

تعلن المديرية عن إعادة طرح العملية الآتية في مناقصه عامه الخطة الاستثمارية لمركز الحسنة للعام المالي ٢٠١٧/٢٠١٨ بين مقاولي قطاع الأعمال العام والقطاع الخاص طبقاً لأحكام القانون ١٩٩٨ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته والشروط والمواصفات الخاصة مكملة لهذا الإعلان .

- ٢ - إعادة/عملية رصف طرق قطاع ( ب ) وتشمل :-
- \* رصف طريق داخلي بقرية المنبطح اتجاه تجمع اكتوير .
  - \* رصف طريق المقابر بقرية القسيمة و مدخل المعهد الازهرى حى العوامرة .
  - \* قيمة التامين الابتدائي للعملية سـ ٧٥٠٠٠ جنية .
  - \* جلة الأربعاء ٢٠١٧/٩/٢٠ .

- \* يمكن سحب كراسه الشروط والمواصفات لكل عملية على حدة بعد سداد سـ ٤٠ جنية قيمة الكراسة من مخازن المديرية .
- \* يتم فتح المظاريف الفنية فى تمام الساعة الثانية عشرة ظهرا بديوان المديرية بضاحية السلام بالعرיש .

مدير عام المديرية  
مهندس ( )  
محمد عابد سالم

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

-----  
( دفتر شروط خصوصية رقم ٦ ) لسنة ٢٠١٧ / ٢٠١٨ )

اعادة طرح عملية —————

رصف طرق قطاع (ب) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-

رصف طرق داخلية بقرية المنبطح اتجاه تجمع اكتوبر - رصف طريق المقابر بقرية القسيمة ومدخل المعهد الازهرى حى العوامرة خطة استثمارية

عام ٢٠١٧/٩/٢٠ - جلسة ٢٠١٨/٢٠١٧

تاریخ فتح المظاريف : - يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠١٨ الساعة الثانية عشر ظهرا  
ثمن دفتر الشروط : (٤٤٠) جنية فقط اربعمائة وأربعون جنيها لغير شاملة المصارييف الإدارية  
عدد الصفحات التي يضمها الدفتر ( ) ورقة بما فيها ( ) رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري

لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات

المشروعات رئيس العقود

مدیر عام المديريه ( ) ( ) ( ) ( )

مهندس /

محمد عابد سالم

*الموضوع	رقم الصفحة
* طريقة تقديم العطاء	( ٢ )
* تقديم العطاء	( ٣ )
* موضوع العطاء	( ٤ )
* قائمه بالألات والمعدات الازمة	( ٨ )
* ملحوظات قائمه الاثمان	( ٩ )
* قطاع عرضى للطريق	
* ملحوظة *	

مرفق بالكراسة قائمه اثمان ( توضيع فى المظروف المالى )

## طريقه تقديم العطاءات

**أ-** تقدم العروض في مظروف للعرض الفني - مظروف للعرض المالي ) ويثبت على كل مظروف نوعه من الخارج ويوضعان داخل المظروف ويغلق بطريقه محكمه يوضح عليه نوع العملية وتاريخ جلسة فتح المظاريف ٠٠

**ب-** يحتوى المظروف الفنى على الاتى :-

- ١- كراسه الشروط والمواصفات .
  - ٢- التأمين المؤقت بمبلغ وقدره ( ٧٥٠٠٠ ) بموجب إيصال مورد للخزينة بالمديريه
  - ٣- أو خطاب ضمان غير مشروط لمده أربعه شهور أو شيك مقبول الدفع .
  - ٤- سابقه الخبرة والأعمال التي سبق للمقاول تنفيذها .
  - ٥- بيان المعدات والآلات التي سوف تستخدم فى العملية .
  - ٦- البيانات الادارية والقانونية عن مقدم العطاء .
  - ٧- اصل بطاقة عضويه الاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء .
  - ٨- صوره من البطاقة الضريبية - السجل التجارى - بطاقة التأمينات الاجتماعيه -
  - ٩- شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات .
  - ١٠- كل عطاء مقدم من شركه يجب أن يرافقه صوره رسميه من عقد تأسيسها ومن نظامها الاساسى وصوره من عقد الشركة وبيان بأسماء الأشخاص المصرح لها بالتعاقد ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشره عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الإيصالات وإعطاء المخالفات باسم الشركة ونماذج من إمضاءاتهم
  - ١١- برنامج زمني لتنفيذ الإعمال حسب مدة تنفيذ العملية
- ج-** يحتوى المظروف المالي على الاتى :-

قائمه الإثمان ( المرفقة بكراسه الشروط والمواصفات موضحا بها سعر كل وحده الاجمالى بالأرقام والحرروف مع مراعاة نص المادة رقم " ٥٥ " من اللائحة التنفيذية للقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات واى شروط فنية توضع في المظروف المالي لنيلتفت إليها ولن يعتمد بها .

**د-** يكون تقديم العطاءات والتعاقد وفقا للشروط والقواعد والإجراءات الواردة بالقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

اعادة طرح عملية / رصف طرق قطاع (ب) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-  
رصف طرق داخلية بقريه المنبطح اتجاه تجمع اكتوبر - رصف طريق المقابر بقريه القسيمة  
ومدخل المعهد الازهرى حى العوامرة خطة استثمارية لعام ٢٠١٧/٩/٢٠ - جلسة ٢٠١٨/٢٠١٧  
تقبل مديرية الطرق والنقل بالعريش فى مناقصه عame بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاء العملية / بعالية .  
تحدد الساعة الثانية عشره ظهرا يوم الاباء الموافق ٢٠١٧ / ٩ / ٢٠ موعد تقديم العطاءات للعملية  
المذكورة بمقر المديريه الكائن بضاحية السلام خلف سوق الجملة بالعريش طبقا للإعلان عن هذه العملية وما  
نص عليها قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية .  
\* مده تنفيذ العقد وغرامه التأخير : -

يلتزم المقاول / الشركة بإنفاذ العمل (مده تنفيذ العملية) ( سبعه شهور ) من تاريخ استلام الموقع الى  
المقاول / الشركة بموجب محضر بذلك من قبل المديريه أو خطاب من المديريه بتحديد تاريخ الاستلام .  
ويتم التنفيذ طبقا لآلوبيه المسافات التي تحددها المديريه والالتزام بذلك طول مده التنفيذ .  
\* يلتزم المقاول بإنهاء تنفيذ الأعمال الموكلة إليه بالإضافة إلى أي زيادات تصدر بها أوامر من المديريه  
بمقتضى ما يكون مخولا لها من حقوق طبقا لما ينص عليه العقد والقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بالمزايدات  
والمناقصات ولائحته التنفيذية .  
\* في حالة تأخر المقاول / الشركة عن تنفيذ الأعمال أو استكمالها فالالمديريه الحق في توقيع غرامه التأخير  
المقررة واتخاذ الإجراءات القانونية طبقا لما ينص عليه القانون رقم ١٩٩٨/٨٩ م . ولائحته التنفيذية .  
\* إيقاف الأعمال بسبب مخالفه الشروط :  
يتم تنفيذ الأعمال في حدود الاعتماد المتاح وحسب اولوية التنفيذ ويلتزم المقاول بتقديم رقم الحساب الخاص  
به بالبنك المركزي ورقم الفرع الموجود به الحساب وذلك بموجب خطاب معتمد من البنك بذلك  
من حق المديريه أن توقف كل أو بعض أجزاء العمل التي تتأثر من مخالفه المقاول أو من شروط العقد الى أن  
يتم أزاله أثار المخالفه ولا يحق للمقاول بسبب ذلك الحصول على امتداد في الميعاد أو التعويض  
يجب على المقاول / الشركة ان يبين بعطايه وعنوانه ( مع ارقام التليفونات و الفاكس ) و يعتبر محلا مختارا ان  
ترسل عليه جميع المكاتب الخاصة بهذا العطاء و تعتبر المكاتب التي تسلم فيه كانها اعلنت اليه اعلانا صحيحا  
كما يعتبر المكاتب التي ترسل بطريق البريد المسجل لهذا العنوان كانها و صلت اليه كما يجب على مقدم  
العطاء ان يخطر المديريه كتابه بأى تغير في عنوانه .

**طرح مديرية الطرق والنقل بالعربيش في مناقصة عامه عن اعادة طرح عملـه  
رصف طرق قطاع (ب) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-**

**رصف طرق داخلية بقرية المنبطح اتجاه تجمع اكتوبر - رصف طريق المقابر بقرية القسيمة  
ومدخل المعهد الازهرى حى العوامرة خطة استثمارية لعام ٢٠١٦/٢٠١٨ - جلسة ٢٠١٧/٩/٢٠**

وتكون العملية بوجه عام طبقا لما هو مبين بقائمه الأثمان للأعمال الآتية :-

١- بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر او ردم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمي مع الدملك والرش بالمياه طبقا للشروط والمواصفات و القطاع العرضي النموذجي و البند كامل مما جميعه والفتة بالمتر المكعب .

٢-بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدملك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة الالزمة و عمل الاختبارات الالزمة في القطاعات التي يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسبات التصميمية و القطاع العرضي طبقا للشروط والمواصفات الفنية مما جميعه والفتة بالمتر المسطح .

٣-بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشيرب من الاسفلت السائل متوسط التطوير (M. C, O ) فوق طبقة الاساس بمعدل ٥ كجم /م<sup>2</sup> للمسطح مما جميعه والفتة بالمتر المسطح .

٤-بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدملك تدرج (٤ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضي مما جميعه والفتة بالمتر المسطح للمواصفات الفنية وارشادات جهاز الاشراف بالعدد ويتم التنفيذ طبقا للآتـى :-

**تعليمات مديرية الطرق والنقل .**

- الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ للهيئة العامة للطرق والكبارى .

- الشروط الخصوصية ( لهذا الدفتر ) .

- توصيات المعامل المركزية للطرق والكبارى .

- القانون رقم "٨٩" لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم "١٣٦٧" لسنة ١٩٩٨ وما يطرأ عليه من تعديلات .

- الكود المصري للطرق .

\*في حالة صحة النتائج الخاصة بالتجارب على العينات وتكون مطابقة للمواصفات ويحرر محضر استلام الأعمال ابتدأيا ويكون هذا المحضر من ثلاثة صور ويعتمد من مدير المديرية وفي حالة عدم حضور المقاول / الشركة او من ينوب عنه ويسجل ذلك في محضر الاستلام .

\*يلزم المقاول / الشركة في خلال شهر من تاريخ الاستلام الابتدائي بأخلاء موقع العمل من الآلات والمعدات والمهماة والباقية الناتجة عن العمل وفي حالة عدم القيام بذلك يحق للمديرية القيام بهذه الأعمال على نفقه المقاول / الشركة بدون اعتراض .

\*في حالة ما أسفرت التجارب الخاصة بمعاينة الأعمال عن هذه الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل طبقاً للشروط والمواصفات يؤجل الاستلام الابتدائي إلى أن يتم القيام بالعمل وفقاً لرأي المديرية ويكون المقاول مسؤولاً عن إزالة الأعمال المخالفة على نفقته الخاصة وأعادة التشغيل للأعمال مرة أخرى طبقاً للمواصفات الفنية المتعارف عليها وفي حالة تقصير المقاول أو الشركة في الأخذ برأي المديرية يحق لها إجراء ما يلزم على نفقه المقاول / الشركة وعلى حسابه وتحت مسؤوليته دون أدنى اعتراض من جانبه .

\*على المقاول / الشركة ان يقوم بتقديم جميع التسهيلات الالزمة لإنها إجراءات استلام الابتدائي لللجنة بحيث لا تتأخر اللجنة عن أسبوعان من تاريخ صدور قرار استلام .

\*تبدأ مدة الضمان من تاريخ اعتماد لجنه الاستلام الابتدائي وفتح الطريق للمورور بشرط أن تثبت اللجنة المختصة في المحضر الخاص بالاستلام بأنه تم إنتهاء جميع بنود الأعمال وما استخدم من أعمال أخرى وتمت نهائياً و مطابقة للمواصفات الفنية المتعارف عليها .

\*إذا تأخر المقاول / الشركة في إجراءات تنفيذ بدء الاستلام الابتدائي عن المدة المحددة سوف يحتسب بدء فترة الضمان من التاريخ الفعلى للاستلام الذي تحدده لجنه الاستلام الابتدائي .

#### **تحاليل المعامل والاختبارات المعملية :**

\* تجري المعامل دراسة خصائص المخلوطان الإسفلتية وطبقات الرصف لتحديد خصائصها حسب ما وضعت عنه المواصفات الخاصة بالعملية على نفقه المقاول / الشركة مع تقييم حالة الطريق من الناحية الإنسانية و عمل تقرير بذلك .

\* تقوم اللجنة المشكلة لتسليم الأعمال بالاطلاع على التقرير الوصفي (محضر معاينة) وتقرير المعامل ثم تقييم العملية نهائياً حسبما تصف المواصفات الخاصة للكود المصري مع تقرير الخصومات الالزمة ان وجدت وتحديد إمكانية الاستلام من عدمه . التقرير النهائي :-

• تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلاً بنتائج عملها الى السيد المهندس / مدير المديرية في خلال مدة أقصاها شهر برأيها باستلام العملية استلاماً مؤقتاً أو إرجاء الاستلام لحين عمل إصلاحات معينة بمعرفة المقاول القائم بالتنفيذ .

تعد الكميات الواردة بجداول الفئات التقديرية قابلة للزيادة والعجز ولا يقيد إلا نتيجة المراجعة والحساب الختامي لبيان مقدار الأعمال التي تم تنفيذها فعلاً على الطبيعة .

- تعتبر الإثمان التي تدفع للشركة / المقاول القائم بالتنفيذ هي على أساس الكميات التي تنفذ فعلاً سواء كانت هذه الكميات أقل أو أكثر من الواردة بالمقاييس والرسومات .
  - يقوم المهندس المشرف من قبل المديرية أولاً بأول أثناء سير العمل بقياس وحصر الأعمال التي تنفذ وذلك بالاشتراك مع المقاول أو مندوبه المقيد لدى المديرية ويتم التوقيع بصحة هذه المقاييس والكميات التي تم حصرها فعلاً من واقع العمل وفي حاله تخلف المقاول أو مندوبه في الاشتراك بعمل الحصر والقياس بعد أخطاره - يلتزم بالمقاييس والكميات التي تم حصرها بمعرفه جهاز الإشراف المكلف بالعملية ويكون قراره نهائياً .
  - تبدأ مده الضمان من تاريخ حضر الاستلام الابتدائي وهذه المدة هي "ثلاث سنوات" ويعتبر المقاول / الشركة مسؤولاً عن أي عيوب خلال هذه المدة .
  - يلتزم المقاول / الشركة طوال سريان مده الضمان النهائي بضمانه لكافة الأعمال المنفذة بالعملية
  - تخرج من هذا الالتزام السابق العيوب التي تنشأ نتيجة الحوادث والتلف التي لا يكون مسؤولاً عنها أو متسبياً فيها .
- فى حاله حدوث أي خلاف بين لجنه الاستلام والمقاول / أو مندوب الشركة من الناحية الفنية ويكون الحكم لمدير المديرية وله في ذلك أن يعين لجنه لبحث ذلك ،،، ٠٠

- يتبع البنود الخاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة ١٩٩٠ مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الإنسانية ببيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير
- **المواصفات الإنسانية**

أعمال الجسور: بند رقم ٥٢ ومن رقم ٦٢ إلى ٧٤

أعمال طبقات الأساس: بند رقم ٥٢ ، ٨١ ، ٨٥

أعمال طبقات الإسفلتية: بند رقم ٥٤ ، ٩١ ، ٩٢ ، ٩٣ ، ٩٥

- التربة للجسر والأكتاف :-

- أ- يصير استلام سطح الجسر الترابي طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أي طبقة من طبقات الرصف وذلك بعمل ميزانية للجسر والجانبين ويكون المهندس المشرف من قبل المديرية ومهندس المقاول مسؤليه كاملة من تنفيذ هذه الخطوات وعلى أن تقدم هذه الميزانيات مع ختامي العملية

طبقات الأساس

- أ- يصير استلام سطح كل طبقة طبقاً للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أي طبقة تاليه وذلك بعمل ميزانية للمحور والجانبين وتتبع نفس الخطوات كما لتربة الجسر والأكتاف المبين .

ب- تجرى الاختبارات على مواد الأساس كما يلى :-

- التدرج الحبيبي للمواد .

- حد السيولة ومجال اللدونه على الجزء المار من مهزة رقم ٤٠ .

- الكثافة الجافة على الطبيعة .

الطبقات الإسفلتية يتم توريد وفرش الطبقة السطحية تدرج "٤ج" وتجرى الاختبارات الآتية :-

أ- نسبة البتمونين للمخلوط الاسفلتي .

ب- التدرج الحبيبي

اختبارات المواد والتحاليل .

- لا يبدأ العمل في أي بند من بنود العملية إلا بعد إحضار عينات من المواد الموردة للعمل لأجراء الاختبارات المعملية اللازمة وعلى المقاول / الشركة تقديم كافة التسهيلات الازمة بذلك ودفع التكاليف المقررة لهذه الاختبارات للجهة التي يتم بها الاختبارات المعملية ويتم ذلك بالتنسيق مع جهاز الإشراف .

- وعند فحص الركام حسب المواصفات المصرية ومواصفات الجمعية الأمريكية لمهندسي الطرق - T27 - AASHTO

(T11-AASHTI) يجب ان تطابق مع التدرج (٤ج مواصفات مصرية ) الآتي .

النسبة المئوية للمار %	-	رقم المنخل	-
١٠٠	-	١ بوصه	-
١٠٠-٨٠	-	٤/٣ بوصه	-
٨٠-٦٠	-	٨/٣ بوصه	-
٦٥-٤٨	-	٤ رقم	-
٥٠-٣٥	-	١٠ رقم	-
٣٠-١٩	-	٣٠ رقم	-
٢٣-١٣	-	٥٠ رقم	-
١٥-٧	-	١٠٠ رقم	-
٨-٢	-	٢٠٠ رقم	-

- ويجب ان يكون الاسفلت المعد للاستعمال في الطبقة الاسفلتية الرابطه من الاسفلت البترولي ( بدرجه غرز تترواح بين ٢٠-٦٠ ونسبة لزوجه لا تقل عن ٣٥٠ سنتى ستوك عند درجة مئوه والمطابق للمواصفت الموضحة للكود المصري للطرق .

- ويجب قبل ٣٠ يوماً على الاقل من التاريخ الذي ينوى فيه المقاول بدء انتاج خلطة الطبقة الاسفلتية الرابطه يجب على المقاول ان يأخذ موافقة المهندس المشرف على مطابقة الركام والاسفلت للاختبارات المعملية واجراء تصميم الخلطة معملياً بواسطة تجربه مارشال تحت اشراف المهندس المشرف ويجب ان تكون معدله الخلطة داخل الحدود التالية المبينه على اساس الوزن .

- الركام الكلى  $\% 93 - \% 96$
- المادة الرابطة الاسفلتية  $\% 4 - \% 7$
- كما ان الخليط الاسفلتي عند فحصه بطريقة مارشيل يجب ان يطابق المتطلبات الاتية :-
- الثبات (كجم)  $900$  الحد الادنى
- التدفق (مم)  $4,00 - 2,4$
- النسبة المئوية للفراغات الهوائية في الخلطة  $\% 3 - \% 5$
- النسبة المئوية للفراغات المملوحة بالاسفلت  $\% 20 - \% 80$
- النقص في درجة الثبات لمراشال في الموقع اثناء التنفيذ الحد الاقصى  $\% 25$
- يجب ان تكون التغيرات القصوى بالنسبة المئوية للمواد المارة من المنخل (AASHTI -)
- منخل رقم "4" او اكبر  $\pm 5\%$
- منخل رقم "10" المحجوز على منخل رقم  $200 \pm 4\%$
- منخل رقم "200"  $\pm 10.5\%$
- نسبة الاسفلت  $\pm 0.3\%$

وعلى المهندس المشرف فحص الخلطة معملياً في فترات دورية اثناء العمل وسوف يطلب من المقاول عند الزوم اعادة تعديل معادلة الخلطة اذا تغير تدرج الركام ، وبغتبر المقاول مسؤولاً عن انتاج خلطة مطابقة للمواصفات ويتم فحص السطح بواسطة قدة مستقيمة طولها لا يقل عن ٣ متر في أماكن مختلفة ويجب لايزيد الفرق في المنسوب بين اي نقطتين مماثيتين من السطح عن ٥ مم توضع القدة على محور الطريق حسب ما يرى المهندس المشرف واى نقص او زيادة يجب ان يزال وتوضع خلطة مرة ثانية وتدميك جيداً و السعر يشمل جميع ما يلزم لنهو البند على الوجه الاكمal طبقاً للمواصفات القياسية و الرسومات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح .

---

الآلات والمعدات الالزام  
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

يراعى ما ورد بالبند رقم " ٥١ " من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع  
إلا بعد معاينه ومعاييره المعدات الواردة والتصريح باستخدامها ..

رقم البند	نوع الاله	رقم البند بالدفتر القياسي	الحد الأدنى للعدد اللازم
أعمال أتربه وإنشاء الجسور وطبقات الأساس	معدات الفرش ونقل الاتربه المحاريث	ماده رقم (٥٢٠١) " " (٥٢٠٢)	واحد من كل نوع ٢
	معدات تنييع التربة	(٥٢٠٣) " " (٥٢٠٤)	١
	موزعات المياه	(٥٢٠٤) " " (٥٢٠٥)	٢
	موتور جليدر	(٥٢٠٥) " " (٥٢٠٦)	٢
	معدات دملك التربة	(٥٢٠٦) " "	فقره " ١ - ١ وحده " ب - " " ج - " " ه - " "
	معدات التوزيع والفرش	(٥٣٠١) " " (٥٣٠٢) " "	واحد من كل نوع من نوع " ١ ، ب ، ٠
أعمال إنشاء الطبقات الاسفلتية	معدات إنشاء الطبقة الاسفلتية	(٥٤٠٢) " "	فقره ٢-١ ٢-٢ " ١ ١ ١
	محطات خلط مركزيه ماكينة فرش المخلوط الاسفلتى	(٥٤٠٣) " " (٥٤٠٤)	واحد من كل نوع ٤
	هراسات لوارى	(٥٤٠٤) " " (٥٤٠٧)	

- يراعى أن هذا الحد الأدنى من الآلات والمعدات الالزامه مرتبطة بالبرنامج الزمني الخاص بمده الإنشاء ولا يقبل العطاء إلا إذا كان مرفقا به برنامج زمني وكشف تفصيلي بالمعدات التي يخصصها المقاول للتنفيذ موضحا به الماركة وسنه الصنع وسعتها وقدرها
- التفتيش على الورش والمعدات والاجهزه
- يحق للمديرية أو من ينوب عنها المرور في اي وقت لمعاينه المعدات والآلات التي تستخدم في تنفيذ بنود الأعمال .

- ١- رقم كل بند من بنود الموجز في قائمه الائمان يوضح بنفس الرقم في البيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- ٢- العملية غير قابلة للتجزئة
- ٣- آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة الثانية عشر ظهرا يوم الاربعاء الموافق ٢٠١٢ / ٩ / ٢٠ هو الميعاد المحدد لفتح المطاريف .
- ٤- كل ما يدون خارج قائمه الائمان لا يلتفت إليه واي شروط فنية توضع مع قائمه الائمان لا يلتفت إليه .
- ٥- المواد التي تستعمل في بنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة تماما للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكباري طابعه ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- ٦- يلتزم المقاول ان يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- ٧- للمديرية الحق في زيادة أو نقص ٢٥٪ من اجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمه الائمان وليس للمقاول الحق بالاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة هذه الزيادة أو النقص ويجوز للمديرية استحداث اي بند غير موجود بقائمه الائمان طبقا للقانون حسب الاسعار السائدة في وقت تنفيذ العملية ولا يجوز تعديل اي بند بالزيادة أو النقص أو التعديل لنوعية المواد المستخدمة في تشغيل الأعمال إلا بأمر كتابي من المديرية بعد اعتماده من السيد المهندس مدير المديرية .
- ٨- المديرية غير مسؤولة ولا تحمل أي إتاوات أو أي رسوم تفرضها أي جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أي مسمى نتيجة لاستخدامها الاتربه ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تحمل المديرية أي زيادة نظرا لأجور العمالة وليس لها الحق في المطالبة بأي فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت بها قرارات سيادية .
- ٩- الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط والمواصفات الموضحة بالدفتر وأي تعديل بالشروط والمواصفات الواردة بقائمه الائمان وكراست الشروط لا يلتفت إليها .
- ١٠- على المقاول أن يقدم بطاقة فئات التحليلية الخاصة ببنود الأعمال الإجمالية سواء بالمتر المسطح أو بالمتر المكعب
- ١١- كل عطاء لا يكون مصحوبا بالتأمين المؤقت الذي نص عليه في دفتر الشروط كاملا يصير إهماله ولا يلتفت إليه .
- ١٢- يلتزم المقاول بتنفيذ أعمال متكاملة بقيمه الاعتمادات المالية المتاحة للعملية خلال السنة المالية وحسب المدة المكلفت بها
- ١٣- استبعاد شروط المدد الإضافية في حالة عدم السداد بعد ١٥ يوم من تقديم المستخلص للوحدة الحسابية .
- ١٤- على المقاول تقديم البرنامج الزمني لتنفيذ بنود العملية المطروحة .
- ١٥- يلتزم المقاول أو الشركة بدفع ضريبة المبيعات أو أي ضرائب أخرى حاليا أو مستقبليه من مستحقاته واجبه الصرف .
- ١٦- تلتزم الشركة / المقاول بتدمير سيارة ركوب تكون تحت تصرف جهاز الإشراف وتتحمل الشركة / المقاول بكافة المصروفات المباشرة وغير المباشرة لتوفير هذه السيارة للمرور على الأعمال وفي حالة الضرورة وطبقا لطلب المديرية وطبيعة الأعمال المنفذة على زيادة عدد مرات المرور والمتابعة يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامة ٢٠٠ جنيهها فقط مائتان جنيهها لغير عن كل يوم غير متواجد بها سيارة .
- ١٧- يلتزم المقاول/الشركة بتعيين مهندس نقابي حاصل على بكالوريوس هندسه يكون له خبره في مجال الطرق لا تقل عن (ثلاث سنوات) وأن يكون لا يعمل بالحكومة أو قطاع الأعمال العام أثناء الإشراف على العملية وإذا قصر في استخدام أو تعينه أو استبداله بأخر خلال ستة أيام من تاريخ أخطاره بكتاب موصى عليه أو بأي طريقه أخرى يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامه ( ٣٠٠ جنية ) فقط ثلاثة مائة جنيهها عن كل يوم يمر دون تواجد المهندس في موقع العملية وذلك بناء على كتاب من جهاز الإشراف المكلف من قبل المديرية
- ١٨- يتم نهو الاعمال طبقا للاعتماد المخصص للعملية قبل نهاية السنة المالية وان تكون الاعمال المنفذه اعمال متكاملة .
- \*\*\*\*\*

**الباب السادس :-****معاملات عناصر التكلفة**

يلزム الجهاز التنفيذي لمديرية الطرق والنقل بشمال سيناء طبقاً لأحكام القانون رقم "٨٩٦" لسنة ١٩٩٨ و تعديلاته و على القانون رقم "٥" لسنة ٢٠٠٥ و تعديلاته و القانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ وقرار وزير المالية رقم (٣٤٢) لسنة ٢٠١٠ و المتضمن بعض القواعد الخاصة بتعديل قيمة العقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر بالزيادة او النقص في تكاليف بنود العقد والتى تطرح بعد تاريخ فتح المظاريف الفنية وذلك وفقاً لمعاملات يحددها المقاول في عطائه ويتم التعاقد على أساسها ويكون هذا التعديل ملزماً لطرفى التعاقد وذلك وفقاً للمعدلات والشروط الآتية:-

**اولاً المعدلات :-**

١- معادلة حساب قيمة التعويض المستحق للشركة / المقاول او قيمة الخصم المستحق للجهاز من حساب الشركة

قيمة التعويض او الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتتعديل من واقع عطاء المقاول

عند التعاقد  $\times$  معاملاتها  $\times$  نسبة الزيادة أو خفض في الأسعار

**٢- نسبة الزيادة أو الخفض في الأسعار :-**

الرقم القياسي لسعر البند أو مكوناته عند المحاسبة مطروحاً منه الرقم القياسي للسعر عند تاريخ فتح المظاريف الفنية مقسوماً على الرقم القياسي للسعر عند فتح المظاريف الفنية . وذلك من واقع نشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء .

**ثالثاً:- شروط المحاسبة على الزيادة أو النقص في تكاليف بنود الأعمال :-**

١- عناصر التكلفة الخاضعة للتتعديل بالزيادة أو النقص طبقاً لشروط هذا العقد :-

**أ-الرسوار**

**ب-البتومين**

٢- يقوم الجهاز التنفيذي بمديرية الطرق والنقل بشمال سيناء لتحديد البنود المتغيرة ضمن شروط الطرح و يجب أن يتضمن عطاء المقاول (المظروف الفني) معاملات و عناصر التكلفة للبنود المتغيرة والتي حددتها الجهاز التنفيذي لمديرية الطرق والنقل ضمن شروط الطرح ويتم التعاقد على أساسها ، وفي حالة عدم تضمين المقاول عطائه تلك المعاملات يتم استبعاد العطاء .

٣- النسبة التي يحددها المقاول بعطايه لكل بند أو مكوناته من البنود المتغيرة، بما راعاه الا تساوى ( صفر ) ويقل مجموعها عن ٪ ١٠٠ او الواحد الصحيح بالنسبة لكل بند او مشتملاته .

٤- تصرف قيمة المستخلص المعتمد في المواجه المحدد وفقاً لأسعار العقد دون انتظار لتطبيق معدله فروق الأسعار .

٥- يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعاً أو خفضاً خلال ستين يوماً على الأكثر من تاريخ المطابقة يتم خلالها مراجعته و صرف تلك الفروق ، بما راعاه أحكام المادة (٦٩) من هذه اللائحة ، و يجب احتساب أولوية المتقدعد في ترتيب عطاءه وذلك بتطبيق ذات المعادلة على باقى العطاءات الأخرى .

٦- يتم المحاسبة على تعديل السعر بالزيادة أو النقص بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة شهور تعاقديه اعتباراً من ٣ أشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ و تعديلاته الذي ينفق عليه الطرفان .

٧- لا يستحق المقاول اي علاوة في السعر للكميات التي تأخر في تنفيذها الى ما بعد الثلاثة أشهر الأولى من تاريخ فتح المظاريف الفنية لسبب مرجعه يعود اليه .

## • معاملات عناصر التكلفة \*

اعادة عملية / رصف طرق قطاع (ب) مركز الحسنة خطة ٢٠١٨/٢٠١٧ وتشمل :-  
**رصف طرق داخلية بقرية المنبطح اتجاه تجمع اكتوبر - رصف طريق المقابر بقرية القسيمة**  
**ومدخل المعهد الازهرى حى العوامرة خطة استثمارية لعام ٢٠١٨/٢٠١٧ - جلسة ٢٠١٧/٩/٢٠**

النحو	المقدار	العنصر الثابت	عنصر السولار	عنصر البنتونيت	الاجمالى
١	٢٥ سم بعد الدهن طبقاً للمواصفات والفتنة شاملة بالمتر المسطح				% ١٠٠
٢	٢ م طبقاً للمواصفات الفنية (M.C.O) بمعدل ٥ راكجم/م				% ١٠٠
٣	٥ سم بعد الدهن وطبقاً للمواصفات الفنية بالمتر المسطح				% ١٠٠

يعتمد ،،

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

## \* قائمة اثمن \*

اعادة عملية / رصف طرق داخليه بقرية المنبطح اتجاه تجمع اكتوبر بطول حوالي - ٤كم

مركز الحسنة خطة استثمارية ٢٠١٨/٢٠١٧ جلسة ٢٠١٧/٩/٢٠

البند	بيان الأعمال	الكميه	سعر الوحدة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر او دم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقاً للمنسوب التصميمى مع الدملك والرش بالمياه طبقاً للشروط و المواصفات و القطاع العرضي النموذجي و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب .	٧٠٠٠		
٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدملك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة الازمة و عمل الاختبارات الازمة في القطاعات التي يحددها المهندس المشرف و طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاع العرضي طبقاً للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	٢٦٠٠٠		
٣	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من الاسفلت السائل متوسط التطوير ( M. C, O ) فوق طبقة الاساس بمعدل ٥ كجم / ٢م للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	٢٤٠٠٠		
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدملك تدرج ( ٤ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقاً للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضي مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح .	٢٤٠٠٠		
الاجمالي فقط				

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

**\* قائمة اثمن \*****اعادة عملية / رصف طرق المقابر بقرية القسيمه ومدخل المعهد الازهري حى العوامره****بطول حوالي -٢كم مركز الحسنة خطة استثمارية ٢٠١٨/٢٠١٧ جلسة ٢٠١٧/٩/٢٠**

البند	بيان الأعمال	الكميه	سعر الوحدة	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر او دم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقاً للمنسوب التصميمى مع الدملك والرش بالمياه طبقاً للشروط و المواصفات و القطاع العرضي النموذجي و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب .	٣٥٠٠		
٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدملك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة الازمة و عمل الاختبارات الازمة في القطاعات التي يحددها المهندس المشرف و طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاع العرضي طبقاً للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه والفئة بالمتر المسطح .	١٣٠٠		
٣	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشيرب من الاسفلت السائل متوسط التطوير ( M. C, O ) فوق طبقة الاساس بمعدل ٥ كجم / ٢م للمسطح مما جميعه والفئة بالمتر المسطح .	١٢٠٠		
٤	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدملك تدرج ( ٤ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقاً للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضي مما جميعه والفئة بالمتر المسطح .	١٢٠٠		
				<b>الاجمالي فقط</b>

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة