

كراسة الشروط والمواصفات

عملية توريد سيارة نقل قلاب ٤/٣

خطة ٢٠١٨ / ٢٠١٩

اسم المورد /

تاريخ الجلسة /

التليفون /

العنوان /

سعر النسخة / + ١٠ ٪ مصاريف إدارية

رئيس المركز والمدينة

الإدارة الفنية

()

مدير عام / حسام لبيب محمد

أ/ السيد فتحي عبد الواحد

اشتراطات عامه

لتوريد سيارة نقل قلاب ٤/٣ خطة ٢٠١٨ / ٢٠١٩

- ١- يتم تقديم العطاءات في مظروفين احدهما فني والآخر مالي
- ٢- يشتمل المظروف الفني على :-
 - أ- التأمين الابتدائي لدخول العملية بمبلغ وقدرة
 - ب- على المورد تقديم كافة المستندات القانونية الخاصة بالشركة طبقا للقانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م
 - ت- تقديم ما يفيد تسجيل المورد في ضريبة المبيعات .
- ٣- مدة التوريد للسيارة من تاريخ استلام المورد لأمر التوريد (بضاعة حاضرة)
- ٤- في حالة تأخير المورد تسليم السيارة خلال المدة القانونية يطبق القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م ولائحته التنفيذية
- ٥- تقديم المورد لكافة الكتالوجات والمستندات الخاصة بالسيارة في المظروف الفني .
- ٦- المظروف المالي يشمل قائمة الاثمان والأسعار شاملة ضريبة المبيعات.
- ٧- يلتزم المورد بتقديم العطاء دون شروط وللجهة الحق في رفض او قبول العطاء دون ابداء الأسباب .
- ٨- لا يصرف التأمين النهائي إلا بعد انتهاء فترة الضمان وبموجب محضر رسمي من الجهة الفنية بذلك.
- ٩- التسليم بمخازن مجلس مدينة الشيخ زويد - محافظة شمال سيناء.
- ١٠- الدفع اليكتروني بعد الفحص والاستلام بمخازن مجلس مدينة الشيخ زويد بوجود مندوب الشركة بعد احضار رقم الحساب البنكي للمورد.
- ١١- القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ م ولائحته التنفيذية مكملان للشروط .
- ١٢- على الشركات المتنافسة والمقاولين أن يقوموا بتسجيل بياناتهم على موقع بوابة المشتريات الحكومية WWW.etenders.goo.eg
- ١٣- ترفق الكتالوجات الموضحة بالمواصفات الفنية اصلية وليست صور
- ١٤- التجربة بالحمل الكامل قبل التسليم
- ١٥- مدة الضمان سنه من تاريخ استلام السيارة أو ١٠٠٠٠٠٠ كم أيهما أقرب
- ١٦- تقديم سابقة الأعمال والخبرة
- ١٧- تقديم قائمة مركز الصيانة وعناوينها
- ١٨- القيد في السجل الخاص بالنشاط
- ١٩- توضيح جهة الصنع وبلد المنشأ
- ٢٠- مدة سريان العطاء لا تقل عن ثلاثة شهور
- ٢١- تقديم المستندات الدالة على الترخيص

توقيع مقدم العطاء

()

محافظة شمال سيناء

مركز ومدينة الشيخ زويد

الحملة الميكانيكية

المقاييس المالية لتوريد سيارة ٤/٣ نقل قلاب خطة ٢٠١٩/٢٠١٨

م	البيانات	الكمية	السعر	الاجمالي
١	السيارة من الأنواع المنتشرة بالسوق المحلي ولها سمعة طيبة - توافر قطع الغيار اللازمة لها بالسوق المحلي - السيارة من الإنتاج المحلي وأن يكون بلد المنشأ للمكونات مستوردة من السوق الأوروبية المشتركة - اليابان - الولايات المتحدة الأمريكية - وترفق شهادة التصنيع المحلي الصادرة من الهيئة العامة للتصنيع	واحدة		
٢	الموديل : لا يقل عن ٢٠١٩/٢٠١٨ ماركة عالمية وعالية الجودة			
٣	المحرك : ديزل ٤ سلندر رباعي الاشواط علي خط مستقيم - حقن مباشر - تبريد مياه - نظام تسخين قبل الادارة - قدرة لا تقل عن ١٢٠ حصان - سعة المحرك لا تقل عن ٣٠٠ سم ^٣			
٤	نقل الحركة : ميكانيكا - لا يقل عن ٥ سرعات أمامية + واحدة خلفية			
٥	التوجيه : باور ستيرنج عجلة القيادة على الجانب الايسر قابلة للضبط			
٦	الدبرياج : لوح مفرد جاف نابض صفائحي - تحكم هيدروليكي			
٧	التعليق : سوست ورقية علي المحورين الأمامي والخلفي مع مساعدين خدمة شاقة وتزويد عدد ٤ أوراق سوست علي المحورين الأمامي والخلفي وذلك لطبيعة العمل علي الطرق الغير ممهدة			
٨	الفرامل : هيدروليكية			
٩	الشاسيه : خدمة شاقة من الصلب			
١٠	الكابينة : من النوع القلاب (قش) لسهولة أعمال الصيانة ومكيفة الهواء مجهزة بتابلوه به كافة الميينات اللازمة للتشغيل ومجهزة بأحزمة الأمان وجميع مشتملات الكابينة			
١١	البطاريات : عدد ٢ بطارية حمضية ١٢ فولت ٧٠ أو ٨٠ أمبير للبطارية الواحدة.			
١٢	الاطارات : مفرد أمامي ومزدوج خلفي مقاس ١٤/١٦/٧٥٠ ومتوفر بالسوق المحلي			
١٣	الأبعاد : العرض الكلي للسيارة لا يزيد عن ٢م - ارتفاع			

			الصندوق لا يزيد عن ١م – طول السيارة بالصندوق لا يقل عن ٤م	
			الحمولة والأوزان : الوزن الكلي لا يقل عن ٨ طن الحمولة علي المحور الأمامي لا تقل عن ٣ طن الحمولة علي المحور الخلفي لا تقل عن ٦ طن الحمولة علي الشاسية لا تقل عن ٥,٥ طن	١٤
			يورد مع السيارة : شنطة عدة كاملة – مفتاح عجل – كوريك رفع باليد مناسب لأقصى حمولة للسيارة – عدد ١ طفاية حريق ٦كجم بودرة تكون من نفس سنة توريد السيارة – أطار أستين كامل بالجنط – مثلث عاكس وشنطة طبية – عدد ٢ جالون زيت محرك سعة ٢٠ لتر من نفس النوع الموجود بالمحرك – عدد ٢ جالون زيت هيدروليك من نفس النوع الموجود بخزان زيت الهيدروليك للسيارة	١٥
			الصندوق : تجهز السيارة بصندوق قلاب خلفي سعة الصندوق ٨م ^٣ - مصنع من الصاج البقلاوة للأرضية بسمك ٤مم والأجناب سمك ٣مم ومدعم بالتقويات المناسبة للحمل – الباب الخلفي يفتح تلقائيا عند رفع الصندوق للتفريغ ويغلق تلقائيا عند خفض الصندوق – الصندوق مقوى عند موقع تثبيت السلندر الهيدروليكي بالتقويات اللازمة لتحمل الضغط الناتج عن التشغيل – يتم تثبيت الجهيزة علي الشاسية للسيارة طبقاً لأصول الصناعة – ظلمبة الرفع الهيدروليكية (إيطالي / أسباني) مناسبة لرفع الكوريك وتعمل عن طريق وحدة مأخذ الطاقة PTO من السيارة – كوريك الرفع هيدروليكي من النوع التلسكوبي متعدد المراحل ذو حمولة لا تقل عن ٨ طن/ ماركة عالمية (الماني / ياباتي) ويعطي زاوية ميل مناسبة لسهولة التفريغ الكامل للحمولة عند القلب – الصندوق يضاف الية اضاءة للجوانب (يمين/ يسار) – يتم التحكم في رفع وتنزيل الصندوق من داخل الكابينة – يزود الصندوق بواير أمامي لتحديد نهاية المشوار لعدم انقلاب الصندوق للخلف – يزود الصندوق بفرننتونة لحماية الكابينة – يزود الصندوق برفاؤف من الخلف علي العجل الخلفي – يتم دهان الصندوق بطبقتين من الطلاء المقاوم للصدأ ثم يدهن بطبقتين من الطلاء النهائي بنفس لون الكابينة – باقي المواصفات الفنية للتجهيزات تكون طبقاً لأصول الصناعة.	١٦

رئيس المركز والمدينة

الإدارة الفنية

()

مدير عام / حسام لبيب محمد

أ/ السيد فتحي عبد الواحد