

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

(دفتر شروط خصوصية رقم (٥) لسنة ٢٠١٥ / ٢٠١٦)

طرح عمليـــــــــــــــــه

توريد عدد "٣" سياره قلاب سعة ١٠م ٣

للعام ٢٠١٥/٢٠١٦

جلسة ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥

تاريخ فتح المظاريف :يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥ الساعة الثانية عشر

ظهرا

ثمن دفتر الشروط : (٥٥٠) جنية فقط خمسمائه وخمسون جنيها لاغير شاملة

المصاريف الادارية

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () ورقة بما فيها ()

رئيس العقود

()

الصيانة

()

مدير عام المديرية

مهندس /

محمود احمد بدير

* فهرس *

رقم الصفحة

*الموضوع

(٢)

* طريقه تقديم العطاء

(

(٣)

* تقديم العطاء

(٤)

* موضوع العطاء

* ملحوظة *

مرفق بالكراسة قائمه أثمان (توضع فى المظروف المالى)

جلسة ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥

طريقه تقديم العطاءات

- أ- تقدم العروض في مظلوفى (مظلوف للعرض الفنى - مظلوف للعرض المالى) ويثبت على كل مظلوف نوعه من الخارج ويوضعان داخل المظلوف ويغلق بطريقه محكمه يوضح عليه نوع العملية وتاريخ جلسة فتح المظاريف .
- ب- يحتوى المظلوف الفنى على الاتى :-

- ١- كراسه الشروط والمواصفات .
- ٢- التأمين المؤقت بمبلغ وقدره (٥٣٠٠٠) بموجب إيصال مورد للخرينة بالمديرية أو خطاب ضمان غير مشروط لمدته اربعة شهور أو شيك مقبول الدفع ويزاد الى ٥٪ عند رسو العطاء .
- ٣- سابقه الخبرة والأعمال التي سبق للشركة بتوريدها .
- ٤- البيانات الاداريه والقانونية عن مقدم العطاء .
- ٥- صورته من البطاقة الضريبية - السجل التجارى - بطاقة التأمينات الاجتماعية - شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات .
- ٦- كل عطاء مقدم من شركه يجب أن يرافقه صورته رسميه من عقد تأسيسها ومن نظامها الاساسى وصوره من عقد الشركة وبيان بأسماء الأشخاص المصرح لها بالتعاقد ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشره عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الايصالات وإعطاء المخالصات باسم الشركة ونماذج من إمضاءاتهم

- ج- يحتوى المظلوف المالى على الاتى :-

قائمه الإثمان (المرفقة بكراسه الشروط والمواصفات موضحا بها سعر كل وحده والاجمالى بالأرقام والحروف مع مراعاة نص المادة رقم " ٥٥ " من اللائحة التنفيذية للقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات .

د- يكون تقديم العطاءات والتعاقد وفقا للشروط والقواعد والاجراءات الواردة بالقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

تقديم العطاء

(٣)

طرح عمليه فى مناقصة عامة لتوريد / توريد عدد "٣" سياره قلاب سعة ١٠م ٣

للعام ٢٠١٥/٢٠١٦ جلسة ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥

تقبل مديره الطرق والنقل بالعريش بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاء العملية /
بعالىة .

تحدد الساعة الثانية عشره ظهرا يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥ موعد تقديم
العطاءات للعملية

المذكورة بمقر المديرية الكائن بضاحية السلام خلف سوق الجملة بالعريش طبقا للإعلان
عن هذه العملية وما نص عليها قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ ولائحته
التنفيذية .

* مده تنفيذ العقد وغرامه التأخير : -

يلتزم المورد / الشركة بإنقاذ العمل (مدته التوريد) (اربعة شهور) من تاريخ استلام امر
التوريد الى المورد / الشركة بموجب محضر بذلك من قبل المديرية أو خطاب من
المديرية بتحديد تاريخ الاستلام .

* في حالة تأخر المقاول / الشركة عن تنفيذ الأعمال أو استكمالها فالمديرية الحق في
توقيع غرامه التأخير المقررة واتخاذ الإجراءات القانونية طبقا لما ينص عليه القانون رقم
١٩٩٨/٨٩ م . ولائحته التنفيذية .
* إيقاف الأعمال بسبب مخالفه الشروط :

من حق المديرية أن توقف كل أو بعض أجزاء العمل التي تتأثر من مخالفه المقاول أو من
شروط العقد الى أن يتم أزاله أثار المخالفة ولا يحق للمقاول بسبب ذلك الحصول على
امتداد في الميعاد أو التعويض

موضوع العطاء

(٤)

تطرح مديره الطرق والنقل بالعريش في مناقصة عامة جلسة ١١/٢٥
٢٠١٥/
طرح عمليه / توريد عدد "٣" سياره قلاب سعة ٣م١٠ لعام ٢٠١٥/٢٠١٦

وتتكون العملية بوجه عام طبقا لما هو مبين بقائمه الأئمان للأعمال الاتيه : -
سنة الصنع ٢٠١٥

المحرك : ديزل ٦ سلندر رباعى الأشواط - تبريد مياه حقن مباشر تربو تشارج وانتر كولر
والمحرك يتناسب مع قوانين المحافظة على البيئة واقتصادى فى استهلاك الوقود مطابقة
لقوانين البيئة المصرية .

قدرة المحرك : خدمة شاقة ذات مواصفات للمناطق الاستوائية والمتربة بقدر لا تقل عن ٢٨٠

حصان عند ٢٠٠٠ لفة والعزم لا يقل عن ١٠٠٠ نيوتن عند ١٢٠٠ لفة .

التوجيه : باور ستيرنج – عجلة القيادة على الجانب الأيسر قابلة للضبط .

الدبرياج : هيدروليكي قرص جاف مفرد يعمل بمؤازرة هوائية ضبط ذاتي .

الجيربوكس : ٦ سرعات أمامية وخلفية والسرعات متزامنة من النوع الخدمة الشاقة .

الحمولة : الصافية لا تقل عن ١٢ طن .

الشاسيه : قطعة واحدة مصنوعة من الصلب عالي الجودة وبدون لحامات أو وصلات مصمم

للخدمة الشاقة ويتلائم مع الأحمال والاجهادات ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية

ويزود بهوك قاطرة مناسب لجر المعدات .

التعليق : على المحور الأمامي ثابت ومزود بسوست ورقية ومساعدين بسوست ورقية خدمة

شاقة وعلى المحور الخلفي ثابت ومزود بسوست ورقية خدمة شاقة .

الدفع :- ٢ × ٤ خلفي .

الاطارات : إطارات كاملة بالجنت واطار كامل بالجنت احتياطي نفس المقاس خدمة شاقة مناسب

للسيارة .

الفرامل : هوائية كاملة – دائرتان منفصلتان ذات ضبط ذاتي وفرملة الانتظار تعمل على

الاطارات الخلفية وفرامل المحرك تعمل بصمام على خط عادم المحرك .

تنك الوقود : مصنوع من الصلب لا يقل عن ٢٠٠ لتر – دائرة الوقود مزودة بفلتر جاز +

فاصل المياه عن الوقود .

الكابينة : كابينة مصنعة من شرائح الصلب تعليق الكابينة على سوست حلزونية ومساعدين

الاكسدام الأمامي من الصلب والدهانات بالغطس لمقاومة الأحماض والرطوبة والصدأ

والكابينة من الداخل مجهزة بجميع الأجهزة والمساعدات الداخلية وجميع الأجهزة اللازمة

والانارة الأمامية والخلفية ومزودة بمرايا جانبية وصالون وتبيلوه

الصندوق :

الأرضية : سعة الصندوق ١٠م ٣ الأرضية تصنع من صاج سمك لا يقل عن ٨مم ومدعمة بدعامات عرضية (جمال) ملحومة باللحامات C2 وملحومة بشاسيه الصندوق ويصنع من كمر على شكل حرف U مناسب للخدمة الشاقة وحمل المواد المحجرية والاسفلتية .

الشاسيه المساعد : يجهز الصندوق بشاسيه مساعد مدعم بالعوارض والقناطر اللازمة سمك لا يقل عن ٦مم طبقاً لأصول الصناعة .

الأجناب : من صاج سمك ٤مم ومدعم بالدعامات الطولية اللازمة على شكل علب سمك ٤مم ويوجد سلم بكل جانب .

الظهر : يركب باب خلفي مفصلي من أعلى ومدعم بالدعامات الطولية اللازمة محكم الغلق ويفتح الباب لأعلى أثناء القلب .

الصدر : بارتفاع مناسب لكابينة السيارة سمك لا يقل عن ٤مم وارتفاع جوانب الصندوق والباب لا تقل عن ١,٥ متر

يزود الصندوق : بفرنطونه أمامية وسلم جانبي وزوج رفارف للإطارات الخلفية و واير أمان ضد إنقلاب الصندوق للخلف ، يزود الصندوق بخطاطيف جانبية لتثبيت المشمع وبصندوق للعدة مجهز باستبليز للأمان أثناء القلب والتفريغ .

الدهان : يتم دهان الصندوق من الداخل والخارج من مادة مانعة للصدأ والتآكل ايبوكسى يعلوها طبقة من الدوكو باللون المطلوب .

جهاز القلب ودائرة الهيدروليك : مجموعة الهيدروليك مستوردة سوق أوروبية مشتركة ماركة مزودة بكوريك حمولة مناسبة ويتم تشغيل جهاز القلب عن طريق طلببة هيدروليكية تاخذ حركتها من ال P.T.O. ويتم التحكم في ال P.T.O. من داخل الكابينة .

ميكانيزم التحكم الخلفي : المجموعة كاملة تعمل بطريقة ميكانيكية مع رفع الصندوق .

الملحقات والعدد : يورد مع كل سيارة (كتالوج الصيانة والتشغيل) - إطار احتياطي كامل بالجنط من نفس المقاس - شنطة عدة - مفتاح عجل - كوريك رفع هيدروليك زنة ٣٠ طن - عدد (٢) طفاية حريق زنة ٦ كجم بودره - شهادة منشأ للسيارة - جميع المستندات اللازمة للترخيص .

الفحص والاستلام :- مخازن المديرية بالعريش .

مدة الضمان :- تحديد مدة الضمان •

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي :-

• تعليمات مديره الطرق والنقل

١- القانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم " ١٣٦٧ " لسنة ١٩٩٨ وما يطرأ عليه من تعديلات •

ملحوظات قائمه الاثمان

" ٥ "

١- رقم كل بند من بنود الموجز في قائمه الاثمان يوضح بنفس الرقم في البيان الأعمال
الموضحة للبنود الواردة بها •

٢- آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة الثانية عشر ظهراً يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥ هو الميعاد المحدد لفتح المظاريف •

٣- كل ما يدون خارج قائمه الاثمان لا يلتفت إليه •

.....

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

" مقايضة تقديرية "

لعملية/ توريد عدد ٣ سيارة قلاب سعة ١٠م٣ للعام المالي ٢٠١٥/٢٠١٦

جلسة ٢٥/١١/٢٠١٥

م	البيان	الكمية	السعر	الاجمالى
١	سنة الصنع ٢٠١٥ المحرك : ديزل ٦ سلندر رباعى الأشواط – تبريد مباح حقن مباشر تربو تشارج وانتر كولر والمحرك يتناسب مع قوانين المحافظة على البيئة واقتصادى فى استهلاك الوقود مطابقة لقوانين البيئة المصرية قدرة المحرك : خدمة شاقة ذات مواصفات للمناطق الاستوائية والمتربة بقدر لا تقل عن ٢٨٠ حصان عند ٢٠٠٠ لفة والعزم لا يقل عن ١٠٠٠ نيوتن عند ١٢٠٠ لفة . التوجيه : باور ستيرنج – عجلة القيادة على الجانب الأيسر قابلة للضبط . الدبرياج : هيدروليكي قرص جاف مفرد يعمل بمؤازرة هوائية ضبط ذاتي . الجيربوكس : ٦ سرعات أمامية وخلفية والسرعات متزامنة من النوع الخدمة الشاقة . الحمولة : الصافية لا تقل عن ١٢ طن . الشاسيه : قطعة واحدة مصنوعة من الصلب عالى الجودة وبدون لحامات أو وصلات مصمم للخدمة الشاقة ويتلائم مع الأحمال والاجهادات ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية ويزود بهوك قاطرة مناسب لجر المعدات . التعليق : على المحور الأمامى ثابت ومزود بسوست ورقية ومساعدين بسوست ورقية خدمة شاقة وعلى المحور الخلفى ثابت ومزود بسوست ورقية خدمة شاقة . الدفع :- ٢ × ٤ خلفي . الاطارات : إطارات كاملة بالجنط واطار كامل بالجنط احتياطى نفس المقاس خدمة شاقة مناسب للسيارة .	ثلاثة		

			الفرامل : هوائية كاملة – دائرتان منفصلتان ذات ضبط ذاتي وفرملة الانتظار تعمل على الإطارات الخلفية وفرامل المحرك تعمل بصمام على خط عادم المحرك . تنك الوقود : مصنوع من الصلب لا يقل عن ٢٠٠ لتر – دائرة الوقود مزودة بفلتر جاز + فاصل المياه عن الوقود . الكابينة : كابينة مصنعة من شرائح الصلب تعليق الكابينة على سوست حلزونية ومساعدتين الأكسدام الأمامي من الصلب والدهانات بالغطس لمقاومة الأحماض والرطوبة والصدأ والكابينة من الداخل مجهزة بجميع الأجهزة والمساعدات الداخلية وجميع الأجهزة اللازمة والانارة الأمامية والخلفية ومزودة بمرايا جانبية وصالون وتبلوه الصندوق : الأرضية : سعة الصندوق ١٠م ٣ الأرضية تصنع من صاج سمك لا يقل عن ٨مم ومدعمة بدعامات عرضية (جمال) ملحومة باللحامات C2 وملحومة بشاسيه الصندوق ويصنع من كمر على شكل حرف U مناسب للخدمة الشاقة وحمل المواد المحجرة والاسفلتية . الشاسيه المساعد : يجهز الصندوق بشاسيه مساعد مدعم بالعوارض والقناطر اللازمة سمك لا يقل عن ٨مم طبقاً لأصول الصناعة . الأجناب : من صاج سمك ٤مم ومدعم بالدعامات الطولية اللازمة على شكل علب سمك ٤مم ويوجد سلم بكل جانب . الظهر : يركب باب خلفي مفصلي من أعلى ومدعم بالدعامات الطولية اللازمة محكم الغلق ويفتح الباب لأعلى أثناء القلب . الصدر : بارتفاع مناسب لكابينة السيارة سمك لا يقل عن ٤مم وارتفاع جوانب الصندوق والباب لا تقل عن ١,٥متر يزود الصندوق : بفرن تونه أمامية وسلم جانبي وزوج رفارف للإطارات الخلفية وواير أمان ضد إنقلاب
--	--	--	--

			الصندوق للخلف ، يزود الصندوق بخطاطيف جانبية لتثبيت المشمع وبصندوق للعدة مجهز باستبليز للأمان أثناء القلب والتفريغ . الدهان : يتم دهان الصندوق من الداخل والخارج من مادة مانعة للصدأ والتآكل ايبوكسى يعلوها طبقة من الدوكو باللون المطلوب . جهاز القلب ودائرة الهيدروليك : مجموعة الهيدروليك مستوردة سوق أوربية مشتركة ماركة مزودة بكوريك حمولة مناسبة ويتم تشغيل جهاز القلب عن طريق طلمبة هيدروليكية تأخذ حركتها من الـ P.T.O. ويتم التحكم فى الـ P.T.O. من داخل الكابينة . ميكانيزم التحكم الخلفى : المجموعة كاملة تعمل بطريقة ميكانيكية مع رفع الصندوق . الملحقات والعدد : يورد مع كل سيارة (كتالوج الصيانة والتشغيل) - إطار احتياطى كامل بالجنت من نفس المقاس - شنطة عدة - مفتاح عجل - كوريك رفع هيدروليك زنة ٣٠ طن - عدد (٢) طفاية حريق زنة ٦ كجم بودره - شهادة منشأ للسيارة - جميع المستندات اللازمة للترخيص . الفحص والاستلام :- مخازن المديرية بالعريش مدة الضمان : تحديد مدة الضمان .
			الاجمالى

المورد / الشركة

مدير عام المديرية

مهندس ()

محمود احمد بدير