

محافظة شمال سيناء
مركز ومدينة الشيخ زويد
الحملة الميكانيكية

كراسة الشروط والمواصفات

عملية توريد سيارة نقل قلاب سعة ١٢ طن

خطة ٢٠١٦ / ٢٠١٧

..... / **اسم المورد**

تاريخ الجلسة // ١٦ / ١ / ٢٠١٧

..... / **العنوان**

سعر النسخة / ٥٠٠ جنيه + ١٠% مصاريف إدارية

الإدارة الفنية

يعتمد

اشتراطات عامه

لتوريد سيارة نقل قلاب يعمل على خطة ٢٠١٦ / ٢٠١٧

- ١- يتم تقديم العطاءات في مظروفين احدهما فني والاخر مالي
- ٢- يشتمل المظروف الفني على :-
 - أ- التأمين الابتدائي لدخول العملية بمبلغ وقدرة ١٥٠٠٠ جنيه يستكمل إلى ٥ % من قيمة العطاء عند الرسو
 - ب- على المورد تقديم كافة المستندات القانونية الخاصة بالشركة طبقا للقانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م
 - ت- تقديم ما يفيد تسجيل المورد في ضريبة المبيعات .
- ٣- مدة التوريد للمعدة من تاريخ استلام المورد لأمر التوريد (بضاعة حاضرة)
- ٤- في حالة تأخير المورد تسليم المعدة خلال المدة القانونية يطبق القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م ولائحته التنفيذية
- ٥- تقديم المورد لكافة الكتالوجات والمستندات الخاصة باللودر في المظروف الفني .
- ٦- المظروف المالي يشمل قائمة الائتمان بالأسعار شاملة ضريبة القيمة المضافة
- ٧- يلتزم المورد بتقديم العطاء دون شروط وللجهة الحق في رفض او قبول العطاء دون إبداء الأسباب .
- ٨- لا يصرف التأمين النهائي إلا بعد انتهاء فترة الضمان وبموجب محضر رسمي من الجهة الفنية بذلك.

٩-التسليم بمخازن مجلس مدينة الشيخ زويد - محافظة شمال سيناء.

١٠- الدفع بشيك بعد الفحص والاستلام بمجلس مدينة الشيخ زويد.

١١- القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م ولائحته التنفيذية مكملاً للشروط.

١٢- على الشركات المتنافسة والمقاولين أن يقوموا بتسجيل بياناتهم على موقع بوابة المشتريات الحكومية WWW.etenders.goo.eg

١٣- ترفق الكتالوجات الموضحة بالمواصفات الفنية أصلية وليست صور

١٤- التجربة بالحمل الكامل قبل التسليم

١٥- مدة الضمان سنه من تاريخ استلام المعدة

١٦- تقديم سابقة الأعمال والخبرة

١٧- تقديم قائمة مركز الصيانة وعناوينها

١٨- القيد فى السجل الخاص بالانشاط

١٩- توضيح جهة الصنع وبلد المنشأ

٢٠- مدة سريان العطاء لا تقل عن ثلاثة شهور

٢١- تقديم المستندات الدالة على الترخيص

توقيع مقدم

العطاء

()

محافظة شمال سيناء

مركز ومدينة الشيخ زويد

الحملة الميكانيكية

المواصفات الفنية لعملية توريد سيارة نقل قلاب سعة ١٢ طن

م	البيان	الكمية	السعر	الاجمالى
١	السيارة : نقل قلاب حموله إجمالية ١٨,٨ طن الوزن الفارغ ٦,٣ طن الحمولة الصافية على الشاسيه ١٢ طن موديل ٢٠١٧ لا يقل الموديل عن ٢٠١٥ بلد الصنع : كوريا – اليابان – الولايات الامريكية – الاتحاد الاوروبى	واحدة		
٢	المحرك : ديزل ٦ سلندر رباعي الاشواط تيريد مياه حقن مباشر تربو تشارج وانتركولد والمحرك يتناسب مع قوانين المحافظة على البيئة واقتصادى فى استهلاك الوقود ومطابقة لقوانين البيئة المصرية			
٣	قدرة المحرك : خدمة شاقة ذات مواصفات للمناطق الاستوائية والمقربة بقدر لا يقل عن ٢٨٠ حصان عند ٢٠٠٠ لفة والعزم لا يقل عن ١٠٠٠ نيوتن عند ١٢٠٠ لفة			
٤	التوجيه : باور ستيرنج عجلة القيادة على الجانب الايسر قابلة للضبط			
٥	الدبرياج : هيدروليكي قرص جاف مفرد يعمل بموازرة هوائية ضبط ذاتى			
٦	الجير بوكس : ٦ سرعات امامية وخلفية والسرعات متزامنة من النوع الخدمة الشاقة			
٧	الحمولة الاجمالية : ١٨,٨ طن اجمالى الحمولة الصافية على الشاسيه ١٢,٥ طن			
٨	الشاسيه : قطعة واحدة مصنوعة من الصلب على الجودة وبدون لحامات او وصلات مصمم للخدمة الشاقة وتتلائم مع الاحمال والاجهادات ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية ويزود بهوك قاطرة مناسب لجر المعدات التعليق : على المحور الامامى سابت ومزود بسست ورقية ومساعدين بسست ورقية خدمة شاقة وعلى المحور الخلفى سابت ومزود بسست ورقية خدمة شاقة – عمود استابليزر (ميزان لحفظ التوازن			
٩	الدفع : ٢ x ٤ خلفى محور امامى مزدوج الاطار + محور خلفى اطار مزدوج الاطار – خدمة شاقة .			
١٠	الاطارات : اطارات كاملة بالجنط واطار كامل بالجنط احتياطى نفس المقاس خدمة شاقة مناسب للسيارة			
١١	الفرامل : هوائية كاملة دائرتان منفصلتان ذات ضبط ذاتى وفرملة الانتظار تعمل على الاطارات الخلفية وفرامل			

			المحرك تعمل بصمام على خط عادم المحرك	
١٢			تنك الوقود : مصنوع من الصلب لا يقل عن ٢٠٠ لتر – دائرة الوقود مزودة بفلتر جاز + فاصل للمياه عن الوقود	
١٣			البطارية ٢٤ فولت – ٢ بطارية	
١٤			الصندوق الارضية سمك ٦ مم ومدعمه بدعامات عادية على مسافات متساوية على شكل حرف U ملحومة بالحامات CO2 وملحومة بشاسيه الصندوق وبصنع من كمر على شكل U ويثبت على عدد ٢ كمر يمثل ارضية الشاسيه سمك ٦ مم مدعم بالعوارض والقناطر اللازمة	
١٥			الجوانب والباب الامامى : تصنع من صاج سمك ٦ مم ثابتة بالارضية وتزود بالدعامات اللازمة بارتفاع ١ متر الباب الخلفى بصنع من صاج سمك ٦ مم ومدعم بدعامات الطولية اللازمة ويفتح الباب تلقائيا من اسفل اثناء القلب ويغلق نزول الصندوق والصدر الامامى ويصنع من صاج سمك ٦ مم ارتفاع مناسب – يزود الصندوق بسلم للاجناب + ٢ زوج رفارف للاطارات الخلفية – يزود الصندوق بمشابك لتثبيت المشمع يزود الصندوق باستابلايزر	
١٦			الدهان : يتم دهان الصندوق من الداخل والخارج بطبقتين من مادة مانعة للصدء يعلوها طبقتين من اللون المطلوب بالتصنيع طبقا لاصول الصناعة	
١٧			الكبينة : كبينة مصنعة من شرائح الصلب – تعليق الكبينة على سست حلزونية ومساعدتين للاستخدام الامامى من الصلب والدهانات بالغطس لمقاومة الاحماض والرطوبة والصدء والكبينة من الداخل مجهزة بجميع الاجهزة والمساعدات الداخلية وجميع الاجهزة اللازمة والانارة الامامية والخلفية ومزودة بمرايا مائية وصالون وتابلون – الكبينة مبطنة بمادة مقاومة للحرارة وقابلة للغسيل	
١٨			الدائرة الهيدروليكية : دائرة هيدروليكية مزودة بكوريك هيدروليكي تلسكوس متعدد المراحل يركب بصدر الصندوق – يتم تشغيل جهاز القلب عن طريق طلبة هيدروليكية تأخذ طريقها من ال P.T.O ويتم التحكم P.T.O من داخل الكبينة	
١٩			الملحقات والعدد يزود مع كل سيارة كئالوج الصيانة والتشغيل اطار احتياطي كامل الجنط + مفتاح عجل + طفاية حريق ٦ كجم معتمده مروريا + عدد ٢ مثلث عاكس + شنطة اسعاف + كوريك رفع هيدروليكي مناسب + شهادة منشأ السيارة + جميع المستندات اللازمة للترخيص	
٢٠			توافر مركز خدمة للصيانة وتوافر قطع الغيار	

يعتمد

الادارة الفنية