

تعلن المديرية عن إعادة طرح العملية الآتية فى مناقصه عامه الخطة الاستثمارية لمركز الحسنة للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ بين مقاولي قطاع الأعمال العام والقطاع الخاص طبقا لأحكام القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته والشروط والمواصفات الخاصة مكتملة لهذا الإعلان .

٣-إعادة/عملية رصف طرق قطاع (ج) وتشمل :-

* رصف طرق داخلية بمدينة الحسنة وتجمع بئر الدقاق .

* رصف طرق داخلية بقرية المغارة .

* قيمة التأمين الابتدائي للعملية ر ٥٤٠٠٠ جنية .

جلسة الخميس ٢١/٩/٢٠١٧ .

* يمكن سحب كراسه الشروط والمواصفات لكل عملية على حدة بعد سداد

ر ٤٤٠ جنية قيمة الكراسة من مخازن المديرية .

* يتم فتح المظاريف الفنية فى تمام الساعة الثانية عشرة ظهرا بديوان المديرية بضاحية

السلام بالعريش .

مدير عام المديرية

(مهندس)

محمد عابد سالم

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

(دفتر شروط خصوصية رقم (٧) لسنة ٢٠١٧ / ٢٠١٨)

اعادة طرح عمليه

رصف طرق قطاع (ج) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-
رصف طرق داخلية بمدينة الحسنة و تجمع بئر الدقاق - رصف طرق
داخلية بقرية المغارة- خطة استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ -
جلسة ٢٠١٧/٩/٢١

تاريخ فتح المظاريف :- يوم الخميس الموافق ٢١ / ٩ / ٢٠١٧ الساعة الثانية عشر ظهرا
ثمن دفتر الشروط : (٤٤٠) جنية فقط اربعمائه وأربعون جنيها لاغير شاملة المصاريف الإدارية
عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () ورقة بما فيها () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى
لسنة ١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات

المشروعات	رئيس العقود
()	()
	مدير عام المديرية
	مهندس /
	محمد عابد سالم

* فهرس *

رقم الصفحة	*الموضوع
(٢)	* طريقه تقديم العطاء
(٣)	* تقديم العطاء
(٤)	* موضوع العطاء
(٨)	* قائمه بالآلات والمعدات اللازمة
(٩)	* ملحوظات قائمه الأثمان
	* قطاع عرضى للطريق
	* ملحوظة *

مرفق بالكراسة قائمه أثمان (توضيح فى المظروف المالى)

طريقه تقديم العطاءات

- أ- تقدم العروض في مظلوفى (مظلوف للعرض الفنى - مظلوف للعرض المالى) ويثبت على كل مظلوف نوعه من الخارج ويوضعان داخل المظلوف ويغلق بطريقه محكمه يوضح عليه نوع العملية وتاريخ جلسة فتح المظاريف .
- ب- يحتوى المظلوف الفنى على الآتى :-

- ١- كراسه الشروط والمواصفات .
 - ٢- التأمين المؤقت بمبلغ وقدره (٥٤٠٠٠) بموجب إيصال مورد للخزينة بالمديرية أو خطاب ضمان غير مشروط لمدته أربعة شهور أو شيك مقبول الدفع .
 - ٣- سابقه الخبرة والأعمال التي سبق للمقاول تنفيذها .
 - ٤- بيان المعدات والآلات التي سوف تستخدم فى العمليه .
 - ٥- البيانات الاداريه والقانونية عن مقدم العطاء .
 - ٦- اصل بطاقة عضويه الاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء .
 - ٧- صورته من البطاقة الضريبية - السجل التجارى - بطاقة التأمينات الاجتماعية - شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات .
 - ٨- كل عطاء مقدم من شركه يجب أن يرافقه صورته رسميه من عقد تأسيسها ومن نظامها الاساسى وصوره من عقد الشركة وبيان بأسماء الأشخاص المصرح لها بالتعاقد ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسئولين مباشره عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الايصالات وإعطاء المخالصات باسم الشركة ونماذج من إمضاءاتهم
 - ٩- برنامج زمنى لتنفيذ الأعمال حسب مدة تنفيذ العملية
- ج- يحتوى المظلوف المالى على الآتى :-

- قائمه الإثمان (المرفقة بكراسه الشروط والمواصفات موضحا بها سعر كل وحده الاجمالى بالأرقام والحروف مع مراعاة نص المادة رقم " ٥٥ " من اللائحة التنفيذية للقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات واى شروط فنية توضع فى المظلوف المالى لن يلتفت إليها ولن يعتد بها .
- د- يكون تقديم العطاءات والتعاقد وفقا للشروط والقواعد والاجراءات الواردة بالقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

تطرح مديره الطرق والنقل بالعريش في مناقصة عامه عن اعادة طرح عمليه
 رصف طرق قطاع (ج) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-
 رصف طرق داخلية بمدينة الحسنة و تجمع بئر الدقاق - رصف طرق داخلية بقرية المغارة - خطة
 استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ - جلسة ٢٠١٧/٩/٢١

وتتكون العملية بوجه عام طبقا لما هو مبين بقائمه الأثمان للأعمال الآتية :-

١- بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر اوردم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمي مع
 الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع العرضي النموذجي و البند كامل مما جميعه والفئة
 بالمتر المكعب .

٢- بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدمك على طبقتين مع
 الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة في القطاعات التي يحددها المهندس المشرف و
 طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع العرضي طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .

٣- بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C ,O) فوق طبقة
 الاساس بمعدل ١٥ كجم /م^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .

٤- بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد
 الدمك تدرج (٤ ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضي مما
 جميعه و الفئة بالمتر المسطح

للمواصفات الفنية وارشادات جهاز الاشراف بالعدد

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

تعليمات مديره الطرق والنقل .

- الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ للهيئة العامة للطرق والكبارى .
- الشروط الخصوصية (لهذا الدفتر) .
- توصيات المعامل المركزية للطرق والكبارى .
- القانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم " ١٣٦٧ " لسنة ١٩٩٨
 وما يطرأ عليه من تعديلات .
- الكود المصرى للطرق .

* في حالة صحة النتائج الخاصة بالتجارب على العينات و تكون مطابقة للمواصفات ويحرر محضر استلام الأعمال ابتداءً ويكون هذا المحضر من ثلاثة صور و يعتمد من مدير المديرية وفي حالة عدم حضور المقاول / الشركة او من ينوب عنه و يسجل ذلك في محضر الاستلام .

* يلتزم المقاول / الشركة في خلال شهر من تاريخ الاستلام الابتدائي بأخلاء موقع العمل من الآلات و المعدات و المهمات و الباقية الناتجة عن العمل وفي حالة عد القيام بذلك يحق للمديرية القيام بهذه الأعمال على نفقة المقاول / الشركة بدون اعتراض .

* في حالة ما أسفرت التجارب الخاصة بمعاينة الأعمال عن هذه الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل طبقاً للشروط و المواصفات يؤجل الاستلام الابتدائي الى أن يتم القيام بالعمل وفقاً لرأي المديرية ويكون المقاول مسئول عن إزالة الأعمال المخالفة على نفقته الخاصة و إعادة التشغيل الأعمال مرة أخرى طبقاً للمواصفات الفنية المتعارف عليها وفي حالة تقصير المقاول أو الشركة في الأخذ برأي المديرية يحق لها إجراء مايلزم على نفقة المقاول / الشركة وعلى حسابه وتحت مسؤوليته دون أدنى اعتراض من جانبه .

* على المقاول / الشركة ان يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء إجراءات الاستلام الابتدائي للجنة بحيث لا تتأخر اللجنة عن أسبوعان من تاريخ صدور قرار الاستلام .

* تبدأ مدة الضمان من تاريخ اعتماد لجنة الاستلام الابتدائي وفتح الطريق للمرور بشرط أن تثبت اللجنة المختصة في المحضر الخاص بالاستلام بأنه تم إنهاء جميع بنود الأعمال وما استخدم من أعمال أخرى وتمت نهائياً و مطابقة للمواصفات الفنية المتعارف عليها .

* إذا تأخر المقاول / الشركة في إجراءات تنفيذ بدء الاستلام الابتدائي عن المدة المحددة سوف يحتسب بدء فترة الضمان من التاريخ الفعلي للاستلام الذي تحدده لجنة الاستلام الابتدائي .

تحليل المعامل والاختبارات المعملية :

* تجرى المعامل دراسة خصائص المخلوطان الإسفلتية و طبقات الرصف لتحديد خصائصها حسب ما وضعت عنه المواصفات الخاصة بالعملية على نفقة المقاول / الشركة مع تقييم حالة الطريق من الناحية الإنشائية و عمل تقرير بذلك .

* تقوم اللجنة المشكلة لتسلم الأعمال بالاطلاع على التقرير الوصفي (محضر معاينة) و تقرير المعامل ثم تقييم العملية نهائياً حسبما تصف المواصفات الخاصة للكود المصري مع تقرير الخصومات اللازمة ان وجدت وتحديد إمكانية الاستلام من عدمه .
التقرير النهائي :-

- تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى السيد المهندس / مدير المديرية في خلال مدة أقصاها شهر برأيها باستلام العملية استلاماً مؤقتاً أو إرجاء الاستلام لحين عمل إصلاحات معينة بمعرفة المقاول القائم بالتنفيذ .

- تعد الكميات الواردة بجداول الفئات التقديرية قابله للزيادة والعجز ولا يقيد إلا نتيجة المراجعة والحساب الختامي لبيان مقدار الأعمال التي تم تنفيذها فعلا على الطبيعة .
- تعتبر الإثمان التي تدفع للشركة / المقاول القائم بالتنفيذ هي على أساس الكميات التي تنفذ فعلا سواء كانت هذه الكميات اقل أو أكثر من الواردة بالمقاييس والرسومات .
 - يقوم المهندس المشرف من قبل المديرية أولا بأول أثناء سير العمل بقياس وحصر الأعمال التي تنفذ وذلك بالاشتراك مع المقاول أو مندوبه المقيم لدى المديرية ويتم التوقيع بصحة هذه المقاييس والكميات التي تم حصرها فعلا من واقع العمل وفي حالة تخلف المقاول أو مندوبه في الاشتراك بعمل الحصر والقياس بعد أخطاره – يلتزم بالمقاييس والكميات التي تم حصرها بمعرفة جهاز الإشراف المكلف بالعملية ويكون قراره نهائيا .
 - تبدأ مدة الضمان من تاريخ محضر الاستلام الابتدائي وهذه المدة هي " ثلاثة سنوات " ويعتبر المقاول / الشركة مسئولا عن أى عيوب خلال هذه المدة .
 - يلتزم المقاول / الشركة طوال سريان مدة الضمان النهائي بضمانه لكافة الأعمال المنفذة بالعملية
 - تخرج من هذا الالتزام السابق العيوب التي تنشأ نتيجة الحوادث والتلف التي لا يكون مسئولا عنها أو متسببا فيها .
- في حالة حدوث أى خلاف بين لجنة الاستلام والمقاول / أو مندوب الشركة من الناحية الفنية ويكون الحكم لمدير المديرية وله في ذلك أن يعين لجنة لبحث ذلك

- يتبع البنود الخاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنشائية ببيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغير
- المواصفات الإنشائية

أعمال الجسور : بند رقم ٥٢ ومن رقم ٦٢ الى ٧٤
 أعمال طبقات الأساس : بند رقم ٥٢ ، ٨١ ، ٨٥
 أعمال طبقات الإسفلتية : بند رقم ٥٤ ، ٩١ ، ٩٢ ، ٩٣ ، ٩٥
 التربة للجسر والأكتاف :-

أ- يصير استلام سطح الجسر الترابي طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أى طبقة من طبقات الرصف وذلك بعمل ميزانية للجسر و الجانبين ويكون المهندس المشرف من قبل المديرية ومهندس المقاول مسئولين مسئوليه كاملة من تنفيذ هذه الخطوات وعلى أن تقدم هذه الميزانيات مع ختامى العملية
 طبقات الأساس

- أ- يصير استلام سطح كل طبقه طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أى طبقه تاليه وذلك بعمل ميزانية للمحور والجانبين وتتبع نفس الخطوات كما لتربه الجسر والأكتاف المبين .
 ب- تجرى الاختبارات على مواد الأساس كمايلي :-
 - التدرج الحبيبي للمواد .
 - حد السيولة ومجال اللدونه على الجزء المار من مهزة رقم ٤٠ .
 - الكثافة الجافة على الطبيعة .
 الطبقات الإسفلتية يتم توريد وفرش الطبقة السطحية تدرج "ج٤" وتجري الاختبارات الاتيه :-

- أ- نسبة البتومين للمخلوط الاسفلتي .
 ب- التدرج الحبيبي
 اختبارات المواد والتحليل

لا يبدأ العمل فى أى بند من بنود العملية إلا بعد إحضار عينات من المواد الموردة للعمل لأجراء الاختبارات المعملية اللازمة وعلى المقاول / الشركة تقديم كافة التسهيلات اللازمة بذلك ودفع التكاليف المقررة لهذه الاختبارات للجهة التي يتم بها الاختبارات المعملية ويتم ذلك بالتنسيق مع جهاز الإشراف .
 - وعند فحص الركام حسب المواصفات المصريه ومواصفات الجمعيه الامريكيه لمهندسى الطرق - (AASHTO - T27) (T11-AASHTI) يجب ان تطابق مع التدرج (ج٤ مواصفات مصريه) الاتى .

رقم المنخل	-	النسبه المئويه للمار %
١ بوصه	-	١٠٠
٤/٣ بوصه	-	١٠٠-٨٠
٨/٣ بوصه	-	٨٠-٦٠
رقم ٤	-	٦٥-٤٨
رقم ١٠	-	٥٠-٣٥
رقم ٣٠	-	٣٠-١٩
رقم ٥٠	-	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	-	١٥-٧
رقم ٢٠٠	-	٨-٢

- ويجب ان يكون الاسفلت المعد للاستعمال فى الطبقة الاسفلتيه الرابطة من الاسفلت البترولى (بدرجه غرز تتراوح بين ٦٠-٧٠ ونسبه لزوجه لاتقل عن ٣٥٠ سنتى ستوك عند درجة مئويه والمطابق للمواصفات الموضحه للكود المصرى للطرق .
- ويجب قبل ٣٠ يوما على الاقل من التاريخ الذى ينوى فيه المقاول بدء انتاج خلطة الطبقة الاسفلتيه الرابطة يجب على المقاول ان ياخذ موافقة المهندس المشرف على مطابقة الركام والاسفلت للاختبارات المعملية واجراء تصميم الخلطة معمليا بواسطة تجربه مارشال تحت اشراف المهندس المشرف ويجب ان تكون معدله الخلطه داخل الحدود التاليه المبينه على اساس الوزن .

- الركام الكلى ٩٣ - ٩٦٪
- المادة الرابطة الاسفلتية ٤ - ٧٪
- كما ان الخليط الاسفلتي عند فحصه بطريقة مارشيل يجب ان يطابق المتطلبات الاتية :-
- الثبات (كجم) الحد الادنى ٩٠٠
- التدفق (مم) ٤,٠٠ - ٢,٤
- النسبة المئوية للفراغات الهوائية في الخلطة ٣ - ٥٪
- النسبة المئوية للفراغات المملوءة بالاسفلت ٧٠ - ٨٠٪
- النقص في درجة الثبات لمراسل في الموقع اثناء التنفيذ الحد الاقصى ٢٥٪
- يجب ان تكون التغيرات القصوى بالنسبة المئوية بالمواد المارة من المنخل (AASHTI -)
- منخل رقم "٤" او اكبر $\pm ٥\%$
- منخل رقم "١٠" المحجوز على منخل رقم ٢٠٠ $\pm ٤\%$
- منخل رقم "٢٠٠" $\pm ١٠٥\%$
- نسبة الاسفلت $\pm ٠,٣\%$

وعلى المهندس المشرف فحص الخلطة معملية في فترات دورية اثناء العمل وسوف يطلب من المقاول عند الزوم اعادة تعديل معادلة الخلطة اذا تغير تدرج الركام ، ويعتبر المقاول مسؤولا عن انتاج خلطة مطابقة للمواصفات ويتم فحص السطح بواسطة قدة مستقيمة طولها لا يقل عن ٣ متر في اماكن مختلفة ويجب لايزيد الفرق في المنسوب بين اى نقطتين مماسيتين من السطح عن ٥مم توضع القدة على محور الطريق حسب ما يرى المهندس المشرف وادى نقص او زيادة يجب ان يزال وتوضع خلطة مرة ثانية وتدمك جيدا و السعر يشمل جميع مايلزم لنهوا البند على الوجه الاكمل طبقا للمواصفات القياسية و الرسومات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمترا المسطح .

يراعى ما ورد بالبند رقم " ٥١ " من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معايينه ومعايره المعدات الواردة والتصريح باستخدامها ٠٠

رقم البند	نوع الآله	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال أتربه وإنشاء الجسور وطبقات الأساس	معدات الفرش ونقل الأتربه	ماده رقم (٥٢ر٠١)	واحد من كل نوع
	المحاريث	" " (٥٢ر٠٢)	٢
	معدات تنعيم التربة	" " (٥٢ر٠٣)	١
	موزعات المياه	" " (٥٢ر٠٤)	٢
	موتور جليدر	" " (٥٢ر٠٥)	٢
	معدات دمك التربة	" " (٥٢ر٠٦)	فقره "أ" - ١ وحده
			" ب - ١ "
			" ج - ١ "
			" هـ - ١ "
			واحد من كل نوع
أعمال إنشاء الطبقات الاسفلتيه	معدات أنشاء الطبقة الاسفلتيه	" " (٥٣ر٠١)	واحد من كل نوع
		" " (٥٣ر٠٢)	من نوع "أ"، " ب ، ٠
	معدات أنشاء الطبقة الاسفلتيه	" " (٥٤ر٠٢)	فقره ٢-١
		" " (٥٤ر٠٢)	" ٢-٢ "
		" " (٥٤ر٠٢)	١
		" " (٥٤ر٠٣)	١
	محطات خلط مركزيه ماكينه	" " (٥٤ر٠٥)	١
	فرش المخلوط الاسفلتى	" " (٥٤ر٠٦)	واحد من كل نوع
	هراسات	" " (٥٤ر٠٧)	٤
	لوارى		

- يراعى أن هذا الحد الأدنى من الآلات والمعدات اللازمة مرتبطة بالبرنامج الزمني الخاص بمدته الإنشاء ولا يقبل العطاء إلا إذا كان مرفقا به برنامج زمنى وكشف تفصيلى بالمعدات التى يخصصها المقاول للتنفيذ موضحا به الماركة وسنه الصنع وسعتها وقدرتها
- التفتيش على الورش والمعدات والاجهزه

:- يحق للمديرية أو من ينوب عنها المرور فى اى وقت لمعاينه المعدات والآلات التى تستخدم فى تنفيذ بنود الأعمال ٠

- ١- رقم كل بند من بنود الموجز في قائمه الاثمان يوضح بنفس الرقم في البيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- ٢- العملية غير قابله للتجزئة
- ٣- آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة الثانية عشر ظهرا يوم الخميس الموافق ٢١ / ٩ / ٢٠١٧ هو الميعاد المحدد لفتح المظاريف .
- ٤- كل ما يدون خارج قائمه الاثمان لا يلتفت إليه وای شروط فنية توضع مع قائمة الاثمان لا يلتفت إليه .
- ٥- المواد التي تستعمل في بنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة تماما للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طابعه ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- ٦- يلتزم المقاول ان يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبنية بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- ٧- للمديرية الحق في زيادة أو نقص ٢٥٪ من اجمالي قيمه العملية بنفس أسعار وشروط قائمه الاثمان وليس للمقاول الحق بالاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة هذه الزيادة أو النقص ويجوز للمديرية استحداث اي بند غير موجود بقائمة الاثمان طبقا للقانون حسب الاسعار السائدة في وقت تنفيذ العملية ولا يجوز تعديل اي بند بالزيادة أو النقص أو التعديل لنوعية المواد المستخدمة في تشغيل الأعمال إلا بأمر كتابي من المديرية بعد اعتماده من السيد المهندس مدير المديرية .
- ٨- المديرية غير مسئولة ولا تتحمل أي إتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الاثربة ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل المديرية أي زيادة نظرا لأجور العمالة وليس له الحق في المطالبة بأي فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت بها قرارات سيادية .
- ٩- الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط والمواصفات الموضحة بالدفتر و أي تعديل بالشروط والمواصفات الواردة بقائمة الاثمان وكراسة الشروط لا يلتفت إليها .
- ١٠ - على المقاول أن يقدم بطاقة فئات التحليلية الخاصة ببنود الأعمال الإجمالية سواء بالتر المسطح أو بالتر المكعب
- ١١- كل عطاء لا يكون مصحوبا بالتأمين المؤقت الذي نص عليه في دفتر الشروط كاملا يصير إهماله ولا يلتفت إليه .
- ١٢- يلتزم المقاول بتنفيذ أعمال متكاملة بقيمه الاعتمادات المالية المتاحة للعملية خلال السنة المالية وحسب المدة المكلف بها
- ١٣- استبعاد شروط المدد الاضافيه في حاله عدم السداد بعد ١٥ يوم من تقديم المستخلص للوحدة الحسابية .
- ١٤- على المقاول تقديم البرنامج الزمني لتنفيذ بنود العملية المطروحة .
- ١٥- يلتزم المقاول أو الشركة بدفع ضريبة المبيعات أو أي ضرائب أخرى حاله أو مستقبله من مستحقته واجبه الصرف .
- ١٦- تلتزم الشركة / المقاول بتدبير سيارة ركوب تكون تحت تصرف جهاز الإشراف وتتحمل الشركة / المقاول بكافه المصاريف المباشرة وغير المباشرة لتوفير هذه السيارة للمرور على الأعمال وفي حالة الضرورة وطبقا لطلب المديرية وطبيعة الأعمال المنفذة على زيادة عدد مرات المرور والمتابعة يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامة ٢٠٠ جنيها فقط مائتان جنيها لاغير عن كل يوم غير متواجد بها سيارة .
- ١٧- يلتزم المقاول/ الشركة بتعيين مهندس نقابي حاصل على بكالوريوس هندسه يكون له خبره في مجال الطرق لا تقل عن (ثلاث سنوات) وأن يكون لا يعمل بالحكومة أو قطاع الأعمال العام أثناء الإشراف على العملية وإذا قصر في استخدام أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال ستة أيام من تاريخ أخطاره بكتاب موصى عليه أو بأي طريقه أخرى يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامه (٣٠٠ جنية) فقط ثلاثة مائة جنيها عن كل يوم يمر دون تواجد المهندس في موقع العملية وذلك بناء على كتاب من جهاز الإشراف المكلف من قبل المديرية
- ١٨- يتم نهو الاعمال طبقا للاعتماد المخصص للعملية قبل نهاية السنة المالية وان تكون الاعمال المنفذه اعمال متكاملة .

الباب السادس :-

معاملات عناصر التكلفة

يلتزم الجهاز التنفيذي لمديرية الطرق و النقل بشمال سيناء طبقاً لأحكام القانون رقم "٨٩" لسنة ١٩٩٨ و تعديلاته و على القانون رقم "٥" لسنة ٢٠٠٥ و تعديلاته و القانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠ و المتضمن بعض القواعد الخاصة بتعديل قيمة العقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكثر بالزيادة او النقص في تكاليف بنود العقد و التي تطرح بعد تاريخ فتح المظاريف الفنية وذلك وفقا لمعاملات يحددها المقاول في عطاءه و يتم التعاقد على أساسها و يكون هذا التعديل ملزما لطرفي التعاقد و ذلك وفقا للمعدلات و الشروط الآتية :-

أولا المعدلات :-

١- معادلة حساب قيمة التعويض المستحق للشركة/ المقاول او قيمة الخصم المستحق للجهاز من حساب الشركة

قيمة التعويض او الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول
عند التعاقد × معاملاتها × نسبة الزيادة أو خفض في الأسعار

٢- نسبة الزيادة او الخفض في الأسعار :-

الرقم القياسي لسعر البند أو مكوناته عند المحاسبة مطروحا منه الرقم القياسي للسعر عند تاريخ فتح المظاريف الفنية مقسوما على الرقم القياسي للسعر عند فتح المظاريف الفنية . وذلك من واقع نشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة و الإحصاء .

ثانيا :- شروط المحاسبة على الزيادة او النقص في تكاليف بنود الأعمال :-

١- عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل بالزيادة او النقص طبقا لشروط هذا العقد :-

أ- السولار

ب- البتومين

٢- يقوم الجهاز التنفيذي بمديرية الطرق و النقل بشمال سيناء لتحديد البنود المتغيرة ضمن شروط الطرح و يجب ان يتضمن عطاء المقاول (المظروف الفني) معاملات و عناصر التكلفة للبنود المتغيرة و التي حددها الجهاز التنفيذي لمديرية الطرق و النقل ضمن شروط الطرح و يتم التعاقد على أساسها ، وفي حالة عدم تضمين المقاول عطاءه تلك المعاملات يتم استبعاد العطاء .

٣- النسبة التي يحددها المقاول بعطاءه لكل بند او مكوناته من البنود المتغيرة ، بمراعاة الاتساوي (صفرا) و يقل مجموعها عن ١٠٠٪ او الواحد الصحيح بالنسبة لكل بند او مشتملاته .

٤- تصرف قيمة المستخلص المعتمد في المواعيد المحدده وفقا لاسعار العقد دون انتظار لتطبيق معدله فروق الاسعار .

٥- يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما على الأكثر من تاريخ المطابقة يتم خلالها مراجعته و صرف تلك الفروق ، بمراعاة أحكام المادة (٦٩) من هذه اللائحة ، و يجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطاءه وذلك بتطبيق ذات المعادلة على باقلى العطاءات الأخرى .

٦- يتم المحاسبة على تعديل السعر بالزيادة او النقص بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة شهور تعاقدية اعتبارا من ٣ اشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ و تعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان .

٧- لا يستحق المقاول اى علاوة في السعر للكميات التي تأخر في تنفيذها الى ما بعد الثلاثة اشهر الأولى من تاريخ فتح المظاريف الفنية لسبب مرجعه يعود اليه .

• معاملات عناصر التكلفة *

اعادة عملية / رصف طرق قطاع (ج) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-

رصف طرق داخلية بمدينة الحسنة و تجمع بئر الدقاق - رصف طرق داخلية بقرية المغارة -

خطة استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ - جلسة ٢٠١٧/٩/٢١

م	البنود	العنصر الثابت	عنصر السولار	عنصر البيتومين	الاجمالي
١	اعمال توريد وفرش طبقة اساس تربة زلطية بسماك ٢٥سم بعد الدمك طبقا للمواصفات و الفئة شاملة بالمتر المسطح				%١٠٠
٢	اعمال توريد و فرش طبقة تشريب بالاسفلت الساخن متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ٥ر١كجم/م٢ طبقا للمواصفات الفنية				%١٠٠
٣	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية اسفلتية سمك ٥سم بعد الدمك و طبقا للمواصفات الفنية بالمتر المسطح .				%١٠٠

يعتمد،،

مدير عام المديرية

مهندس/

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

* قائمة اثمان *

اعادة عملية / رصف طرق داخلية بمدينة الحسنة وتجمع بئر الدقاق بطول حوالى - ٢ كم

- مركز الحسنة خطة استثمارية ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة ٢٠١٧/٩/٢١

البند	بيــــــــان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر اوردم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمى مع الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع العرضى النموذجى و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب .	٣٥٠٠		
٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدمك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة فى القطاعات التى يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع العرضى طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٣٠٠٠		
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C ,O) فوق طبقة الاساس بمعدل ١٥ كجم /م ^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٢٠٠٠		
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك تدرج (٤ ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية والشروط و القطاع العرضى مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٢٠٠٠		
	الاجمالي فقط			

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

* قائمة اثمان *

اعادة عملية / رصف طرق داخلية بقريه المغاره بطول حوالى ٢٥ كم - مركز الحسنه

خطة استثمارية ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة ٢٠١٧/٩/٢١

البند	بيــــــــان الأعمال	الكميه	سعر الوحدة	الاجمالى
١	بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر اوردم مع نقل اترية لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمى مع الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع العرضى النموذجى و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب .	٤٣٧٥		
٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسماك متوسط ٢٥ سم بعد الدمك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة فى القطاعات التى يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع العرضى طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٦٢٥٠		
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C ,O) فوق طبقة الاساس بمعدل ١٥ كجم /م ^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٥٠٠٠		
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسماك ٥ سم بعد الدمك تدرج (٤ ج) لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية والشروط و القطاع العرضى مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	١٥٠٠٠		
	الاجمالى فقط			

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة