣،٢) من المادة (٣٤) من القانون فضلاً عما هو منصوص عليه في المادة السابقة ، ما يأتي :

١ - تقديم صحيفة الحالة الجنائية ، ويكتفى بالنسبة للعاملين بالحكومة أو وحدات الإدارة المحلية أو القطاع العام أو أحد فروع تقديم شهادة من واقع ملف الخدمة تفيد الخلو من السوابق . كما يلزم بالنسبة لهؤلاء تقديم موافقة الجهة التي يعملون بها على تجديد رخصة القيادة .

٢ - ما يفيد عضويته بإحدى النقابات العمالية أو أحد فروعها .

مادة ٢٧٩ - يكون تجديد رخص القيادة المنصوص عليها في المادة (٣٤) من القانون خلال الثلاثين يوماً التالية لانتهاؤها مدتها ، ويشترط عند كل تجديد توافر الشروط المطلوبة لمنح الترخيص عدا البند رقم (٤) من المادة (٣٥) من القانون .

مادة ٢٨٠ - إذا لم تتم إجراءات التجديد بالنسبة للمرخص الواردة في البنود (٢، ٣، ٤، ٦، ٨، ١٢) من المادة (٣٤) من القانون لمزاولة المهنة خلال مهلة الثلاثين يوماً لأسباب خارجة عن إرادة الطالب ، وكان قد بدأ اتخاذ إجراءات التجديد في موعد مناسب قبل انتهاء المدة القانونية فيجوز صرف تصريح مؤقت على النموذج المعتمد إلى حين إتمام إجراءات الترخيص ، بما لا يجاوز ستة أشهر .

مادة ٢٨١ - تعد الإدارة العامة للمرور بطاقة تعريف للمرخص له بإحدى رخص القيادة المهنية المنصوص عليها في البنود (٢، ٣، ٤، ٨) من المادة (٣٤) من قانون المرور بأبعاد ٢٢ × ١٦ سم تتضمن البيانات الأساسية للتعريف بالمرخص له باللغتين العربية والإنجليزية . وتصرف هذه البطاقة من نسختين للمرخص له عند الترخيص لأول مرة وعند كل تجديد مقابل تكاليف إعداد بما لا يجاوز عشرة جنيهات ويلزم المرخص له بوضع بطاقة التعريف على الوجه التالي :

١- بالنسبة لمركبات الأجرة والليموزين : توضع إحدى نسختي البطاقة أمام المقعد الأمامي للمركبة والنسخة الأخرى أمام أحد المقاعد الخلفية .

٢ - بالنسبة لمركبات الأتوبيس : توضع إحدى النسختين على التابلوه الأمامي والنسخة الأخرى على الحاجز الزجاجي خلف قائد المركبة .

٣ - بالنسبة لمركبات النقل : توضع نسخة من البطاقة على التابلوه الأمامي للمركبة ويحتفظ المرخص بالأخرى .

٤ - بالنسبة للتوك توك : توضع نسخة من البطاقة في موضع ظاهر في المكان المخصص للركاب والأخرى أمام لوحة القيادة (التابلوه) .

(القسم الثانى)

أنواع خاصة من رخص القيادة

مادة ٢٨٢ - تصرف رخص القيادة للتجربة للمنوط بهم اختبار صلاحية المركبة لتجربتها من العاملين بالحكومة أو الهيئات العامة وفروعها العاملة فى صناعة وإصلاح مركبات النقل السريع وكذلك بشركات ووحدات القطاع الخاص المشتغلة بنفس الغرض إذا كانت قيدت فى السجل التجارى بهذه الصفة ويشترط فى الطالب فضلا عن الشروط المنصوص عليها فى المادة (٣٥) من القانون أن يكون عضواً بنقابة المهن الهندسية (ميكانيكا المركبات) أو من مساعدى المهندسين وأن يقدم موافقة من الجهة التى يعمل بها لمنحه الرخصة المذكورة وأن يستوفى إجراءات الترخيص المنصوص عليها فى هذه اللائحة ثم يختبر فنياً فى قيادة مركبات النقل ذات الثلاثة محاور .

مادة ٢٨٣ - لا يجوز استعمال رخصة التجربة فى قيادة المركبة لتجربتها وهى محملة بالبضائع أو الركاب ما عدا مساعد قائدها إلا بتصريح مؤقت من قسم المرور المختص ولمدة لا تتجاوز ثلاثين يوماً ، ويحدد فى التصريح خط سيرها .

مادة ٢٨٤ - يشترط للحصول على رخصة قيادة مؤقتة للتعليم ما يأتى :

١ - بالنسبة إلى رخصة قيادة مركبة خاصة : أن تتوافر فى الطالب الشروط المنصوص عليها فى البنود (٣،٢،١) من المادة (٣٥) والمادة (٣٥ مكرراً) من القانون وأن يكون قد أتم الإجراءات المنصوص عليها بالمادتين (٢٥٥ ، ٢٥٨) من هذه اللائحة .

٢ - بالنسبة إلى رخصة درجة ثالثة : أن تتوافر فى الطالب الشروط المنصوص عليها فى البنود (٣ ، ٢ ، ١) من المادة (٣٥) والمادة (٣٥ مكرراً) من القانون وأن يكون قد أتم الإجراءات المنصوص عليها فى المادتين (٢٥٥ ، ٢٦٠) من هذه اللائحة .

٣ - بالنسبة إلى رخصة درجة ثانية : أن يكون الطالب قد حصل على رخصة قيادة درجة ثالثة لا زالت سارية المفعول ومضى على حصوله عليها ثلاث سنوات على الأقل .

٤ - بالنسبة إلى رخصة درجة أولى : أن يكون الطالب قد حصل على رخصة قيادة درجة ثانية لا زالت سارية المفعول ومضى على حصوله عليها ثلاث سنوات على الأقل .

مادة ٢٨٥ - يقدم طلب الحصول على رخصة القيادة المؤقتة للتعليم على النموذج المعد لذلك ، وتصرف بعد التحقق من توافر الشروط المقررة في القانون وفي هذه اللائحة بعد أداء الرسم المقرر ، ويوضح بالرخصة اسم المرخص له وسنه ومحل إقامته ، ويلصق بها صورة شمسية مع ختمها بخاتم قسم المرور الذي يحمل شعار الدولة كما يذكر بها اسم مركز أو مدرسة تعليم القيادة ويثبت بها اسم المعلم ورقم رخصته ، وذلك بعد أخذ موافقته كما يذكر بها أماكن التعليم ، ويكون التعليم في الأماكن غير المزدحمة التي تحددها أقسام المرور بالرخصة .

مادة ٢٨٦ - تصرف رخصة القيادة العسكرية لأفراد القوات المسلحة بمعرفة الجهات المختصة فيها بشرط ألا يقل سن المرخص له عن ١٨ سنة ميلادية وأن تثبت لياقته للقيادة طبيًا وفقًا للمعايير الواردة في هذه اللائحة بعد اجتيازه بنجاح اختباراً فنياً في قيادة مركبات النقل السريع وقواعد المرور وآدابه وإشاراتهِ وعلاماته وذلك بمعرفة اللجان العسكرية المختصة . ولا يجوز للمرخص له قيادة غير المركبات العسكرية وتصرف له الرخصة على النموذج المعتمد ملصقاً بها صورته بالزى الرسمي .

مادة ٢٨٧ - تصرف رخصة قيادة شرطة لأفراد هيئة الشرطة وجنود الدرجة الثانية بها ، ويشترط ألا يقل سن المرخص له عن ١٨ سنة ميلادية . ويقدم طلب للحصول على الرخصة على النموذج المعد لذلك إلى قسم المرور المختص مصحوباً بموافقة الجهة التي يعمل بها الطالب وبعد ثبوت لياقته للقيادة طبيًا وفقًا للمعايير الواردة في هذه اللائحة

وبعد اجتيازه بنجاح اختباراً فنياً فى قيادة مركبات النقل السريع وقواعد المرور وآدابه وإشاراتهِ وعلاماتهِ فى أقسام المرور وغيرها من اللجان المختصة بوزارة الداخلية ، وتصرف رخصة قيادة مؤمنة على النموذج المعتمد ملصقاً بها صورته بالزى الرسمى . ولا يجوز للمرخص له قيادة غير مركبات الشرطة .

مادة ٢٨٨ - يعنى من شرط الاختبار الفنى المبين فى القانون واللائحة من كان حاصلأ على رخصة قيادة عسكرية أو شرطية عند انقضائها بانتهاء الخدمة ، وتصرف له رخصة الدرجة المعادلة للرخصة الأصلية . وعند طلب استخراج رخصة الدرجة الأعلى تحسب المدة التى قضاها فى خدمته العسكرية أو الشرطية من تاريخ استخراج الرخصة الأصلية فى حساب المدة المطلوبة لاستخراج هذه الرخصة والمنصوص عليها فى المادة (٣٤) من القانون .

مادة ٢٨٩ - يجوز الترخيص لذوى العاهات برخصة قيادة مركبة خاصة أو دراجة نارية بثلاث عجلات أو أكثر ويقدم طلب الترخيص على النموذج المعتمد إلى قسم المرور المختص ويشترط فى طالب الترخيص ما يأتى :

١ - ألا يقل سن الطالب عن ١٨ سنة ميلادية .

٢ - ثبوت لياقته الطبية بمعرفة القومسيون الطبى المختص لقيادة مركبة خاصة ، على أن تعد المركبة خصيصاً من حيث التصميم الفنى بما يناسب حالة المرخص له الصحية الناشئة عن العاهة وبما يزيل أثر إعاقة هذه العاهة للقدرة على القيادة العادية أو اللياقة الطبية لقيادة دراجة نارية بثلاث عجلات أو أكثر .

٣ - ويسمح بالتجاوز عن بعض شروط اللياقة الطبية المقررة بالمادة (٢٦٠) من اللائحة بسبب العاهة فى حدود ألا تؤثر تلك العاهة - مع وجود الأجهزة المعاونة - على القدرة على القيادة .

٤ - اجتيازه بنجاح اختباراً فنياً في :

(أ) قيادة المركبة المصممة خصيصاً لمثلته من حيث التصميم الفني والتي تتوافر

فيها الشروط الواردة بالمادة (١٦١) من هذه اللائحة .

(ب) قواعد المرور وآدابه .

(ج) لا يجوز للمرخص له قيادة مركبة أخرى غير تلك المبينة في البند السابق ،

ويؤشر في رخصة القيادة بالمداد الأحمر بما يفيد ذلك .

مادة ٢٩٠ - دون التقيد بحكم البند ٥ من المادة (٣٥) أو الفقرة الثانية من

المادة (٣٦) من القانون تصرف رخص القيادة لمن يستفيدون من نظم تأهيل المفرج عنهم

من المؤسسات العقابية متى توافرت الشروط الآتية :

١ - تقديم شهادة من الجهة المختصة بتأهيل المفرج عنهم من المؤسسات العقابية التي

تولت تأهيله بعد الإفراج عنه باستفادته من نظام التأهيل بها .

٢ - شهادة المؤسسة العقابية التي نفذ فيها الطالب العقوبة المحكوم بها باستفادته

من برامج التأهيل فيها وأنه كان حسن السير والسلوك خلال مدة تنفيذ العقوبة .

٣ - موافقة مديرية الأمن بالمحافظة التي يقيم الطالب بدائرتها خاصة إدارة البحث

الجنائي على الترخيص له .

٤ - استيفائه سائر الشروط الواردة في البنود (١ ، ٢ ، ٣ ، ٤) من المادة (٣٥)

من القانون وما يتعلق بها من أحكام هذه اللائحة .

وبالنسبة للمحكوم عليه بعقوبة في إحدى الجرائم الواردة بالمادة (٣٥) فقرة (٥)

من القانون إذا اقترن الحكم بوقف التنفيذ يمنح الرخصة المطلوبة بعد استيفائه سائر الشروط

الواردة بالبنود (١ ، ٢ ، ٣ ، ٤) من المادة (٣٥) من القانون .

مادة ٢٩١ - فى الحالات المنصوص عليها فى الفقرة الأولى من المادة (٣٦) من القانون لا يجوز الامتناع عن صرف رخصة القيادة إذا كان الحكم قد صدر بالحبس لمدة لا تتجاوز ستة أشهر وكان هذا أول حكم بالحبس فى الجرائم المنصوص عليها أو كان الحبس مقرونًا بوقف التنفيذ منصوصًا فيه على شمول وقف التنفيذ للأثار الجنائية المترتبة على الحكم أو كان الحكم بالغرامة .

مادة ٢٩٢ - فى غير الأحوال المبينة فى المادتين السابقتين يكون لقسم المرور المختص بعد موافقة الإدارة العامة للمرور الامتناع عن منح ترخيص القيادة إذا تبين من ظروف الواقعة كما هى مبينة فى أسباب الحكم ومنطوقه ما يبرر ذلك . ويعاد اختبار كل قائد مركبة ارتكب حادثًا ترتب عليه حدوث وفاة أو إصابة وفقًا لذات الشروط والاختبارات الواردة فى المادة (٣٥) من قانون المرور ، ودون إخلال بما ورد فى نص المادة (٣٦) من القانون .

(الفصل الثالث)

مدارس ومراكز تعليم قيادة المركبات

مادة ٢٩٣ - تنشأ مدارس ومراكز تعليم قيادة المركبات بترخيص من الإدارة العامة للمرور بناءً على عرض إدارة المرور المختصة التى تقع المدرسة أو المركز فى دائرة اختصاصها ، وفى حالة المخالفة تغلق المدرسة إداريًا بقرار من مدير الإدارة العامة للمرور بعد الإخطار بذلك من إدارة المرور المختصة إلى أن يستوفى مالك المدرسة أو المدير المسئول عنها إجراءات الترخيص . ولا يجوز لأحد ممارسة مهنة معلمى قيادة المركبات إلا بعد الحصول على ترخيص بذلك من إدارة المرور المختصة .

١ - رخصة معلم قيادة مركبات

مادة ٢٩٤ - يشترط فى طالب الحصول على رخصة معلم قيادة المركبات الآتى :

١ - أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة تتفق ونوع المركبة التى يرغب فى أن يكون مدرساً على قيادتها على ألا تقل عن رخصة قيادة درجة ثالثة ، ويكون قد مضى على حصوله عليها خمس سنوات على الأقل ، ويجب أن يكون قادراً على تدريس أصول قيادة المركبات علمياً وعملياً .

٢ - أن يكون ملماً إماماً كافياً بمبادئ ميكانيكا المركبات بحيث يكون قادراً على تعليمها .

٣ - أن يكون ملماً بأحكام قانون المرور ولائحته التنفيذية وخاصة قواعد المرور وآدابه .

مادة ٢٩٥ - يقدم طلب الحصول على رخصة معلم على النموذج المعد لذلك إلى إدارة المرور المختصة ، مرفقاً به ما يأتى :

١ - سند مقبول فى إثبات شخصيته ومحل إقامته فى حكم هذه اللائحة .

٢ - رخصة القيادة المشار إليها ، على أن تكون لا زالت سارية المفعول .

٣ - شهادة تفيد إحقاقه بإحدى مدارس أو مراكز تعليم قيادة المركبات ، والتصريح الصادر بتشغيلها .

وتجرى إدارة المرور المختصة امتحانه فى أصول القيادة ومبادئ الميكانيكا وفى قواعد المرور وآدابه وأحكام قانون المرور فى مستوى معلم .

مادة ٢٩٦ - إذا اجتاز الطالب الامتحان واستوفى الإجراءات صرفت إليه الرخصة بعد أداء الرسم المقرر ويثبت بالرخصة اسم مدرسة أو مركز تعليم القيادة ورقم ونوع الرخصة المنصرفة إليها ونوع رخصة القيادة المنصرفة إلى المرخص له ، ويلصق بها صورته .

مادة ٢٩٧ - تكون رخصة معلم قيادة المركبات صالحة لمدة خمس سنوات من تاريخ إصدارها ويجوز تجديدها خلال مدة لا تتجاوز ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائها بذات الإجراءات وأداء الرسم المقرر وتقديم ما يفيد الوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون وهذه اللائحة . ويجب حمل الرخصة أثناء التعليم وتقديمها إلى ضباط المرور المختصين كلما طلبوا ذلك .

مادة ٢٩٨ - على معلم القيادة أن يكون دائماً بجوار طالب التعليم أثناء تعليم القيادة ، ولا يجوز أن يكون بالمركبة أحد سوى المعلم والمتعلم ، ويكون المعلم مسئولاً عن مخالفة أحكام القانون وهذه اللائحة ، وعليه مراعاة أن يكون التعليم فى الأماكن غير المزدحمة التى يحددها قسم المرور المختص سواء فى رخصة التعليم أو فى ترخيص المدرسة أو المركز .

٢ - رخصة إنشاء مدرسة أو مركز تعليم قيادة المركبات

مادة ٢٩٩ - يشترط فيمن يصرح له بإنشاء إحدى مدارس أو مراكز تعليم قيادة المركبات أن تتوافر فيه الشروط الآتية :

- ١ - ألا يقل سنه عن ٢١ سنة ميلادية .
- ٢ - أن يكون حسن السيرة والسمعة وألا يكون سبق الحكم عليه فى جناية مخلة بالشرف والأمانة .

مادة ٣٠٠ - يجب أن يتوافر فى المكان الذى تشغله المدرسة أو المركز ما يأتى :

- ١ - وجود أماكن كافية تخصص للدراسة النظرية والعملية والتدريب على القيادة ووجود عدد كاف من القاعات التى تخصص لفصول الدراسة النظرية والعملية ومكان للإدارة مستقل عن قاعات التعليم .
- ٢ - ويجب أن تتوافر فى المكان الشروط الصحية والمرافق اللازمة بما يتناسب مع عدد الدارسين .

مادة ٣٠١ - يجب أن تزود المدرسة أو المركز بوسائل الإيضاح ومعدات التدريب اللازمة ، وأن تتوافر فيها على الأقل مركبتان مخصصتان للتعليم .

ويجب أن تتوافر فى مركبة التعليم الشروط الآتية :

- ١ - جهاز قيادة خاص للمعلم يمكنه من السيطرة على المركبة أثناء التعليم .
- ٢ - جهاز فرامل خاص بالمعلم .
- ٣ - إشارات خاصة بالمعلم .
- ٤ - يجب أن تحمل مركبة التعليم لافتتين إحداهما على مقدمتها والأخرى على الناحية الخلفية يكتب عليها بخط كبير واضح (تعليم) .

مادة ٣٠٢ - يجب أن تكون هيئة التدريب على مستوى علمى وفنى مناسب وأن يكون للمركز أو المدرسة مدير مسئول فنياً وإدارياً عن إدارتها وانتظام الدراسة واستمرار توافر شروط الترخيص ويشترط أن يكون حسن السمعة ولم يسبق الحكم عليه فى جنابة أو فى جريمة مخلة بالشرف أو الأمانة .

مادة ٣٠٣ - يقدم طلب الترخيص بإنشاء أو إدارة مركز أو مدرسة تعليم قيادة المركبات على النموذج المعد لذلك إلى إدارة المرور المختصة ، مرفقاً به الآتى :

١ - سند مقبول فى إثبات شخصية الطالب ومحل إقامته فى حكم هذه اللائحة وصحيفة الحالة الجنائية الخاصة بالمالك وبالمدير المسئول إذا لم يكن هو المالك .

٢ - رسم هندسى بموقع المدرسة ومكونات المبنى وأماكن التدريب النظرى والعملية معتمداً من الجهة المختصة بمديرية الإسكان والمرافق .

٣ - بيان بالمركبات سارية الترخيص ، وكذلك بيان بالأجهزة والمعدات والوسائل التعليمية اللازمة لعمل المدرسة أو المركز .

٤ - مناهج التدريب .

٥ - اسم المدير المسئول وأعضاء هيئة التدريب مع توضيح مؤهلاتهم وخبراتهم وما يفيد توافر الشروط القانونية فيهم .

٦ - تقديم ما يفيد التأمين من حوادث المركبات الناشئة عن التعليم للغير ولمن يتلقى التعليم طبقاً للقانون الخاص بذلك ونود وثيقة التأمين .

مادة ٣٠٤ - تقوم لجنة من إدارة المرور المختصة من بينهم أحد المهندسين المتخصصين بمعاينة المكان المعد للمركز أو المدرسة وما بها من أجهزة ومعدات للتحقق من مدى توافر الاشتراطات اللازمة للترخيص بالمدرسة أو المركز . وعلى اللجنة أن ترفع ما تنتهى إليه وكذلك كافة المستندات والأوراق المتعلقة بالترخيص إلى الإدارة العامة للمرور .

مادة ٣٠٥ - تصدر الإدارة العامة للمرور الترخيص بعد تحققها من توافر كافة الشروط اللازمة ، وبعد أداء الطالب الرسوم المقررة وقدرها ألف جنيه . ويصدر الترخيص طبقاً للنموذج المعد لذلك . ويكون صالحاً لمدة سنة ويجوز تجديده خلال ثلاثين يوماً على الأكثر من انتهائه ويجدد بعد إتمام نفس الإجراءات وأداء رسم التجديد المقرر .

مادة ٣٠٦ - يشمل منهج التدريب فى مدارس ومراكز تعليم القيادة ما يأتى :

١ - دراسة نظرية فى :

- (أ) قانون المرور ولائحته التنفيذية .
- (ب) قواعد المرور وآدابه والإشارات وأنواعها .
- (ج) أصول قيادة المركبات .
- (د) مبادئ ميكانيكا المركبات .
- (هـ) الإلمام بوسائل الإسعافات الأولية .

٢ - تدريب عملي على عمليات القيادة المختلفة :

ولمدير الإدارة العامة للمرور أن يضيف إلى منهج التدريب ما يراه لازماً من المواد الدراسية الأخرى ، ولا يعتد بالمنهج التدريبي قبل اعتماده من الإدارة العامة للمرور .

مادة ٣٠٧ - تحدد ساعات التدريب في الدراسة النظرية والعملية للحصول على

رخصة القيادة الموضحة بعد بحيث لا تقل عما هو موضح بالجدول الآتي :

| نوع رخصة القيادة | التدريب النظري | التدريب العملي |
|-----------------------|----------------|----------------|
| رخصة قيادة مركبة خاصة | ٣٠ ساعة | ١٢ ساعة |
| رخصة قيادة درجة ثالثة | ٣٠ ساعة | ١٥ ساعة |
| رخصة قيادة درجة ثانية | ٣٠ ساعة | ٢٠ ساعة |
| رخصة قيادة درجة أولى | ٣٠ ساعة | ٣٠ ساعة |

مادة ٣٠٨ - يجرى امتحان الدارسين المقيمين بدائرة قسم المرور بواسطة لجنة من قسم

المرور المختص برئاسة رئيس القسم المختص أو من ينوبه وعضوية أحد مهندسيه وبشركان في اختبار الطالب في مواد الدراسة المختلفة ، وللجنة أن تستعين في عملها عند اللزوم بمدرسي أي مادة في المدرسة أو المركز . ويتم الامتحان شفويًا وعمليًا وفقًا للمادتين (٢٧٠ ، ٢٧١) من هذه اللائحة .

مادة ٣٠٩ - يبدأ اختبار الطالب في المواد النظرية ثم الاختبار العملي . فإذا رسب

في أي من الاختبارين يعاد اختباره بعد ثلاثين يوماً من تاريخ رسوبه .

مادة ٣١٠ - يمنح من أدى الاختبارين النظري والعملية بنجاح رخصة القيادة التي

أدى الامتحان بشأنها بعد توافر سائر الشروط اللازمة قانوناً للحصول على الرخصة على الوجه المقرر في هذه اللائحة .

مادة ٣١١ - تعد إدارة المركز أو المدرسة دفاتر وسجلات تدون فيها أسماء الدارسين ومحال إقامتهم والمدة التى قضوها فى التعليم ونتائج الاختبارات كما يعد ملف لكل دارس ترفق به جميع الأوراق والملاحظات المتعلقة به وصورة من الشهادات التى تمنح بنتيجة الاختبار .

مادة ٣١٢ - تتولى الإدارة العامة للمرور وإدارة المرور المختصة التفتيش على هذه المراكز والمدارس للتحقق من استمرار توافر اشتراطات الترخيص وانتظام الدراسة بها ، فإذا كشف التفتيش عن وجود مخالفات إدارية أو فنية كان لمدير إدارة المرور المختصة بعد إجراء التحقيق وسماع أقوال المدير المسئول عن المدرسة إيقاف سريان الرخصة لمدة خمسة عشر يوماً ، والمدير الإدارة العامة للمرور سحب الرخصة لمدة أقصاها ثلاثون يوماً . وعند تكرار المخالفة خلال ستة أشهر يكون السحب لمدة ثلاثين يوماً مع الإنذار بسحب الترخيص نهائياً عند العودة ، وفى حالات إيقاف أو سحب الرخصة لا يجوز ممارسة النشاط التعليمى .

مادة ٣١٣ - لجهات الحكومة والقطاع العام وقطاع الأعمال التى يتعلق نشاطها بالنقل البرى للركاب أو البضائع أو يتصل بصناعة أو إصلاح المركبات أو التى تحتاج إلى عدد كبير من القائدين للعمل لديها أن تنشئ بها مدارس أو مراكز تعليم قيادة مركبات خاصة لتدريب العاملين بها لإعدادهم للعمل بها كقائدى للمركبات التابعة لذات الجهة . ويعفى كل من اجتاز بنجاح الدراسة المقررة فى هذه المدارس أو المراكز من الاختبار الفنى فى القيادة وفى قواعد المرور وآدابه ، وكذلك من شروط المدد البنينة الواردة فى المادة (٣٤) من القانون ، والمحددة للحصول على رخص قيادة درجة أولى ودرجة ثانية . ولقسم المرور المختص أن يقوم بالإشراف والمتابعة على أعمال تلك المدارس أو المراكز للتيقن من جدية الدراسة النظرية والتدريبات العملية والاختبارات النهائية التى تؤهل قائدى المركبات لمنح التصاريح الخاصة بقيادة المركبات التابعة للجهة التى تولت تدريبهم ، وبصرف لهم تصريح مؤقت بنوع الرخصة طبقاً لأحكام هذه اللائحة يسمح لهم بقيادة المركبات التابعة للجهة

التي تولت تدريبهم دون غيرها ، ولا تسلم لهم الرخصة النهائية إلا بعد استكمال المدة المقررة قانونًا . وتعفى هذه الجهات من كافة الإجراءات على أن تستوفى الشروط الفنية اللازمة في المركبات وفي المعلمين وفي أماكن التعليم ، ويكتفى بإخطار إدارة المرور المختصة والإدارة العامة للمرور بنشاطها . إلا في حالة تعليمها الغير فيجب مراعاة توافر كافة الأحكام والقواعد والاشتراطات الخاصة بإنشاء مدارس أو مراكز تعليم قيادة المركبات الواردة في هذه اللائحة وحصولها على موافقة مدير الإدارة العامة للمرور بعد عرض إدارة المرور المختصة .

مادة ٣١٤ - يجوز للشركات والمؤسسات الخاصة أن تنشئ مراكز لتعليم العاملين بها ممن تحتاج إليهم في قيادة المركبات وذلك بعد الحصول على ترخيص بذلك من الإدارة العامة للمرور بعد عرض إدارة المرور المختصة وبعد استيفاء شروط الترخيص الواردة في هذه اللائحة .

٣ - رخص القيادة الدولية والأجنبية

مادة ٣١٥ - تسرى رخص القيادة الدولية التي يحملها الأجانب أو المصريون والصادرة من الخارج طبقًا لاتفاقية فيينا عام ١٩٦٨ في حدود مدة صلاحيتها ويسمح لحاملها في مصر بقيادة المركبات التي تجيز لهم الرخصة قيادتها ، ولا يعتد بتجديد هذه الرخصة في الخارج أثناء وجود أصحابها في البلاد . ويجوز لحامل هذه الرخصة الحصول على رخصة قيادة خاصة المنصوص عليها في البند (١) من المادة (٣٤) من القانون إذا توافرت فيه الشروط المنصوص عليها في المادة (٣٥) من القانون مع إعفائه من الاختبار الفني في القيادة وفي قواعد المرور وآدابه وبشرط المعاملة بالمثل بالنسبة للأجانب . كما يجوز للأجانب حاملي رخص القيادة الخاصة الصادرة من دولهم والسارية المفعول الحصول على رخصة قيادة خاصة المنصوص عليها في البند (١) من المادة (٣٤) من القانون إذا توافرت فيهم الشروط المنصوص عليها في المادة (٣٥) من القانون مع الإعفاء من الاختبار الفني في القيادة وفي قواعد المرور وآدابه وبشرط المعاملة بالمثل .

مادة ٣١٦ - تسرى رخص القيادة الصادرة من السلطات المختصة فى الدول أعضاء جامعة الدول العربية على أن لا تتجاوز مدة صلاحيتها فى الدول الصادرة منها وبشرط المعاملة بالمثل . ويسمح لحاملها فى مصر بقيادة المركبات التى تجيز له الرخصة قيادتها ، ولا يعتد بتجديد هذه الرخصة فى الخارج أثناء وجود أصحابها فى البلاد . ويجوز لحامل هذه الرخص الحصول على رخصة قيادة معادلة لنفس نوع رخصته الأصلية إذا توافرت فيه الشروط المنصوص عليها فى المادة (٣٥) من القانون مع إعفائه من الاختبار الفنى فى القيادة وفى قواعد المرور وأدابه وبشرط المعاملة بالمثل .

مادة ٣١٧ - عند استخراج رخصة قيادة مصرية فى الحالات المنصوص عليها فى المادتين السابقتين على طالب الترخيص أن يستوفى ما يأتى :

١ - أن يقدم ترجمة عربية للرخصة الدولية أو الأجنبية معتمدة من قسم الترجمة بمصلحة الشهر العقارى والتوثيق أو أحد مراكز الترجمة المعتمدة .

٢ - يكتفى بجواز السفر أو بطاقة الإقامة فى إثبات الشخصية والسن .

٣ - أن يقدم شهادة من الجهة التى يقيم بها أو أى مستند آخر يثبت محل إقامته يقتنع بصحته قسم المرور بعد التحرى عن صحة ذلك من قسم الإقامة بمصلحة الجوازات والهجرة والجنسية .

٤ - أن يقدم شهادة صادرة من سلطات الأمن بدولته تثبت توافر حكم البند (٥) من المادة (٣٥) من القانون على أن يكون مصدقاً عليها من الجهات المختصة بدولته ووزارة الخارجية المصرية .

وفى جميع الأحوال يستطلع قسم المرور المختص رأى جهات الأمن المختصة قبل صرف الترخيص وبعد استيفاء الإجراءات وأداء الرسم المقرر بصرف الترخيص .

مادة ٣١٨ - يجوز منح رخص القيادة المنصوص عليها فى البندين (١ ، ٧) من المادة (٣٤) من القانون لأعضاء السلكين الدبلوماسى والقنصلى والعاملين الأجانب بالسفارات والقنصليات الأجنبية وعائلاتهم الذين يحملون رخص قيادة سارية المفعول سواء كانت صادرة من السلطات المختصة ببلادهم أو دولية ، وذلك مع إعفائهم من كل أو بعض الشروط المنصوص عليها فى البندين (٢ ، ٤) من المادة (٣٥) من القانون ، وفقاً لما تقرره وزارة الخارجية وبشرط المعاملة بالمثل .

مادة ٣١٩ - يتولى نادى السيارات والرحلات المصرى إصدار رخص القيادة الدولية المبينة فى الاتفاقية الدولية للمرور المعقودة فى فيينا عام ١٩٦٨ ويشترط لمنح هذه الرخص :

١ - أن يكون الطالب مصرياً أو أجنبياً مقيماً فى مصر وقت تقديم طلب الحصول على هذه الرخصة .

٢ - أن يكون حاصلأ على رخصة قيادة صادرة طبقاً لأحكام القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ وتعديلاته وسارية المفعول لمدة لا تقل عن سنة .

٣ - موافقة الإدارة العامة للمرور على صحة بيانات الرخص المصرية على النموذج المؤمن المعد لذلك مقابل تكاليف إصدار فعلية لا تتجاوز عشرة جنيهات .

مادة ٣٢٠ - تصرف الرخصة الدولية حسب نوع الرخصة ومدة صلاحيتها الصادرة طبقاً لأحكام هذا القانون وطبقاً لأحكام الاتفاقية الدولية للمرور المعقودة فى فيينا عام ١٩٦٨ ، وعلى النموذج المحدد بالاتفاقية . ولا يجوز استخدام هذه الرخصة فى قيادة المركبات فى مصر . ويتم تحصيل الرسم المقرر قانوناً مقابل صرف هذه الرخصة .

الباب الخامس

رخص تسيير وقيادة مركبات النقل البطية

(الفصل الاول)

رخص تسيير مركبات النقل البطية

مادة ٣٢١ - يقدم طلب الحصول على رخصة تسيير المركبة على النموذج المعد لذلك مصحوباً بالمستندات المنصوص عليها في المادة (٢١٦) من هذه اللائحة إلى المجلس الشعبي المحلي الذي يقيم طالب الترخيص في دائرته .

وتسرى في شأن إثبات شخصية ومحل إقامة طالب الترخيص وصفته وملكية المركبة الأحكام المنصوص عليها في المواد (٢١٧ ، ٢١٨ ، ٢١٩ ، ٢٢٠) من هذه اللائحة .

مادة ٣٢٢ - يقدم طلب الترخيص بعد ملء بياناته مرفقاً به المستندات المشار إليها في المادة (٢١٦) من هذه اللائحة كذلك طلب الفحص الفني ثم تقدم المركبة إلى الفحص الفني . ويكون رسم الفحص الفني بما لا يزيد عن مائة جنيه ، ويحصل طالب الترخيص على النموذج المدموغ بعد دفع قيمة الرسم . ويتولى الفحص الفني لجنة تشكل بقرار من رئيس المجلس الشعبي المحلي المختص على أن يكون من بين أعضائها مهندس أو مساعد مهندس ويتولى فحص حيوان الجر طبيب بيطرى يختاره رئيس المجلس .

وتتحقق اللجنة من مطابقة بيانات طلب الترخيص ونموذج الفحص الفني . ويتناول الفحص تجربة المركبة للتحقق من استيفائها للشروط التي يتطلبها كل من القانون وهذه اللائحة وخاصة من حيث استيفائها شروط المتانة والأمن والشروط الصحية وغير ذلك من الشروط الواردة في أي تنظيم قانوني آخر . وتثبت اللجنة نتيجة فحصها على طلب الترخيص وعلى نموذج الفحص الفني بعد أن تستوفي جميع البيانات الواردة بالنموذج مع بيان أسماء أعضاء لجنة الفحص بخط ظاهر وواضح في كل من طلب الترخيص ونموذج الفحص الفني .

مادة ٣٢٣ - إذا أثبت الفحص الفنى صلاحية المركبة وسلامة حيوان الجمر تؤدى الضرائب والرسوم المقررة ثم تحرر الرخصة على النموذج المعد لذلك فى ضوء البيانات الواردة بطلب الترخيص ونموذج الفحص الفنى .

مادة ٣٢٤ - تصرف الرخصة إلى الطالب مع اللوحات المعدنية بعد استيفائه كافة الشروط الأخرى التى يتطلبها القانون وتلك التى يلزم توافرها فى المركبة مثل البيانات التى يجب كتابتها عليها من الخارج أو يجب توافرها فى داخلها وبعد التحقق من عدم وجود مانع من الترخيص وبمراعاة حكم المادة (٢٢٣) من هذه اللائحة .

مادة ٣٢٥ - إذا قررت لجنة الفحص عدم استيفاء المركبة المطلوب الترخيص لها لشروط المتانة والأمن أو كان حيوان الجمر غير مستوف لشروطه ، أخطر الطالب بذلك والأسباب إذا كان موجوداً مع توقيعه بالعلم وإلا يجب إخطاره بذلك كتابة خلال خمسة عشر يوماً على العنوان المبين بطلب الفحص ويجوز له التظلم من قرار اللجنة إلى رئيس المجلس الشعبى المحلى المختص ويتعين إعادة الفحص الفنى بمعرفة لجنة أخرى أو نفس اللجنة فى نفس اليوم وعلى نفس النموذج . كما يجوز التقدم بإعادة فحص المركبة أو الحيوان لمرة أخرى أو مرات عديدة على أن يكون الفحص فى كل مرة من هذه المرات على نموذج فحص جديد .

مادة ٣٢٦ - يكون الترخيص بتسيير دراجات الركوب أو عربات اليد بعد التحقق من استيفائها لشروط المتانة والأمن وبعد التحقق من قدرة المرخص له على قيادة المركبة وعلى إلمامه بقواعد المرور وأدابه .

مادة ٣٢٧ - تدون فى رخصة المركبة البيانات المنصوص عليها فى المادة (٢٢٥) من هذه اللائحة .

مادة ٣٢٨ - تسرى الرخصة لمدة ثلاث سنوات ويجوز تجديدها في موعد لا يتجاوز الثلاثين يوماً التالية لتاريخ انتهائها ، وعلى المرخص له خلال مدة الثلاثين يوماً التالية لانتهاء السنة الأولى المؤداة عنها الضريبة عند استصدار الترخيص أن يقوم بأداء الضريبة والرسوم المستحقة عن السنة التالية ، فإذا انتهت هذه المدة دون أداء هذه الضرائب والرسوم أصبحت رخصة التسيير ملغاة ويتعين عليه إعادة اللوحات والرخصة فوراً وإلا اعتبرت مسيرة بدون ترخيص وكان على المجلس الشعبي المحلي المختص تكليف أحد رجال المرور أو الشرطة باستعادة اللوحات المعدنية والرخصة .

مادة ٣٢٩ - إذا كان تغيير محل إقامة المرخص له في داخل دائرة اختصاص المجلس الشعبي المحلي الذي صدر منه الترخيص فيكتفى بالإخطار في الميعاد والتأشير في الرخصة بالمحل الجديد . وإذا غير المرخص له محل إقامته داخل المحافظة خارج دائرة المجلس الشعبي المحلي الصادر منه الترخيص فعليه إخطار المجلس الجديد بمحل إقامته الجديد على النموذج المعد لذلك خلال ثلاثين يوماً من اليوم التالي لتاريخ التغيير مرفقاً به سند مقبول في إثبات محل الإقامة الجديد في حكم المادة (٢١٨) من هذه اللائحة .

ويقوم المجلس الشعبي المحلي الجديد بإخطار المجلس الشعبي المحلي الأصلي بذلك وعلى هذا المجلس موافاة المجلس الجديد بأوراق المركبة على وجه السرعة وعند ورود الأوراق يقوم المجلس الشعبي المحلي الجديد بفحص المركبة للتحقق من مطابقة البيانات المثبتة بالرخصة ، وتحرر نتيجة المطابقة على النموذج المعد لذلك وتظل المركبة محتفظة بلوحاتها المعدنية إلى حين التجديد حيث يتم التجديد في المجلس الشعبي المحلي الجديد وتصرف لها عند إتمام لوحة معدنية منه وتسحب اللوحة المنصرفة من المجلس السابق وترد إليه .

مادة ٣٣٠ - إذا كان تغيير محل الإقامة الدائم إلى محافظة أخرى فعلى المرخص له إخطار المجلس الشعبى المحلى الذى يقيم فى دائرته بالمحافظة الجديدة بمحل إقامته الجديد مرفقاً به سند يكون مقبولاً فى إثبات ذلك فى حكم هذه اللائحة ، وكذلك شهادة بالوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون واللائحة وعلى المجلس الجديد إخطار المجلس الشعبى المحلى السابق بذلك ويسحب من المرخص له الرخصة ولوحاتها المعدنية ويرسلها إلى المجلس السابق ويمنحه ترخيصاً جديداً متى كانت سائر الشروط التى تكشف عنها الرخصة لازالت قائمة مع دفع رسوم ترخيص جديد .

مادة ٣٣١ - فى حالة نقل ملكية المركبة على المالك الجديد أن يتقدم إلى المجلس الشعبى المحلى الذى بدائره محل إقامته الدائم بطلب نقل القيد على النموذج المعد لذلك وسند مقبول فى إثبات نقل الملكية فى حكم المادة (٢٢٠) من هذه اللائحة وكذلك ما يثبت الشخصية ومحل الإقامة والصفة على الوجه المبين فى المواد من (٢١٦ إلى ٢١٩) من اللائحة والوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة القانون عن المدة من آخر ترخيص حتى تاريخ نقل القيد وتقديم ما يفيد أداء الضرائب والرسوم المستحقة على المركبة والجزاءات المالية الأخرى . وتفحص المركبة فنياً للتحقق من مطابقة البيانات المثبتة بالرخصة وبأوراقها وتحرر نتيجة المطابقة على النموذج المعد لذلك .

مادة ٣٣٢ - يقدم طلب تجديد ترخيص المركبة على النموذج المعد لذلك مرفقاً به رخصة تسيير المركبة وسند مقبول فى إثبات الشخصية ومحل الإقامة والصفة طبقاً لأحكام المواد من (٢١٦) إلى (٢١٩) من هذه اللائحة وشهادة الوفاء بالغرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون من الجهة المختصة وكذلك المستندات التى تتطلبها أية قوانين أو لوائح أخرى . وتفحص المركبة فنياً وحيوان الجر طبقاً لأحكام المادة (٢٢٢) من هذه اللائحة فإذا أثبت الفحص الفنى صلاحية المركبة وسلامة حيوان الجر تجدد الرخصة بعد أداء الضرائب والرسوم المقررة . وإذا أثبت الفحص الفنى عدم صلاحية المركبة ولم يكن هناك خطورة من تسييرها يجوز إصدار تصريح مؤقت بتسييرها لمدة لا تتجاوز ستين يوماً

يجوز تجديده وإلا استردت الرخصة واللوحات المعدنية إلى أن تزول أسباب رفض الترخيص .

مادة ٣٣٣ - يكون الفحص الفنى لجميع أنواع مركبات النقل البطئ عند تجديد

الرخصة كل ثلاث سنوات .

(الفصل الثانى)

رخص قيادة مركبات النقل البطئ

مادة ٣٣٤ - يقدم طلب الحصول على رخص القيادة المنصوص عليها فى المادة (٤٨) من القانون على النموذج المعد لذلك إلى المجلس الشعبى المحلى الذى يقيم الطالب بدائرتة مصحوباً بما يأتى :

١ - ثلاث صور شمسية للطالب .

٢ - سند مقبول فى إثبات شخصيته ومحل إقامته وسنه فى حكم المواد (٢١٧ ، ٢١٨ ، ٢٥٦) من هذه اللائحة .

٣ - صحيفة الحالة الجنائية ويكتفى بالنسبة للعاملين فى الحكومة أو وحدات الإدارة المحلية أو القطاع العام أو فروعها بشهادة من الجهة التى يعملون بها من واقع ملف الخدمة تفيد الخلو من السوابق .

٤ - موافقة الجهة التى يعمل بها على استخراج رخصة المهنة إذا كان من العاملين بالحكومة أو وحدات الإدارة المحلية أو القطاع العام أو فروعها .
ويسرى ذلك بالنسبة لتجديدها .

مادة ٣٣٥ - تثبت اللياقة الطبية للطالب بشهادة صادرة من طبيب تفيد سلامة البنية والخلو من العاهات التى تؤثر على صلاحيته للقيادة المعتادة . ويجب ألا تقل درجة الإبصار عن ١٨/٦ ، ١٨/٦ أو ١٢/٦ ، ٣٦/٦ أو ٩/٦ ، صفر مع تمييز الألوان جيداً .
ويسمح للحصول على هذه الدرجة من الإبصار باستعمال نظارة طبية بشرط سلامة باطن العينين وتكون صورة الطالب فى هذه الحالة بالنظارة الطبية . كما يشترط سلامة السمع ويسمح باستعمال سماعة طبية وتسرى فى شأن الشهادة الطبية أحكام المادة (٢٥٩) من هذه اللائحة .

مادة ٣٣٦ - يجوز لرئيس المجلس الشعبي المحلى المختص إحالة الحاصل على رخص القيادة المنصوص عليها فى المادة (٤٨) من القانون إلى طبيب الوحدة الصحية الواقعة فى دائرة المجلس الشعبي المحلى إذا رأى ضرورة ذلك أثناء مدة الترخيص .

مادة ٣٣٧ - يتم اختبار الطالب فنياً فى قيادة نوع المركبة التى يطلب الترخيص له بقيادتها وفى قواعد المرور وآدابه . وتتولى الاختبار فى قواعد المرور وآدابه من يندبه لذلك رئيس المجلس الشعبي المحلى بعد موافقة رئيس قسم المرور المختص من العاملين الذين تلقوا تدريباً كافياً عن أحكام قانون المرور ولائحته التنفيذية وقواعد المرور وآدابه طبقاً للنظام الذى يضعه لذلك كل محافظ فى حدود المحافظة بالاتفاق مع قسم المرور المختص . ويشكل رئيس المجلس الشعبي المحلى المختص لجنة تتولى الاختبار الفنى على أن يكون من بين أعضائها مهندس أو مساعد مهندس .

مادة ٣٣٨ - بعد نجاح الطالب واستيفائه سائر شروط الترخيص يمنح الرخصة المطلوبة على النموذج المعد لذلك . وتفيد الرخصة برقم مسلسل لكل نوع منها بالمجلس الشعبي المحلى الصادرة منه وتسرى الرخصة لمدة خمس سنوات من تاريخ صدورها .

مادة ٣٣٩ - عن تغيير محل إقامة المرخص له داخل ذات المحافظة وفى حدود المجلس الشعبي المحلى الصادر منه المرخص يؤشر بعنوان محل إقامته الجديد فى الرخصة والملفات والسجلات ويكون الإخطار فى ميعاد لا يجاوز ثلاثين يوماً من اليوم التالى للتغيير ويجب تقديم سند مقبول فى ذلك فى حكم هذه اللائحة . وإذا كان التغيير داخل المحافظة ولكن فى حدود مجلس محلى آخر فيكتفى بالتأشير بذلك بالرخصة والملفات والسجلات إلى أن يحل ميعاد التجديد فتصرف رخصة جديدة من المجلس الشعبي المحلى الجديد ويخطر المجلس القديم لإلغاء رقم هذه الرخصة .

مادة ٣٤٠ - عند تغيير محل إقامة المرخص له إلى خارج المحافظة التي كان يقيم في دائرتها فعليه أن يتقدم إلى المجلس الشعبي المحلي الذي يقيم بدائرتة بهذه المحافظة الجديدة بطلب نقل قيد الرخصة على النموذج المعد لذلك ويكون إثبات محل الإقامة بسند مقبول في حكم هذه اللائحة مرفقًا به شهادة الوفاء بالفرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون . وبعد إتمام الإجراءات يمنح الطالب رخصة جديدة للمدة الباقية من مدة رخصته الأولى برقم مسلسل خاص بالمحافظة الجديدة وعلى المجلس الشعبي المحلي بالمحافظة الجديدة إخطار المجلس الشعبي المحلي بالمحافظة القديمة بذلك .

مادة ٣٤١ - يقدم طلب تجديد رخص القيادة على النموذج المعد لذلك مصحوبًا بشهادة الوفاء بالفرامات المحكوم بها لمخالفة أحكام القانون ويرفق به سند مقبول في إثبات الشخصية ومحل الإقامة في حكم هذه اللائحة وصحيفة الحالة الجنائية على أن يكتفى بالنسبة للعاملين بالحكومة أو بوحدات الإدارة المحلية أو القطاع العام وفروعها بشهادة من واقع ملف الخدمة تفيد الخلو من السوابق وتصرف الرخصة بعد أداء رسم التجديد .

(الفصل الثالث)

رخص مزاولة مهنة مؤجر الدراجات

مادة ٣٤٢ - يشترط فيمن يرخص له بمزاولة مهنة مؤجر الدراجات للغير ما يأتي :

- ١ - ألا يقل سن الطالب عن ٢١ سنة ميلادية .
- ٢ - ألا يكون قد سبق الحكم عليه بعقوبة جنائية أو جرعة مخلة بالشرف أو الأمانة أو إحدى جرائم المخدرات أو السكر ما لم يكن قد رد إليه اعتباره .
- ٣ - أن يكون حسن السيرة والسمعة ومن غير المعروفين بالخطورة على الأمن أو على الآداب العامة .

مادة ٣٤٣ - يشترط أن تتوافر في المحل الذي تتم فيه مزاولة مهنة مؤجر الدرجات المواصفات والاشتراطات الآتية :

١ - توافر الاشتراطات والمواصفات العامة للمحال الصناعية والتجارية والمقلقة للراحة .

٢ - ألا يقل ارتفاع بياض أسفال الحوائط من الداخل عن متر ونصف من الأرض .

٣ - أن تتوافر في المحل الإنارة الكافية والتهوية .

٤ - أن يزود المحل بأجهزة وأدوات إطفاء للحريق صالحة للاستعمال وهي :

عدد ٢ جهاز كيماوى سعة ٢ جالون على الأقل .

عدد ٢ جردل رمل ناعم .

٥ - أن يجهز المحل بدولاب صغير مزود بالإسعافات الأولية .

٦ - أن تتوافر في الدرجات المعدة للتأجير شروط المتانة والأمن اللازم توافرها في الدرجات .

مادة ٣٤٤ - يقدم طلب الحصول على الترخيص إلى المجلس الشعبى المحلى المختص

مرفقاً به سند مقبول فى إثبات شخصيته ومحل إقامته ومحل مزاولة المهنة وملكيته

أو حيازته للدرجات يكون مقبولاً فى حكم هذه اللائحة كما يقدم صحيفة الحالة الجنائية

والمستندات والرسومات التى يستلزمها تنفيذ الاشتراطات والمواصفات اللازم توافرها

فى المحل كما تلزم موافقة أجهزة البحث بمديرية الأمن للتأكد من عدم الخطورة على الأمن

والآداب وتوافر شرط حسن السمعة وبعد أخذ رأى قسم المرور المختص وموافقة المجلس

الشعبى المحلى المختص وأداء رسم قدره مائة قرش يمنح الترخيص للمطالب .

يسرى الترخيص لمدة خمس سنوات ويجوز تجديده لمدة مماثلة بعد تقديم ما يثبت

استمرار توافر شروط الترخيص وأداء رسم التجديد وقدره مائة قرش .

مادة ٣٤٥ - يتولى قسم المرور المختص التفتيش دورياً على أعمال الترخيص التى

تتولاها المجالس الشعبية المحلية بدائرة المحافظة والمنصوص عليها بهذه اللائحة .

الباب السادس

اللوحات المعدنية

مادة ٣٤٦ - تكون لوحات كل نوع من أنواع مركبات النقل السريع على الوجه الآتى :
مصنعة من الألومنيوم النقى ويسمك لا يقل عن ١ مم وتغطى بطبقة طلاء فوسفورية بالألوان المنصوص عليها بالجدول التالى بذات المادة لتعبر عن نوع ترخيص المركبة وتكون المساحة العلوية من اللوحة بارتفاع ٦٢ مم فى لوحات السيارات و ٣٢ مم فى لوحات الدراجات النارية مقسومة إلى نصفين يكتب فى النصف الأيمن منها كلمة مصر باللغة العربية والأيسر مصر بالإنجليزية وأسفل النصف الأيمن تأتى مجموعة من الحروف العربية وأسفلها مقابلها فى اللغة الإنجليزية وأسفل النصف الأيسر الأرقام وأسفلها مقابلها باللغة الإنجليزية لتكون الحروف والأرقام تكويناً معيناً يعبر عن المحافظة .

ويتم تحديد مساحة البيانات داخل اللوحة وفقاً لما سيرد فيما بعد . يتم تثبيت هذه اللوحات بمعرفة قسم المرور المختص دون غيره بمسامير معدنية خاصة وأغطية بلاستيكية مؤمنة تعكس تردد معين من الأشعة الليزر كأحد العناصر التأمينية باللوحة ، تتلف فى حالة محاولة نزعها أو فكها بوسيلة أو أخرى ويتم الكشف والتفتيش عليها بمعرفة رجال المرور بواسطة أقلام ليزر خاصة دورياً وفجائياً وفى حالات الاشتباه . وفى حالة رغبة مالك المركبة فى نزع اللوحة المعدنية للقيام بأعمال صيانة أو إصلاح يجب الرجوع لقسم المرور المختص .

كما تحتوى هذه اللوحة على العلامات التأمينية الآتية :

- ١ - شريط أسود من الهيلوجرام يحتوى على رسومات كثيرة ودقيقة تعكس اللون الأخضر تصل بعض أحجام هذه الرسومات إلى ١ مم .
 - ٢ - كتابة دقيقة بحروف تعكس اللونين الأخضر والأسود فقط لكلمة جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT على الحروف والأرقام .
 - ٣ - الحفر بالليزر لشعار الجمهورية ويظهر فى منتصف الجزء العلوى من اللوحة .
- باركود يقرأ بواسطة قارئ إلكترونى للتحكم فى إدارة اللوحات .

| أنواع المركبات التي تصرف لها | شكل اللوحة | لون أرقام اللوحة | لون أرضية اللوحة في الجزء السفلي | لون أرضية اللوحة في الجزء العلوي | نوع الترخيص |
|---|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| السيارات الخاصة وذوى العاهات والإسعاف والمستشفيات والإطفاء الخاصة | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | لبنى | الملاكي |
| المقطورات التي تلحق بالسيارات الخاصة | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | لبنى | الملحقة |
| سيارات لنقل العاملين بالشركات والهيئات وعائلاتهم | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | رمادي | أتوبيس خاص |
| السيارات التي تنقل طلبة المدارس | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | لبنى | أتوبيس مدارس |
| السيارات التي تعمل بالأجر الشامل عن الرحلة أو عن الراكب | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | برتقالي | الأجرة |
| السيارات المعدة لنقل البضائع والأشياء أو كلاهما وجرارات السحب | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | أحمر | النقل |
| المقطورات التي تلحق بالسيارات النقل | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفوري | أحمر | المقطورة |

| أنواع المركبات التي تصرف لها | شكل اللوحة | لون أرقام اللوحة | لون أرضية اللوحة في الجزء السفلى | لون أرضية اللوحة في الجزء العلوى | نوع الترخيص |
|---|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| المقطورات الزراعية المخصصة للإنتاج الزراعى | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أحمر | المقطورة الزراعية |
| الجرارات الزراعية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أحمر | الجرار الزراعى |
| الآلات فى حكم المادة (٣) من القانون | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أحمر | المعدة الثقيلة |
| السيارات المخصصة لأعضاء السلكين الدبلوماسى والقنصلى ومن فى حكمهم | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أخضر | الهيئة الدبلوماسية |
| المركبات الواردة مع الأجانب أو المصريين من الخارج أو التي لم تعامل جمركياً بصفة قطعية أو نهائية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أصفر | الجحارك |
| لمركبات هيئة الشرطة | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أبيض يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | كحلى | الشرطة |
| لمركبات رئاسة الجمهورية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أصفر يعكس كتابات تأمينية | أخضر فسفورى | أخضر غامق | الرئاسة |

| أنواع المركبات التي تصرف لها | شكل اللوحة | لون أرقام اللوحة | لون أرضية اللوحة فى الجزء السفلى | لون أرضية اللوحة فى الجزء العلى | نوع الترخيص |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------|
| السيارات التي تعمل فى نقل الموتى | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أبيض يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | أسود | تحت الطلب |
| السيارات التي تعمل فى مجال الرحلات الداخلية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | بيج | الرحلات |
| السيارات التي تعمل فى مجال النقل السياحى أكثر من ٨ راكب | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | بيج | أتوبيس السياحة |
| السيارات التي تعمل فى مجال النقل السياحى ٧ راكب فأقل | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | بيج | أجرة سياحة |
| الرخص التجارية والمؤقتة | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | بنى | تجارى مؤقت |
| السيارات المملوكة للهيئات العامة وشركات القطاع العام | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | رمادى | القطاع العام |
| السيارات التابعة للحكومة | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | أسود يعكس كتابات تأمينية | أبيض فسفورى | رمادى | الحكومة |

| نوع الترخيص | لون أرضية اللوحة في الجزء العلوى | لون أرضية اللوحة في الجزء السفلى | لون أرقام اللوحة | شكل اللوحة | أنواع المركبات التى تصرف لها |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--|
| المحافظة | رمادى | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | السيارات التابعة للمحافظة |
| الأتوبيس العام | رمادى | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | سيارات النقل العام للركاب |
| الملاكى المميز | أخضر فاتح | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | مركبات العاملين الأجانب فى الهيئات الدبلوماسية والقنصليات الأجنبية ومن فى حكمهم |
| المنطقة الحرة | أصفر | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٧٠ مم × ٣٢٠ مم | السيارات الواردة من الخارج وتعمل داخل المنطقة الحرة دون غيرها باشتراطاتها الخاصة |
| الدراجة النارية الأجرة | برتقالى | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٣٢ مم × ١٥٢ مم | الدراجات النارية التى تعمل فى مجال نقل الأشخاص بالأجر |
| الدراجة النارية الخاصة | لبنى | أبيض | أسود يعكس كتابات تأمينية | مستطيل بأبعاد ١٣٢ مم × ١٥٢ مم | الدراجات النارية الخاصة |

تكون لوحات كل نوع من أنواع مركبات النقل البطيء على الوجه الآتى :

| التنوع | لون أرضية اللوحة | لون الأرقام والكلمات المميزة والبرواز | أنواع المركبات التى تصرف لها |
|--------|------------------|---------------------------------------|--|
| عربة | رمادى | أبيض | لعربات الركوب (الخطوط) وعربات النقل (الكارو) وعربات نقل الموتى وعربات اليد |
| دراجة | أبيض | رمادى | جميع أنواع الدراجات |

مادة ٣٤٧ - تصرف اللوحات المعدنية طبقاً للنوع المخصصة له المركبة ونوع الاستعمال المرخص به طبقاً للسواد من ٤ إلى ٩ من القانون . ويتم تطوير شكل اللوحات المعدنية وتحديث بياناتها ووسائل تأمينها وتشبيتها بصفة دائمة ، وذلك مقابل تكاليف تطوير فعلية لا تتجاوز خمسة وثمانين جنيهاً للوحات الدراجات النارية ومركبات التوك توك ، ومائة جنيه بالنسبة للوحات باقى أنواع مركبات النقل السريع ويتم تثبيت اللوحات المعدنية بالمركبة بمعرفة المختص بقسم المرور ويحظر نقلها من مكانها المثبت به .

مادة ٣٤٨ - تكون قيمة تأمين اللوحات المعدنية لمركبات النقل السريع على الوجه الآتى :

٣- جنيهاً للزوج من اللوحات لجميع أنواع مركبات النقل السريع .

١٥ جنيهاً للوحة الواحدة المقررة للمقطورات قبل نفاذ حظر تسييرها والملحقات . وتكون قيمة تأمين لوحات النقل البطيء لجميع أنواعه خمسة جنيهات عن اللوحة الواحدة ، ولا يؤدي تأمين جديد عند نقل قيد المركبة متى كانت اللوحة المعدنية المستبدلة سليمة .

مادة ٣٤٩ - توضع لوحات مركبات النقل السريع عدا المقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ونصف المقطورة إحداهما فى مقدمة المركبة فى منتصف الواجهة فوق حاجز الإكصدام الأمامى والأخرى فى مؤخرة المركبة فى النصف الأسفل فى منتصف حاجز الإكصدام الخلفى إلا إذا كان تصميم المركبة يدعو إلى غير ذلك فيحدد قسم المرور مكان وضع اللوحات . وتوضع لوحة المقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ونصف المقطورة فى وسط مؤخرتها فوق حاجز الإكصدام أو فى وسط الصندوق .

مادة ٣٥٠ - توضع لوحات مركبات النقل البطئ فى وسط مؤخرة المركبة بحيث تكون واضحة الرؤية لمسافة كافية . وفى عربات اليد توضع فى وسط مقدمتها .

مادة ٣٥١ - على المرخص له رد اللوحات فوراً فى الحالات الآتية :

- ١ - عند انتهاء مدة الترخيص فى اليوم التالى لانتهاء المدة على الأكثر .
- ٢ - عند توقفه عن تسييرها فى اليوم التالى للتوقف على الأكثر .
- ٣ - عند سحب الرخصة فى اليوم التالى لسحب الرخصة .

مادة ٣٥٢ - يكون رد اللوحات بالنسبة لمركبات النقل السريع بتسليمها إلى الإدارة العامة للمرور أو إلى أى إدارة أو قسم مرور أو إرسالها إلى إدارة المرور المختصة عن طريق البريد باعتبارها طرداً بريدياً وتكون العبارة حيثن بتاريخ تسليمها إلى مكتب البريد ، كما يجوز تسليمها إلى السفارات والقنصليات المصرية بالخارج أو إرسالها إليها بطريق البريد . ويكون رد لوحات النقل البطئ بتسليمها إلى أى وحدة من وحدات الإدارة المحلية داخل المحافظة المرخص فى دائرتها وعلى هذه الوحدة أن ترسلها إلى المجلس المختص فوراً .

مادة ٣٥٣ - تؤول قيمة تأمين اللوحات إلى الدولة فى الحالات الآتيتين :

- ١ - فقد اللوحات أو إحداها أو تلفها .
 - ٢ - عند الامتناع عن تسليمها :
- (أ) فى اليوم التالى لانتهاء أجل الرخصة .
 - (ب) فى اليوم التالى لسحب الرخصة .
 - (ج) فى اليوم التالى لإلغاء الرخصة .
 - (د) فى اليوم التالى لتقرير سحب اللوحات .

الباب السابع

الضرائب والرسوم

مادة ٣٥٤ - تؤدي الضرائب والرسوم المقررة لمركبات النقل السريع نقداً بخزينة قسم المرور المختص ويجوز أداؤها بحوالة بريدية مصلحية أو بشيك مصرفى للقسم المذكور. ويجوز أداء هذه الضرائب والرسوم عند تجديد الترخيص بإيصال بريدى من أحد مكاتب البريد المعتمدة أو بإحدى وسائل السداد الأخرى كالدفع الإلكتروني عن الترخيص عبر الإنترنت وذلك بالنسبة لإدارات المرور التى يصدر بتحديداتها قرار من مدير الإدارة العامة للمرور . ويشترط وصول الحوالة أو الشيك المنصوص عليه فى الفقرة الأولى بالقيمة الكاملة للرسوم والضرائب المستحقة إلى قسم المرور المختص فى موعد لا يتجاوز الثلاثين يوماً التالية لانتهاء مدة الترخيص والا اعتبرت لم تؤد فى الميعاد القانونى .

مادة ٣٥٥ - يكون أداء الضرائب والرسوم المقررة بالنسبة لمركبات النقل البطيء نقداً بخزينة المجلس الشعبى المحلى أو بخزينة المحافظة المقيدة بدائرتها كما يجوز توريدها إلى أيهما بحوالة بريدية مصلحية أو بشيك مصرفى وتسرى فى شأنهما أحكام الفقرتين الثانية والثالثة من المادة السابقة .

مادة ٣٥٦ - يكون تقدير سعة اسطوانات محرك المركبة بالقياس الفعلى والناجحة عن حركة المكابس باللتر على أساس اسطوانات المحرك باللتر = ٣,١٤ × مربع نصف قطر الاسطوانية بالسنتيمتر × طول مشوار المكبس بالسنتيمتر × عدد الاسطوانات ÷ ١٠٠٠ .

$$\text{« ط نق }^2 \times \text{ل} \times \text{ن} \div ١٠٠٠ = \text{لتر} \text{»}$$

ويمكن الاسترشاد بكتالوجات مصانع المركبات والنشرات الدورية التى تصدرها

الإدارة العامة للمرور .

مادة ٢٥٧ - تزداد الضريبة إلى الضعف إذا كان الوقود المستعمل في تسيير المركبة غير البنزين (السولار). وبالنسبة للمركبات التي تعمل بنظام الوقود الثنائي (بنزين - غاز طبيعي) ويكون محركها مصمما للعمل بهذا النظام فتسرى عليها الضريبة المقررة على المركبات التي يعمل محركها بالبنزين .

مادة ٢٥٨ - تحسب مدة القسط المنصوص عليها في المادة (٥١) فقرة ٢ من القانون اعتبارا من تاريخ الترخيص بصرف اللوحات المعدنية .

مادة ٢٥٩ - تبدأ مدة الثلاثين يوماً المنصوص عليها في المادتين (٢٢ ، ٤٥) من القانون من اليوم التالي لتاريخ انتهاء المدة المؤداة عنها الضريبة وتنتهى في نهاية اليوم الثلاثين فإذا كان هذا اليوم عطلة رسمية فتتمدد المدة حتى نهاية أول يوم عمل تال لآخر أيام العطلة .

مادة ٢٦٠ - في حالة عدم أداء الضريبة والرسوم المقررة خلال المدة المنصوص عليها في المادة (٢٢) من القانون تستحق على المركبة الضرائب والرسوم المقررة في المادة (٥٣) من القانون بما فيها رسم استعمال اللوحات المعدنية اعتبارا من اليوم التالي لانتهاء مهلة التجديد مع اعتبار الترخيص منقضيا من تاريخ انتهاء الرخصة. وبالنسبة للمركبة التي يجوز أداء ضربيتها على أقساط، فتفرض الضرائب والرسوم الأصلية والإضافية حسب القسط المختار ولمدة لا تقل عن ثلاثة شهور طبقاً للمادة (٥٣) من القانون ، يتكرر استحقاق الضرائب والرسوم الأصلية والإضافية بتكرار استحقاق القسط وعدم أدائه حتى تنقضى مدة الترخيص فإذا انقضت مدة الترخيص ولم يتم اتخاذ إجراءات التجديد والوفاء بكافة المبالغ المستحقة خلال الثلاثين يوماً التالية اعتبرت الرخصة ملغاة. ويترتب على عدم أداء ضرائب ورسوم مركبات النقل البطيء عن السنة الثانية خلال الثلاثين يوماً التالية لانقضاء السنة الأولى اعتبار الرخصة ملغاة .

مادة ٣٦١ - إذا لم يؤد المرخص له الضرائب والرسوم فى ميعاد الثلاثين يوماً المبينة فى المادتين (٥٣، ٢٢) من القانون فرضت عليه الضرائب والرسوم الأصلية والإضافية المقررة فى المادة (٥٣) من القانون مع اعتبار الرخصة ملغاة من يوم انتهاء الترخيص أو المدة المدفوع عنها الضريبة فإذا تقدم المرخص له بطلب إعادة الترخيص خلال المدة المدفوع عنها الضريبة الأصلية والإضافية يستفيد من المدة الباقية من الترخيص . أما إذا طلب إعادة الترخيص بعد فوات ميعاد التجديد خلال المدة السابقة اتبعت إجراءات الترخيص الجديد ، وذلك بعد أداء الضرائب والرسوم المستحقة من تاريخ انتهاء الترخيص مضافاً إليها ضريبة إضافية مقدارها ثلث الضريبة السنوية المستحقة بحد أقصى خمس سنوات . وإذا كانت اللوحات المعدنية لم يتم سحبها أو لم يتم بردها قبل طلب إعادة الترخيص فلا تسحب منه بعد إعادة الترخيص أما إذا كانت سحبت فترد إليه .

مادة ٣٦٢ - فى حالة الترخيص بتسيير المركبات أو تجديدها التى تزيد مدة ترخيصها على سنة يراعى ما يأتى :

١- إذا أُلغيت الرخصة طبقاً لأحكام المواد (١٥، ١٧، ١٩، ٢١) من القانون يقتصر أثر ذلك على الضريبة الخاصة بالسنة التى تم خلالها الإلغاء ويجوز لمالك المركبة فى هذه الحالة أن يسترد الضريبة التى أداها عن المدة المتبقية أو أن يطلب حسابها لصالحه عند إعادة طلب الترخيص .

٢- إذا وقعت غرامة توازى ثلث الضريبة طبقاً لأحكام المادتين (٥٣، ٥٥) من قانون المرور تحسب الغرامة على أساس ضريبة سنة واحدة .

مادة ٣٦٣ - إذا استغنى المرخص له خلال مدة الترخيص المدفوعة عنها الضرائب والرسوم قبل انقضائها عن رخصة تسيير المركبة ، فعليه أن يخطر بذلك قسم المرور المختص على النموذج المعد لذلك مع قيامه بتسليم الرخصة واللوحات المعدنية مقابل حصوله

على الإيصال اللازم ويجوز له أن يسلم الرخصة واللوحات إلى قسم المرور المختص بأى طريق آخر معلناً بصراحة رغبته فى الاستغناء عن الضريبة بنسبة عدد الأشهر الكاملة الباقية من مدة الترخيص (بعد إسقاط أجزاء الشهر) إلى مدة الترخيص الأصلية كاملة ، ولا يجوز صرف المبلغ المستحق إلا بعد تقديم شهادة الوفاء بالغرامات والجزاءات المستحقة لمخالفة أحكام القانون .

مادة ٣٦٤ - التغييرات فى البيانات المدونة بالرخصة ووجوه استعمالها ووصفها

التي يترتب عليها تغيير وزيادة الضرائب والرسوم المستحقة، أهمها ما يأتى :

١ - إضافة عربة جانبية أو صندوق خلفى للدراجة النارية (موتوسيكل مفرد).

٢ - تغيير نوع الوقود بالنسبة إلى جميع أنواع مركبات النقل السريع.

٣ - زيادة سعة اسطوانات المحرك نتيجة تغيير المحرك وذلك بالنسبة إلى المركبات

التي تحدد ضربيتها على هذا الأساس حسبما هو وارد بجدول الرسوم والضرائب .

٤ - زيادة عدد المقاعد للحصول على عدد أكبر من الركاب بالنسبة لمركبات الأجرة .

٥ - زيادة وزن مركبة النقل ومركبات النقل المشترك والمقطورات قبل نفاذ حظر

تسييرها أو نصف المقطورات غير الزراعية المخصصة لنقل البضائع والأشياء . ولا يعتبر

ذلك زيادة فى الوزن إلا إذا كانت الزيادة أكثر من ٥٪ من وزن المركبة المثبت برخصتها.

٦ - تغيير وجوه استعمال المركبة تغييراً جوهرياً .

٧ - تغيير حيوان النقل فى مركبات النقل البطيء التي يجرها الحيوان .

الباب الثامن

استخراج بدل فاقد أو تالف من الرخصة

مادة ٣٦٥ - فى حالة فقد أو تلف رخصة المركبة أو رخصة القيادة الصادرة من أحد أقسام المرور يتقدم المرخص له بطلب للحصول على رخصة بدل فاقد أو تالف على النموذج المعد لذلك مدموغاً بما يعادل قيمة رسم الدمغة المقرر له وللرخصة المطلوبة يوضح به اسم الطالب ومحل إقامته ورقم اللوحات المعدنية بالنسبة لرخص التسيير والرقم المسلسل لرخصة القيادة المفقودة أو التالفة بقسم المرور الصادرة منه ويرفق بهذا الطلب سند مقبول لإثبات الشخصية ومحل الإقامة فى حكم هذه اللائحة . ويقدم الطلب إلى قسم المرور الصادرة منه الرخصة المفقودة أو التالفة ويتولى قسم المرور بحث الطلب ومطابقة بياناته على بيانات الملفات الثابتة لديه وبعد التحقق من مطابقة البيانات للمستندات المقدمة من الطالب تصرف رخصة مؤمنة ويؤشر عليها بالمداد الأحمر بدل فاقد للرخصة وتحمل كافة بيانات الرخصة الأصلية .

مادة ٣٦٦ - فى حالة فقد أو تلف رخصة المركبة أو رخصة القيادة الصادرة من المجلس الشعبى المحلى المختص (النقل البطئ) يتقدم المرخص له بطلب للحصول على رخصة بدل فاقد أو تلف على النموذج المعد لذلك مدموغاً بما يعادل قيمة رسم الدمغة المقرر يوضح به اسم الطالب ومحل إقامته والبيان الخاص بالرخصة المفقودة أو التالفة ورقم اللوحات المعدنية بالنسبة لرخص التسيير والرقم المسلسل لرخصة القيادة ويرفق بهذا الطلب سند مقبول لإثبات الشخصية ومحل الإقامة فى حكم هذه اللائحة . ويقدم الطلب إلى المجلس الشعبى المحلى الصادرة منه الرخصة المفقودة أو التالفة ويتولى هذا المجلس بحث الطلب ومطابقة بياناته على بيانات الملفات الثابتة لديه وبعد التحقق من مطابقة البيانات للمستندات المقدمة من الطالب يصرف إليه بدل فاقد الرخصة بعد أداء قيمة رسم الدمغة المقرر لها وتحمل كافة بيانات الرخصة الأصلية مؤشراً عليها بعبارة بدل فاقد وتاريخ إصدارها .

الباب التاسع

إلغاء وسحب رخص التسيير

ورخص القيادة واللوحات المعدنية

مادة ٣٦٧ - في جميع الأحوال التي ينص فيها قانون المرور على سحب الرخص أو إيقافها أو إلغائها أو اعتبارها ملغاة ، يصدر القرار بضبط الرخص من مدير إدارة المرور المختص أو من يندبه من مأموري الضبط القضائي من ضباط المرور المختصين فور عرض الأمر عليه عقب ضبط الواقعة .

ويتم عرض الرخصة في الحالة المنصوص عليها في الفقرة السابقة مع محضر الضبط على نائب مدير الأمن المختص أو من يفوضه ليقرر - بحسب الأحوال - إما إعادة الرخصة إلى صاحبها إذا تبين له عدم وجود مخالفة وإما ليأمر بإيقاف الرخصة أو إلغائها أو سحبها أو اعتبارها ملغاة على الوجه الذي يحدده القانون . ولصاحب الشأن أن يتظلم من هذا الأمر خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ إبلاغه بالرفض أو مضي خمسة عشر يوماً على تقديم التظلم دون البت فيه ، ويكون التظلم من هذا القرار أمام مدير الأمن .

مادة ٣٦٨ - مع عدم الإخلال بتطبيق الأحكام الأخرى الواردة في قانون المرور وفي هذه اللائحة يجب سحب اللوحات المعدنية للمركبة في الحالات الواردة بالمادة (١٤) من القانون .

مادة ٣٦٩ - يجوز سحب ترخيص تسيير مركبة الأجرة إذا ضبطت وبعدها خلل وفقاً للمادة (٧٢ مكرراً) من القانون ، ويكون السحب لمدة لا تزيد على ثلاثين يوماً ، وفي جميع الأحوال لا يجوز إعادة تسيير المركبة إلا بعد إتمام إصلاح العداد أو استبدال غيره به وفقاً للمادة (٢٨) من القانون .

مادة ٣٧٠ - مع عدم الإخلال بتطبيق الأحكام الأخرى الواردة في قانون المرور وفي هذه اللائحة تلغى تراخيص المركبة في الحالات الآتية :

١ - إذا ضبطت مسيرة بغير لوحات أو تحمل لوحات غير المنصرفة إليها من قسم المرور حتى ولو كانت هذه اللوحات المستعملة صادرة من قسم المرور إلى مركبة أخرى أو إذا ضبطت وقد أبدلت اللوحات المنصرفة إليها بأخرى ولو كانت تحمل نفس بياناتها أو قد أجرى أي تغيير على بيانات اللوحات .

- ٢ - في حالة تكرار المخالفة بعد العود خلال المدة المنصوص عليها في المادة (٧٢ مكرراً) من القانون ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضي ثلاث سنوات وبعد توافر الشروط الواجبة لمنح الترخيص ابتداءً .
- ٣ - تسيير المركبة قبل الإخطار عن التغييرات وفقاً للمادة (١٧) من القانون وقبل إتمام الفحص الفني ويلغى الترخيص من تاريخ وقوع المخالفة .
- ٤ - عدم الإخطار عن نقل الملكية وإتمام استيفاء إجراءات نقل القيد خلال ٣٠ يوماً من اليوم التالي لتاريخ صيرورة السند الناقل للملكية مقبولاً في حكم المادة (١٠) من القانون وتعتبر الرخصة ملغاة من اليوم التالي لانتهاء المدة وفقاً للمادة (١٩) من القانون .
- ٥ - عدم الإخطار عن تغيير المسئول عن المركبة طبقاً للمادة (٢٠) من القانون في الميعاد المبين فيها أو عن تغيير الملكية نتيجة الوفاة في الميعاد المبين في المادة (٢١) من القانون وتلغى الرخصة من اليوم التالي لانتهاء المدة .
- ٦ - مخالفة شروط منح الرخصة التجارية أو المؤقتة أو استعمالها في غير الأغراض المحددة في المادتين (٢٥ ، ٢٦) من القوانين والمادتين (٢٣٩ ، ٢٤٠) من اللائحة وتعتبر المركبة المخالفة مسيرة بدون ترخيص .
- ٧ - تسيير مركبة أجرة في المحافظات التي صدر فيها قرار باستعمال العداد غير مجهزة بعداد معتمد من قسم المرور المختص وفقاً للمادة (٢٨) من القانون .
- ٨ - عدم أداء ضرائب ورسوم مركبات النقل البطيء المرخص بها لمدة أكثر من ثلاث سنوات بعد انقضاء ثلاثين يوماً على أنتهاء المدة المدفوع عنها الضريبة أثناء صلاحية الترخيص .
- ٩ - تسري أحكام البنود (١ ، ٢ ، ٣ ، ٤) على مركبات النقل البطيء .

- ١٠ - في الأحوال الواردة في المادة (٣٧٢) من هذه اللائحة والتي تلغى فيها رخصة قيادة قائد المركبة بالنسبة للمركبات تلغى بالنسبة لدراجات الركوب وعربات اليد رخصة تسييرها لنفس المدة المقررة .
- ١١ - عدم إخطار المرخص له بتسيير المركبة عن تغيير محل إقامته الدائم المثبت في الرخصة خلال ثلاثين يوماً من اليوم التالي لتاريخ التغيير وعدم استيفائه إجراءات نقل القيد إذا كان التغيير إلى محافظة أخرى خلال الميعاد المذكور .
- ١٢ - ويمنح رخصة ولوحات معدنية مؤقتة بعد أداء الضرائب والرسوم المقررة لنقل القيد لجهة المرور الواقع في دائرتها محل الإقامة عند ضبط المركبة مسيرة في الطريق العام بعد سحب لوحاتها وفقاً للقانون ، ويكون إلغاء الترخيص من تاريخ الضبط ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضي تسعين يوماً على إلغاء الترخيص .
- مادة ٣٧١ - مع عدم الإخلال بتطبيق الأحكام الأخرى الواردة في قانون المرور وفي هذه اللائحة يجب سحب رخصة المركبة في الحالات الآتية :
 - ١ - عدم استيفاء إجراءات التجديد خلال مدة الثلاثين يوماً التالية لانتهاء مدة الترخيص رغم أداء الضرائب والرسوم المقررة للتجديد قبل انقضاء مدة ثلاثين يوماً وتظل الرخصة مسحوبة حتى استيفاء إجراءات التجديد وفقاً للمادة (٢٤) من القانون .
 - ٢ - عند تكرار ضبط سيارة أجرة وبعدها خلل خلال ستة أشهر من ضبطه في المرة السابقة وبه خلل ويكون السحب لمدة لا تزيد على ستين يوماً ، كما يجب ضبط العداد وفقاً للقانون .
 - ٣ - عند ضبط مركبة غير متوافر فيها شروط المتانة والأمن ويستمر السحب إلى حين استيفاء هذه الشروط وفقاً للقانون .
 - ٤ - عند تسيير المركبة الأجرة التي تعمل بنظام نقل الركاب بأجر في حدود دائرة سير معينة خارج المحافظة المرخص بالسير فيها بدون تصريح من قسم المرور المختص ، ويكون سحب الرخصة لمدة لا تزيد على ثلاثين يوماً .

وفي حالة العود إلى الفعل ذاته خلال ستة أشهر من تاريخ إعادة الرخصة تضاعف مدة السحب ، وفي حالة تكرار المخالفة بعد العود تلغى الرخصة ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضي ثلاث سنوات وبعد توافر الشروط الواجبة لمنح الترخيص ابتداء .
ويتم ضبط رخصة التسيير بقرار من مدير إدارة المرور المختصة لإيقافها لمدة لا تزيد على ثلاثين يوماً في المخالفات المنصوص عليها في الفقرات التالية :

١ - وجود خلل بالعداد ، ولا يجوز إعادة تسيير المركبة إلا بعد إتمام إصلاح العداد أو استبدال غيره بها .

٢ - عدم توافر شروط المتانة والأمن ، ويجوز منح المركبة ترخيصها مؤقتاً بالسير لمدة لا تزيد على سبعة أيام لاستيفاء شروط المتانة والأمن كما يجوز منحها ترخيصاً آخر لمدة أربع وعشرين ساعة لتسييرها إلى قسم المرور المختص لإعادة فحصها .
كما يتم إيقافها لمدة لا تقل عن ثلاثين يوماً ولا تزيد على تسعين يوماً في المخالفات التالية :

(أ) عدم وجود المثلث العاكس للضوء في المركبة .

(ب) عدم وجود حقيبة الإسعافات الأولية في المركبة .

كما يتم إيقافها لمدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على عام في المخالفات التالية :

(أ) قيادة مركبة بلوحات معدنية غير المنصرفة من إدارة المرور المختصة ،
أو غير ظاهرة أو بياناتها غير واضحة ، أو يطعّب قراءتها من بعد مناسب .

(ب) قيادة المركبة ليلاً بدون استعمال الأنوار الأمامية المقررة والأنوار الخلفية الحمراء
أو عاكس الأنوار المكررة وذلك سواء كانت الأنوار غير مستعملة أو غير صالحة للاستعمال أو غير موجودة .

(ج) قيادة مركبة من مركبات السياحة ، والنقل ، والثقيل بنصف مقطورة ،
والثقيل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ، لا يوجد بها جهاز محدد السرعات .

(د) قيادة أحد أتوبيسات نقل الركاب (أتوبيسات عامة ، تروللى باص ، أتوبيسات مدارس ، أتوبيسات سياحة ، أتوبيسات رحلات) والمركبات النقل ، والنقل بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ، لا يوجد بها جهاز صالح للاستعمال لتسجيل المعلومات الخاصة بتحركات المركبة وتصرفات القائد وتخزينها فيه بطريقة آلية يستحيل التدخل اليدوى فيها .

مادة ٣٧٢ - تلغى رخصة القيادة فى الأحوال التالية :

١ - قيادة مركبة بلوحات معدنية غير المنصرفة من إدارة المرور المختصة ، أو غير ظاهرة ، أو بياناتها غير واضحة ، ويصعب قراءتها من بعد مناسب ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضى ثلاث سنوات ، وبعد توافر الشروط الواجبة لمنح الترخيص ابتداءً . وذلك فى حالة تكرار المخالفة بعد العود ، ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضى ثلاث سنوات وبعد توافر الشروط الواجبة لمنح الترخيص ابتداءً وفقاً للمادة (٧٢ مكرراً) من القانون .

٢ - عند ضبط المركبة مسيرة فى الطريق العام بعد سحب لوحاتها وفقاً للقانون ، ويكون إلغاء الترخيص من تاريخ الضبط ولا يجوز إعادة الترخيص قبل مضى تسعين يوماً على إلغاء الترخيص .

٣ - عدم الإخطار بتغيير محل الإقامة الثابت بالرخصة إلى محافظة أخرى خلال ثلاثين يوماً من اليوم التالى للتغيير وعدم التقدم إلى قسم المرور بالمحافظة الجديدة بطلب نقل قيد الرخصة واستيفاء إجراءات نقل القيد خلال المدة المنصوص عليها فى المادة (٣٨) من القانون .

٤ - تسرى أحكام هذه المادة على رخص قيادات مركبات النقل البطىء ، وعند تحقق

سببها بالنسبة لدراجات وعربات اليد تلغى رخصة تسيير المركبة ذاتها .

مادة ٣٧٣ - يجب سحب رخصة القيادة لمدة عام من كل قائد مركبة تسبب في تلويث الطريق بإلقاء أية فضلات أو مخلفات بناء أو أية أشياء أخرى وكل من قاد مركبة في الطريق تصدر أصواتاً مزعجة أو ينبعث منها دخان كثيف أو رائحة كريهة أو يتطاير من حمولتها أو يسيل منها مواد قابلة للاشتعال أو مضرة بالصحة العامة أو مؤثرة على صلاحية الطريق للمرور أو يتساقط من حمولتها ما ينال من سلامة الطريق أو يشكل خطراً أو إيذاء لمستعمليه وذلك في حالة العود إلى الفعل ذاته مرة ثالثة خلال ستة أشهر من تاريخ ارتكاب الفعل الثاني .

وتسحب رخصة القيادة بقرار من مدير إدارة المرور المختصة لمدة لا تزيد على ثلاثين يوماً في الأحوال التالية :

- ١ - مخالفة خط سير المركبات الأجرة المحدد بقرار من المحافظ المختص .
 - ٢ - مخالفة سير مركبات الأجرة خارج المحافظة المرخصة بها بدون تصريح من إدارة المرور المختص .
 - ٣ - وجود خلل بالعداد ، ولا يجوز إعادة تسيير المركبة إلا بعد إتمام إصلاح العداد أو استبدال غيره به .
 - ٤ - عدم توافر شروط المتانة والأمن ، ويجوز منح المركبة ترخيصها مؤقتاً بالسير لمدة لا تزيد على سبعة أيام لاستيفاء شروط المتانة والأمن ، كما يجوز منحها ترخيصاً آخر لمدة أربع وعشرين ساعة لتسييرها إلى قسم المرور المختص لإعادة فحصها .
- كما تسحب رخصة القيادة لمدة لا تقل عن ثلاثين يوماً ولا تزيد على تسعين يوماً في الحالات الآتية :

- ١ - السماح بوجود ركاب على أجزاء المركبة من الخارج .
- ٢ - استعمال الأنوار العالية المبهرة للبصر والمصابيح الكاشفة على وجه مخالف للمقرر في شأن استعمالها .
- ٣ - وقوف المركبة ليلاً في الطريق وفي الأماكن غير المضاعة بدون إضاءة الأنوار الصغيرة الأمامية والأنوار الحمراء الخلفية أو عاكس الأنوار المقررة .

٤ - استعمال المركبة فى مواكب خاصة أو تجمعات دون تصريح من الجهات المختصة .

٥ - عدم وجود المثلث العاكس للضوء فى المركبة .

٦ - عدم وجود حقيبة الإسعافات الأولية فى المركبة .

كما تسحب رخصة القيادة لمدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على عام فى حالة

ارتكاب المخالفات التالية :

١ - قيادة مركبة بلوحات معدنية غير المنصرفة من إدارة المرور المختصة ،

أو غير ظاهرة ، أو بياناتها غير واضحة أو يصعب قراءتها من بعد مناسب .

٢ - قيادة المركبة ليلاً بدون استعمال الأنوار الأمامية المقررة والأنوار الخلفية الحمراء

أو عاكس الأنوار المكررة وذلك سواء كانت أنوار غير مستعملة أو غير صالحة للاستعمال

أو غير موجودة .

٣ - قيادة مركبة من مركبات السياحة ، والنقل ، والنقل بنصف مقطورة ،

والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ، لا يوجد بها جهاز محدد السرعات .

٤ - قيادة إحدى أتوبيسات نقل الركاب (أتوبيسات عامة ، توللى باص ،

أتوبيسات مدارس ، أتوبيسات سياحة ، أتوبيسات رحلات) والمركبات النقل ،

والنقل بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ، لا يوجد بها جهاز صالح

للاستعمال لتسجيل المعلومات الخاصة بتحركات المركبة وتصرفات القائد وتخزينها فيه

بطريقة آلية يستحيل التدخل اليدوى فيها .

٥ - قيادة مركبة تنقل مواداً أو سلعاً أو أدوات أو أشياء من المحظور قانوناً تداولها

أو صدر قرار من سلطة إدارية مختصة بحظر نقلها ، وذلك كله فى الحدود التى

يشملها الحظر .

وفى حالة العود إلى الفعل ذاته خلال ستة أشهر من تاريخ إعادة الرخصة تضاعف

مدة السحب ، وفى حالة تكرار المخالفة بعد العود تلغى الرخصة ولا يجوز إعادة الترخيص

قبل مضى ثلاث سنوات وبعد توافر الشروط الواجبة لمنح الترخيص ابتداءً .

مادة ٣٧٤ - في الحالات المنصوص عليها في المادة (٣٣) من القانون يكون توصيل المركبة إلى أقرب مركز للشرطة أو قسم المرور المختص بعد تحرير محضر ضبط يثبت فيه وجه المخالفة التي اقتضت هذا الإجراء وكافة الإجراءات التي تتخذ في مواجهة مالك المركبة أو قائدها . و يتولى قسم المرور الذي تسلمت له المركبة أو الذي يقع في دائرته مركز الشرطة الذي ضبطت به المركبة فحص المركبة فنياً فإذا اتضح من الفحص عدم توافر شروط المتانة والأمن يمنح مالكيها أو قائدها ترخيصاً مؤقتاً على النموذج المعد لذلك . وفي غير هذه الحالة يتولى محرر محضر الضبط إرسال الرخصة إلى قسم المرور المقيد به المركبة على أن يعطى المرخص له إيصالاً بذلك مع منحها ترخيصاً مؤقتاً بالسير لا يزيد على سبعة أيام لإتمام ذلك ويكون منح ترخيص إعادة تسييرها إلى قسم المرور المختص لإعادة الفحص من قسم المرور الذي تبدأ الرحلة منه .

مادة ٣٧٥ - مع عدم الإخلال بحكم المادة (٧٣) من القانون يجب أن يتم سحب الرخص من المخالف بمعرفة ضباط المرور .

مادة ٣٧٦ - يلتزم مالك المركبة برد اللوحات المعدنية في الحالات الآتية :

- ١ - عند سحب ترخيص المركبة .
 - ٢ - عند انتهاء ترخيص المركبة (في اليوم التالي على الأكثر) .
 - ٣ - عند الاستغناء عن تسييرها .
 - ٤ - إذا ألغيت الرخصة وفقاً للمواد (١٥ ، ١٧ ، ١٩) من القانون .
 - ٥ - عند سحب اللوحات المعدنية وفقاً للمادة (١٤) من القانون .
- وإذا امتنع المالك عن رد اللوحات يتولى قسم المرور المختص استرداد اللوحات وله في سبيل ذلك ضبط المركبة إذا كانت لا زالت مسيرة . وتؤول قيمة التأمين إلى الدولة عند الامتناع عن التسليم وعند انتهاء أجل الرخصة أو سحبها أو إلغائها أو سحب اللوحات وضبطها .

مادة ٣٧٧ - في جميع الأحوال المنصوص عليها بتوقيع عقوبة الحبس أو الغرامة يتم ضبط الرخص إدارياً لحين استيفاء العقوبة .

الباب العاشر

حالات التصالح في مخالفات المرور واجراءاته

مادة ٣٧٨ - استثناء من القواعد والإجراءات المنصوص عليها في المادة (١٨ مكرراً) من قانون الإجراءات الجنائية بشأن التصالح يجوز للمخالف التصالح فوراً في الجرائم المنصوص عليها في قانون المرور عدا الجرائم الآتية :

١ - امتناع كل قائد مركبة أجرة مرخصة بعداد أو بدونه بغير مبرر عن نقل الركاب ، أو تشغيل العداد ، أو طلب أجراً أكثر من المقرر ، أو نقل عدداً من الركاب يزيد على الحد الأقصى المقرر ، أو قام بنقل الركاب من غير مواقف الانتظار المخصصة لمركبات الأجرة بدون عداد .

٢ - استخراج أو استخدام أكثر من رخصة قيادة أو التغيير بطريقة غير مشروعة من حالة الرخصة الأولى .

٣ - كل من اتفق أو ساعد أو ساهم بأية طريقة على استخراج رخصة قيادة جديدة بدلاً من الرخصة المسحوبة ، أو الملغاة على خلاف أحكام القانون .

٤ - قيادة مركبة التوك توك بدون رخصة تسيير ، واستخدامها في غير الغرض المخصصة من أجله ، وعدم الالتزام بخطوط السير المحددة .

٥ - عدم قيام قائد المركبة الذي تسبب في وقوع حادث نشأت عنه إصابات للأشخاص بالاهتمام بأمر المصابين وإبلاغ أقرب رجل مرور أو شرطة أو إسعاف بالحادث فور وقوعه أو نقل المصاب إلى أقرب مكان لإسعافه .

٦ - امتناع قائد أية مركبة أو المرخصة باسمه أو حائزها أو المسئول عنها عن إرشاد رجال الشرطة والمرور عن اسم وعنوان من كان يقود المركبة في وقت معين كلما طلب منه ذلك .

٧ - تركيب أجهزة تنبيه أو مصابيح أو تركيب سيرينة هوائية أو ما يماثلها من أجهزة بالمركبة بالمخالفة لأحكام قانون المرور والقرارات المنفذة له .

٨ - عدم حمل مركبة النقل السريع للوحات المعدنية المنصرفة لها أو استعمال لوحات معدنية غير خاصة بها .

- ٩ - قيادة مركبة آلية خالية من الفرائل بنوعيتها أو كانت فراملها أو إحداهما غير صالحة للاستعمال .
- ١٠ - تعمد إثبات بيانات غير صحيحة في النماذج أو الطلبات المنصوص عليها في قانون المرور .
- ١١ - تعمد تعطيل حركة المرور بالطرق أو إعاقتها .
- ١٢ - اعتداء قائد المركبة على أحد أفراد المرور أثناء أو بسبب تأدية وظيفته .
- ١٣ - عدم وضع جهاز محدد السرعات بمركبات السياحة ، والنقل ، والنقل بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها لا يتيح فنياً لقائدهم تلك المركبات تجاوز السرعات المقررة لها على أن يكون هذا الجهاز صالحاً فنياً ومطابقاً للمواصفات المصرية الصادرة عن الهيئة المصرية للمواصفات والجودة ومعتمداً من الجهات المختصة بوزارة الصناعة .
- ١٤ - عدم وضع جهاز خاص بتسجيل جميع المعلومات الخاصة (الصندوق الأسود أو مسجل الأحداث اللحظي) يتيح لرجال المرور الكشف عن تحركات المركبة وتصرفات القائد ويتم تخزينها فيه بطريقة آلية يستحيل التدخل اليدوي فيها وسهل استخراج المعلومات منه بالوسائل الفنية عند الحاجة إليها في أتوبيسات نقل الركاب (أتوبيسات عامة ، تروللي باص - أتوبيسات مدارس ، أتوبيسات سياحة ، أتوبيسات رحلات) والمركبات النقل، والنقل بنصف مقطورة ، والنقل بمقطورة قبل نفاذ حظر تسييرها ، على أن يكون هذا الجهاز صالحاً فنياً ومطابقاً للمواصفات المصرية الصادرة عن الهيئة المصرية للمواصفات والجودة ومعتمداً من الجهات المختصة بوزارة الصناعة .
- ١٥ - حيازة أو استعمال أجهزة تكشف أو تنذر بمواقع أجهزة قياس سرعة المركبات أو تؤثر في عملها .
- ١٦ - قيادة مركبة تحت تأثير مخدر أو مسكر .
- ١٧ - تعمد السير عكس الاتجاه .

- مادة ٣٧٩ - تكون إجراءات التصالح في المخالفات المنصوص عليها في هذا القانون عدا ما ذكر في المادة السابقة وفقاً للآتي :
- ١ - عند ضبط قائد المركبة المخالف يعلن فوراً بالمخالفة المرتكبة وما نص عليه القانون تجاهها ثم يعرض عليه التصالح مقابل دفع نصف الحد الأدنى المقرر قانوناً .
 - ٢ - إذا قام المخالف بقبول التصالح فوراً يسدد لمأمور الضبط القضائي القائم بالضبط قيمة الغرامة المالية ، على أن يتم تسجيل ذلك على الجهاز المحمول الشخصي المسلم لمأمور الضبط القضائي مقابل تسليمه الإيصال الدال على السداد .
 - ٣ - يجوز للمخالف سداد قيمة نصف الحد الأدنى المقرر قانوناً خلال ثلاثة أيام عمل من تاريخ ضبطه في أحد مكاتب الهيئة القومية للبريد أو أحد إدارات أو أقسام المرور ، على أن يقدم لمأمور الضبط القضائي الإيصال الدال على السداد خلال تلك المدة .
 - ٤ - في جميع الأحوال تثبت طريقة الدفع في تقرير المخالفة ، وترسل المحاضر أو المبالغ المحصلة إلى النيابة المختصة خلال ثلاثة أيام على الأكثر من تاريخ تحصيل قيمة التصالح .
 - ٥ - إذا لم يتم المخالف بالتصالح خلال الثلاثة أيام عمل من تاريخ الضبط المشار إليها ، يجوز له التصالح أمام النيابة العامة أو النيابة المختصة مقابل دفع مبلغ يعادل الحد الأدنى للغرامة المقررة قانوناً .
 - ٦ - يترتب على التصالح في الحالات السابقة انقضاء الدعوى الجنائية ، وعدم سحب التراخيص ، وإلغاء القرارات التي صدرت بشأنها في تلك الحالات ، وينسحب أثر التصالح في الجريمة الأشد على الجريمة الأخف المرتبطة بها .
 - ٧ - إذا اعترض المخالف في المواعيد وبالإجراءات المقررة في قانون الإجراءات الجنائية ، اتخذت النيابة إجراءات إحالته إلى المحاكمة خلال أسبوع من تاريخ الاعتراض وعند صدور الحكم النهائي بالغرامة يلتزم المحكوم عليه بسدادها لخزينة المحكمة خلال ثلاثة أيام عمل على الأكثر .

- مادة ٣٨٠ - يجوز قبول التصالح فى الأحوال المنصوص عليها فى القانون من جميع المخالفين عدا الأشخاص الآتى بياناتهم :
- ١ - رجال القوات المسلحة وتحول مخالفتهم إلى النيابة العسكرية المختصة إلا إذا قبلوا التصالح ودفعوا قيمته .
 - ٢ - قائدو مركبات النقل العام (أتوبيس - ترام - مترو) منعاً لإعاقة المرور وتعطيل المركبات عن أداء واجبها فى خدمة الجمهور ومع ذلك فلهم الحق فى قبول التصالح عقب انتهاء فترة عملهم ودفع قيمته .
 - ٣ - المخالفون الذين يرتكبون عدة وقائع متصلة بعضها ببعض يجوز التصالح فى بعضها دون البعض الآخر .
 - ٤ - أعضاء السلكين الدبلوماسى والقنصرى العربى والأجنبى .
 - ٥ - وفى جميع هذه الحالات يكتفى بتحرير محضر مخالفة على النموذج ١٢٥ مرور أو الوسائل الفنية المعدة لذلك ، وتتخذ الإجراءات القانونية ضد المخالف فى حالة عدم التصالح .
- مادة ٣٨١ - يقوم بتحرير محاضر التصالح فى الجرائم المنصوص عليها فى قانون المرور ولائحته التنفيذية ضباط المرور المختصون دون غيرهم .
- مادة ٣٨٢ - يطبق نظام التصالح بالنسبة لمخالفات المركبات وقائديها فى جميع المحافظات أما بالنسبة لمخالفات المشاة فيطبق فى المناطق التى يصدر بها قرار من المحافظ المختص بعد أخذ رأى المجلس الشعبى المحلى . وتتولى وزارة الداخلية إعداد وإمساك الدفاتر والمستندات والسجلات اللازمة لتنفيذ هذا النظام وتوقيات التنفيذ وذلك بالتنسيق مع وزارة العدل .

الفهرس

| رقم الصفحة | الموضوع |
|------------|--|
| ٤ | الباب الأول : تعريفات |
| ٦ | الباب الثاني : قواعد المرور وآدابه وعلاماته وإشاراتة |
| ٦ | الفصل الأول : قواعد المرور وآدابه |
| ٦ | أولاً : أحكام عامة تتعلق بالسير على الطريق |
| ١٠ | ثانياً : قيادة واستخدام المركبات والحيوانات |
| ١١ | ثالثاً : قواعد السير |
| ١٥ | رابعاً : مسافات الأمان |
| ١٥ | خامساً : التقابل |
| ١٦ | سادساً : التخطيطي |
| ١٩ | سابعاً : السرعة |
| ٢٢ | ثامناً : التقاطعات وأولويات المرور |
| ٢٤ | تاسعاً : التوقف |
| ٢٨ | عاشراً : الإشارة |
| ٣٠ | حادى عشر : حمولة المركبات |
| ٣٤ | ثانى عشر : المركبات الأجرة |
| ٣٧ | ثالث عشر : الدراجات |
| ٣٨ | رابع عشر : قواعد مرور المشاة |
| ٣٩ | خامس عشر : سلوك قائدى المركبات تجاه المشاة |
| ٤٠ | الفصل الثانى : علامات وإشارات المرور |

| رقم الصفحة | الموضوع |
|------------|--|
| ٤٤ | الباب الثالث : شروط المتانة والأمن الواجب توافرها في المركبات .. |
| ٤٥ | الفصل الأول : الشروط الواجب توافرها في مركبات النقل السريع |
| ٤٥ | القسم الأول : الشروط العامة |
| ٥٧ | القسم الثاني : الشروط الخاصة |
| ٥٧ | ١ - المركبات الخاصة |
| ٥٧ | ٢ - ملحقة المركبات الخاصة (الكارفان) |
| ٥٧ | ٣ - مركبات ذوى الاحتياجات الخاصة |
| ٥٨ | ٤ - مركبات الأجرة |
| ٦١ | ٥ - مركبات الإطفاء الخاصة |
| ٦١ | ٦ - مركبات الإسعاف والمستشفيات |
| ٦٢ | ٧ - مركبات نقل الموتى |
| ٦٣ | ٨ - الدراجات النارية |
| ٦٥ | ٩ - مركبات نقل الركاب الأتوبيس |
| ٦٨ | ١٠ - مركبات النقل |
| ٦٩ | ١١ - مركبات النقل المشترك |
| ٦٩ | ١٢ - الجرار |
| ٧٠ | ١٣ - المقطورات |
| ٧١ | ١٤ - نصف المقطورة |
| ٧١ | ١٥ - الآلات والمعدات |
| ٧٢ | الفصل الثاني : الشروط الواجب توافرها في مركبات النقل البطيء |
| ٧٢ | أولاً : الدراجات |
| ٧٣ | ثانياً : العربات |

| رقم الصفحة | الموضوع |
|------------|--|
| ٧٦ | الباب الرابع : رخص تسيير وقيادة مركبات النقل السريع |
| ٧٦ | الفصل الأول : رخص تسيير مركبات النقل السريع |
| ٩٠ | الفصل الثاني : رخص قيادة مركبات النقل السريع |
| ٩٠ | القسم الأول : في رخص القيادة عموماً |
| ١٠٠ | القسم الثاني : أنواع خاصة من رخص القيادة |
| ١٠٤ | الفصل الثالث : مدارس ومراكز تعليم قيادة المركبات |
| ١٠٥ | ١ - رخصة معلم قيادة مركبات |
| ١٠٦ | ٢ - رخصة إنشاء مدرسة أو مركز تعليم قيادة المركبات |
| ١١١ | ٣ - رخص القيادة الدولية والأجنبية |
| ١١٤ | الباب الخامس : رخص تسيير وقيادة مركبات النقل البطيء |
| ١١٤ | الفصل الأول : رخص تسيير مركبات النقل البطيء |
| ١١٨ | الفصل الثاني : رخص قيادة مركبات النقل البطيء |
| ١٢٠ | الفصل الثالث : رخص مزاولة مهنة مؤجر الدراجات |
| ١٢٢ | الباب السادس : اللوحات المعدنية |
| ١٢٩ | الباب السابع : الضرائب والرسوم |
| ١٣٣ | الباب الثامن : استخراج بدل فاقد أو تالف من الرخصة |
| ١٣٤ | الباب التاسع : إلغاء وسحب رخص التسيير ورخص القيادة واللوحات المعدنية |
| ١٤٢ | الباب العاشر : حالات التصالح في مخالفات المرور وإجراءاته |
| ١٤٦ | الفهرس : |

طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / زهير محمد حسب النبي

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠٠٨

٢٥١٢٥ س ٢٠٠٨ - ٢١٠٦

**ب- قانون الإدارة المحلية رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ومذكرته الإيضاحية
ولأئحته التنفيذية الصادرة بقرار رئيس مجلس الوزراء
رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩ م**

قانون الإدارة المحلية

رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩

ومذكرته الإيضاحية ولائحة التنفيذية

قرار رئيس مجلس الوزراء

رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩

بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون نظام الإدارة المحلية (١)

رئيس مجلس الوزراء

بعد الإطلاع على الدستور :

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى موافقة مجلس الوزراء ؛

قرر :

(المادة الأولى)

يعمل باللائحة التنفيذية لقانون الإدارة المحلية المرافقة .

(المادة الثانية)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويعمل به من تاريخ نشره .

صدر برئاسة مجلس الوزراء في أول رمضان سنة ١٣٩٩ هـ (٢٥ يوليو سنة ١٩٧٩)

دكتور : مصطفى خليل

(١٠) الجريدة الرسمية العدد ٢٩ في ٢٥/٧/١٩٧٩

ملحوظة : نصت المادة السادسة من القانون رقم ١٤٥ لسنة ١٩٨٨ بتعديل بعض أحكام القرار بقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بنظام الإدارة المحلية على أن (... كما تُلغى كلمتا « الاستجاب ، الاستجوبات » أينما وردتا في القانون المشار إليه) كما نصت المادة الثالثة من قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٢٥١ لسنة ١٩٨٨ ايضاً على ذلك ، لذا لزم التنويه .

أهم ما ورد في قانون الإدارة المحلية رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ م ومذكرتها الإيضاحية
ولائحة التنفيذ الصادرة بقرار السيد/ رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٠٧ لسنة ١٩٧٩ م
بخصوص سيارات نقل الركاب داخل حدود المحافظة في الفصل الخامس عشر - شئون
النقل ما يلي :-

مادة ١٨ :

- تنفيذ قوانين منح التزام سيارات للركاب فيما يختص بالخطوط التي تبدأ وتنتهي داخل المحافظة الواحدة والإشراف على الشركات القائمة على تنفيذ الالتزام .
- الإشراف على الجمعيات التعاونية للنقل وفقا لنطاق عمل كل جمعية . وتعتبر المحافظة هي الجهة الإدارية المختصة بالنسبة لتلك الجمعيات .
- الاختصاص بإدارة مواقف السيارات الكائنة بدائرة المحافظة والمملوكة لها ، والإشراف على تشغيل سيارات نقل الركاب داخل حدود المحافظة وإنشاء محطات واستراحات لخدمتها .

الفصل الخامس عشر

شئون النقل

مادة ١٨ - تباشر المحافظة في دائرة اختصاصها شئون النقل الآتية :

- * الطرق والكبارى والنقل .
- * إنشاء وصيانة الطرق الإقليمية وكذلك الأعمال الصناعية الخاصة بها وإقامة وصيانة الكبارى المنشأة عليها .
- وبالنسبة للمحافظات ذات المدينة الواحدة تتولى المحافظة إنشاء وصيانة جميع أنواع الطرق والكبارى والأنفاق .
- * تنفيذ قانون الطرق العامة والقرارات المكملة له بالنسبة للطرق الإقليمية الواقعة في اختصاص كل محافظة .
- * الإشراف على تشغيل سيارات نقل الركاب داخل حدود المحافظة وإنشاء محطات واستراحات لخدمتهم .

* تنفيذ قوانين منح التزام سيارات النقل العام للركاب فيما يختص بالخطوط التي تبدأ وتنتهى داخل المحافظة الواحدة والإشراف على الشركات القائمة على تنفيذ الالتزام .

* الإشراف على الجمعيات التعاونية للنقل وفقا لنطاق عمل كل جمعية . وتعتبر المحافظة هى الجهة الإدارية المختصة بالنسبة لتلك الجمعيات .

* (١) الاختصاص بإدارة مواقف السيارات الكائنة بدائرة المحافظة والمملوكة لها ، والإشراف على تشغيل سيارات نقل الركاب داخل حدود المحافظة وإنشاء محطات واستراحات لخدمتها .

السكة الحديد:

* تقديم الاقتراحات والتوصيات لوزارة النقل فيما يختص بحركة الجداول وإقامة المحطات والمظلات وتحسين مستوى الخدمة .

* الإشراف على محطات السكة الحديد بما يكفل تيسير الخدمة للجمهور وراحته .

* إبداء رأى فى إنشاء السكة الحديدية التى تخدم المحافظة وفى تعديل خطوطها .

النقل النهري:

* إدارة ومنح تراخيص المعديات والوحدات العائمة وتشغيلها .

* الترخيص بإنشاء المراسى العامة والخاصة .

الموانئ:

* الاشتراك فى إعداد خطط تحسين وتطوير الموانئ وتجهيزها بدائرة المحافظة والارتفاع بكفاءتها والنهوض بالخدمات التى تؤديها .

* التنسيق بين أعمال الجهات المختلفة التى تعمل فى الميناء بهدف إزالة المعوقات

والعقبات التى تعترض انتظام سير العمل داخل الميناء والارتفاع بقدرتها فى شحن

وتفريغ البضائع .

(١) مضاف بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٢٢٠ لسنة ٢٠٠٠

الوقائع المصرية العدد (٢٦) تابع (أ) فى ٢/٢/٢٠٠٠

**ج - قرار السيد / المحافظ رقم ٢٦٩ لسنة ٢٠٠٨ م بشأن تحديد
تعريفه الركوب للخطوط السريعة وداخل مدينة العريش**

قرار رقم (٢٦٩) م ٢٠٠٨

محافظ شمال سيناء

بعد الاطلاع على :-

- القانون ٤٣ لسنة ١٩٧٩ بنظــــــــــــــــام الإدارة المحلية والقوانين المعدلة له ولائحته التنفيذية .
- وبناء على محضر الاجتماع المنعقد بتاريخ ٢٠٠٨/٥/٨ لدراسة تحديد تعريفه الركوب للخطوط السريعة وداخل مدينة العريش بحضور السيد / رئيس المجلس الشعبي المحلي للمحافظة .
- موافقة

قرار

مادة أولى :- يعمل بتعريفه الركوب بالأمثلة للخطوط الطويلة على النحو التالي :-

| التسعيرة بعد الزيادة | التسعيرة الحالية | المسافة | إلى | من |
|----------------------|------------------|---------|-------------|-----------|
| ٢٠ جنيه | ١٧ جنيه | ٣٠٠ كم | القاهرة | العريش |
| ١٠ جنيه | ٨ جنيه | ١٨٥ كم | الإسماعيلية | العريش |
| ٨,٥٠ جنيه | ٦,٥٠ جنيه | ١٦٠ كم | القنطرة شرق | العريش |
| ٤,٥٠ جنيه | ٣,٥٠ جنيه | ٨٠ كم | بنر العبد | العريش |
| ٢,٧٥ جنيه | ٢,٢٥ جنيه | ٥٠ كم | رفح | العريش |
| ٢ جنيه | ١,٧٥ جنيه | ٣٥ كم | الشيخ زويد | العريش |
| ٤,٥٠ جنيه | ٣,٥٠ جنيه | ٨٠ كم | القنطرة | بنر العبد |
| ٤ جنيه | ٣,٥٠ جنيه | ٨٥ كم | الحسنة | العريش |
| ٧,٧٥ جنيه | ٧ جنيه | ١٨٠ كم | نخل | العريش |

مادة ثانية :- أ - يعمل بتعريفه التاكسي المخصوص داخل الكتلة السكنية لمدينة العريش بواقع (٢,٥) جنيه ،

- والريسة - والمزرعة - والمساعد بواقع ٤,٥ جنيهات .
- ب- تكون تعريفه السرفيس داخل مدينة العريش على النحو التالي :-
- من ميدان البلدية حتى فندق أبراوي بواقع ٣٠ قرش وحتى المساعد بواقع ٥٠ قرش .
- من ميدان البلدية حتى أبو صقل والرائد العربي بواقع ٣٠ قرش وحتى مدخل شاليهات السعد بواقع ٣٥ قرش .
- من ميدان البلدية وحتى جامعة سيناء بواقع ٧٥ قرش .
- من ميدان البلدية حتى حي العبور بواقع ٣٠ قرش وحتى الثانوية المعمارية بواقع ٥٠ قرش .
- من ميدان البلدية حتى آخر حي الصفا بواقع ٣٠ قرش ومثله حي السمران .
- من ميدان البلدية ماراً بشارع أسبوط وحتى الزهور بواقع ٣٥ قرش وحتى المساعد بواقع ٥٠ قرش .

مادة ثالثة :- على إدارة المرور بشمال سيناء وإدارات المواقع لمتابعة تنفيذ القرار واتخاذ الإجراءات القانونية نحو المخالفين والعمل

على لصق التسعيرة على زجاج السيارات الأمامي .

مادة رابعة :- تلغى أي قرارات أو تعليمات تخالف هذا القرار .

مادة خامسة :- على جميع جهات الاختصاص تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه من تاريخ صدوره .

صدر بتاريخ : ٢٠٠٨/٥/١٣

حمزة

محمد شوشة
١٣

محافظ شمال سيناء

١٢ مايو ٢٠٠٨