

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

(دفتر شروط خصوصية رقم (٦) لسنة ٢٠١٥ / ٢٠١٦)

طرح عمليـــــــــــــــــه

توريد عدد "١" سياره كساحه + ذيل

للعام ٢٠١٦/٢٠١٥

جلسة ٢٠١٥/١١/٢٥

تاريخ فتح المظاريف :يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥ الساعة الثانية عشر

ظهرا

ثمن دفتر الشروط : (٥٥٠) جنية فقط خمسمائه وخمسون جنيها لاغير شاملة

المصاريف الادارية

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () ورقة بما فيها ()

رئيس العقود

الصيانة

()

()

مدير عام المديرية

مهندس /

محمود احمد بدير

* فهرس *

رقم الصفحة

*الموضوع

(٢)

* طريقه تقديم العطاء

(٣)

* تقديم العطاء

(٤)

* موضوع العطاء

* ملحوظة *

مرفق بالكراسة قائمه أثمان (توضع فى المظروف المالى)

جلسة ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥

طريقه تقديم العطاءات

- ١- تقدم العروض فى مظلوفى (مظلوف للعرض الفنى - مظلوف للعرض المالى) ويثبت على كل مظلوف نوعه من الخارج ويوضعان داخل المظلوف ويغلق بطريقه محكمه يوضح عليه نوع العملية وتاريخ جلسة فتح المظاريف ٠٠
- ٢- يحتوى المظلوف الفنى على الاتى :-

- a. كراسه الشروط والمواصفات ٠
- b. التأمين المؤقت بمبلغ وقدره (٢٢٥٠٠) بموجب إيصال مورد للخرينة بالمديرية أو خطاب ضمان غير مشروط لمدته اربعة شهور أو شيك مقبول الدفع ويزاد الى ٥٪ عند رسو العطاء ٠
- c. سابقه الخبرة والأعمال التي سبق للشركة بتوريدها ٠
- d. البيانات الاداريه والقانونية عن مقدم العطاء ٠
- e. صورته من البطاقة الضريبية - السجل التجارى - بطاقة التأمينات الاجتماعية - شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات ٠
- f. كل عطاء مقدم من شركه يجب أن يرافقه صورته رسميه من عقد تأسيسها ومن نظامها الاساسى وصورته من عقد الشركة وبيان بأسماء الأشخاص المصرح لها بالتعاقد ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسؤولين مباشره عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الايصالات وإعطاء المخالصات باسم الشركة ونماذج من إمضاءاتهم

ج- يحتوى المظلوف المالى على الاتى :-

قائمه الإثمان (المرفقة بكراسه الشروط والمواصفات موضحا بها سعر كل وحده والاجمالى بالأرقام والحروف مع مراعاة نص المادة رقم " ٥٥ " من اللائحة التنفيذية للقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات .

د- يكون تقديم العطاءات والتعاقد وفقا للشروط والقواعد والاجراءات الواردة بالقانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية .

تقديم العطاء

(٣)

طرح عمليه فى مناقصة عامة لتوريد / توريد عدد "١" سياره كساحه + ذيل

للعام ٢٠١٦/٢٠١٥

جلسة ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥

تقبل مديره الطرق والنقل بالعريش بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاء العملية /
بعالىة .

تحدد الساعة الثانية عشره ظهرا يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠١٥ موعد تقديم
العطاءات للعملية

المذكورة بمقر المديرية الكائن بضاحية السلام خلف سوق الجملة بالعريش طبقا للإعلان
عن هذه العملية وما نص عليها قانون المناقصات والمزايدات رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ ولائحته
التنفيذية .

* مده تنفيذ العقد وغرامه التأخير : -

يلتزم المورد / الشركة بإنقاذ العمل (مده التوريد) (اربعة شهور) من تاريخ استلام امر
التوريد الى المورد / الشركة بموجب محضر بذلك من قبل المديرية أو خطاب من
المديرية بتحديد تاريخ الاستلام .
* في حاله تأخر المقاول / الشركة عن تنفيذ الأعمال أو استكمالها فالمديرية الحق في
توقيع غرامه التأخير المقررة واتخاذ الإجراءات القانونية طبقا لما ينص عليه القانون رقم
١٩٩٨/٨٩ م . ولائحته التنفيذية .
* إيقاف الأعمال بسبب مخالفه الشروط :

من حق المديرية أن توقف كل أو بعض أجزاء العمل التي تتأثر من مخالفه المقاول أو من
شروط العقد الى أن يتم أزاله أثار المخالفة ولا يحق للمقاول بسبب ذلك الحصول على
امتداد في الميعاد أو التعويض

موضوع العطاء (٤)

تطرح مديره الطرق والنقل بالعريش في مناقصة عامة جلسة ٢٥ / ١١ /
٢٠١٥/
طرح عمليه / توريد عدد " ١ " سياره كساحه + ذيل لعام ٢٠١٥/٢٠١٦

وتتكون العملية بوجه عام طبقا لما هو مبين بقائمه الأثمان للأعمال الاتيه : -
المواصفات الفنية للسيارة رأس الجرار

سنة الانتاج ٢٠١٥

المحرك : ديزل رباعى الأشواط ٦ سلندر - حقن مباشر - تبريد مياه - تربو دانتر كولر المحرك والفلاتر
تتناسب مع الخدمة الشاقة والاجواء المتربة وقوانين المحافظة على البيئة واقتصادى فى استهلاك الوقود
القدرة : لا تقل عن ٣٠٠ حصان .

الدبرياج : هيدروليكي - قرص جاف مفرد يعمل بمؤازرة هوائية - هيدروليكي التحكم .
ناقل الحركة : يدوى سرعات أمامية متزامنة - وسرعات خلفية - من النوع الخدمة الشاقة ومن نفس بلد منشأ
السيارة والمحرك والشاسيه

التوجيه : هيدروليكي باور سيتريج – عجلة القيادة على الجانب الأيسر .

الاطارات : عدد ١٠ اطار + إطار اصلي احتياطي .

الشاسيه : قطعة واحدة وبدون لحامات أو وصلات مصمم للخدمة الشاقة ويتلائم مع الأحمال

والاجهادات ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية ومصنوعة من الصلب عالى الجودة .

صافى الحمولة والجبر : لا تقل عن ٤٠ طن .

تنك الوقود : مصنوع من الصلب لا يقل عن ٣٥٠ لتر .

التعليق : أمامى بسوست ورقية ومساعدين خدمة شاقة ، خلفى على سوست ورقية خدمة شاقة .

الدفع : ٦×٤ (محور أمامى + ٢ محور خلفى)

الفرامل : هوائية كاملة – دائرتان منفصلتان – فرامل اليد تعمل على الاطارات الخلفية – فرامل محرك

تعمل بصمام على خط عادم المحرك .

الكابينة : مصنعة من شرائح الصلب – تعليق من الداخل الكابينة على سوست حلزونية ومساعدين – اثنين

باب – الأكسدام الأمامى من الصلب والدهانات بالغطس لمقاومة الأحماض والرطوبة والصدأ والكابينة من

الداخل مجهزة بجميع الأجهزة والمساعدات الداخلية والانارة الأمامية والخلفية ومزودة بمرايا جانبية

وصالون تابلوه قياسى يحتوى جميع العدادات والمبينات اللازمة والكابينة مبطنه بمادة مقاومة للحرارة

قابلة للغسيل وحزام أمان ثلاثى النقاط ومساحات مطر .

يورد كتالوج صيانة وتشغيل – إطار احتياطي كامل بالجنط من نفس المقاس – شنطة عدة خراطيم هواء

ومفتاح عجل واثنين مثلث تحذير وشنطة اسعاف – كوريك رفع هيدروليكي مناسب لحمولة السيارة – (٢)

طفاية حريق ٦ كم بودرة – قطع غيار تكفى لمدة ٥٠٠٠٠ كم طبقا لكتالوج السيارة الموردة .

تقديم شهادة منشأ للسيارة لتحديد قطع الغيار والصيانة .

المواصفات الفنية للكساحة (ذيل)

أرجل التحميل : ذات حمل استاتيكي لا تقل عن ٥٠ طن وحمل ديناميكي لا تقل عن ٢٠ طن حركة هيدروليكية

بنز الجر : مقاس لا تقل ٢ بوصة مصنوع من صلب مقاوم ٠٠

*** الإطارات :** كاملة بالجنط عدد ٨ + ٢ استبن مناسبة للسيارة ٠

الفرامل : هوائية اتوماتيكية في خطين تعمل بنظام السيرفو ٠

الدائرة الكهربائية : ٢٤ فولت كاملة بالفوانيس والعواكس والاشارات طبقاً لتعليمات المرور ٠

الإضافات : اثنين حمالة استبن - مزوده بونش علوى - وصندوق عدة ٠

الدهان : تطهير السطح بالكيماويات وطبقات مانع للصدأ ومعجون وطبقات دهان فرن ٠

الأبعاد : الطول الكلى لا يقل عن ١٤ متر والعرض لا يقل عن ٣ متر حسب المواصفات

القياسية المناسبة للتشغيل ٠

سطح التحميل:- لا تقل عن ٩ متر عدل ٠

الحمولة الاجمالية : لا تقل عن ٤٥ طن تصميمية ٠

الحمولة الصافية : لا تقل عن ٣٥ طن تصميمية ٠

الشاسيه : كمره رئيسة لا تقل عن ٥,٠ متر - عصب لا يقل عن ٨ مم st٣٧ - فلانجه لا تقل

عن ٢٠x٢٠ مم ٤٤ st ٠ العنق عصب لا يقل عن ٨ مم st٣٧ - فلانجه لا تقل عن

١٨x١٥ مم ٤٤ st ٠

تقويات وعوارض خارجية وداخلية كمر Z لا يقل عن ٥ مم st ٣٧ ٠

والعنق داخلية وخارجية كمر حرف Z مصنع لا يقل عن ٥ مم st ٣٧ ٠

الزلاقة الخلفية : مقاس ٢,٥ متر X ٠,٨ متر عدد ٢ جانبيين يسمح بحركه افقيه قابل للفك

والتركيب) خارجى كمر استاندرد vpn ١٦٠ وعوارض كمر حرف Z مصنع ٥ مم st ٣٧ ذات

تحكم هيدروليكي ٠

الفرش : لسطح التحميل والعنق والزلاقة الخلفية من الصلب الخشن (١٢ مم) ٠

الأكسات : عدد (٢) ١٢ طن .

العفشة : سوستة سفلية كاملة بالموازين والجلب والمشاحم .

جميع المكونات منشأ أوروبى مصممة للخدمة الشاقة •

الفحص والاستلام :- مخازن المديرية بالعريش .

• مدة الضمان :- تحديد مدة الضمان

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

• تعليمات مديره الطرق والنقل

١- القانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية

رقم " ١٣٦٧ " لسنة ١٩٩٨ وما يطرأ عليه من تعديلات .

ملحوظات قائمه الإثمان

" 5 "

١- رقم كل بند من بنود الموجز في قائمه الأثمان يوضح بنفس الرقم في البيان الأعمال

الموضحة للبنود الواردة بها •

٢- آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة الثانية عشر ظهرا يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١١ /

٢٠١٥ هو الميعاد المحدد لفتح المظاريف.

٣- كل ما يدون خارج قائمه الأثمان لا يلتفت إليه .

.....

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

"مقايضة تقديرية "

لعملية/ توريد عدد "١" سياره كساحه + ذيل جلسة ٢٠١٥/١١/٢٥ لعام ٢٠١٦/٢٠١٥

م	البيــــــــــــــــان	الكمية	السعر	الاجمالى
	المواصفات الفنية للسيارة رأس الجرار سنة الانتاج ٢٠١٥ المحرك : ديزل رباعى الأشواط ٦ سلندر - حقن مباشر - تبريد مياه - تربو دانتركولر المحرك والفلاتر تتناسب مع الخدمة الشاقة والاجواء المتربة وقوانين المحافظة على البيئة واقتصادى فى استهلاك الوقود القدرة : لا تقل عن ٣٠٠ حصان . الدبرياج : هيدروليكي - قرص جاف مفرد يعمل بمؤازرة هوائية - هيدروليكي التحكم . ناقل الحركة : يدوى سرعات أمامية متزامنة - وسرعات خلفية - من النوع الخدمة الشاقة ومن نفس بلد منشأ السيارة والمحرك والشاسيه . التوجيه : هيدروليكي باور ستيرج - عجلة القيادة على الجانب الأيسر . الاطارات : عدد ١٠ اطار + اطار اصى احتياطى . الشاسيه : قطعة واحدة وبدون لحامات أو وصلات مصمم للخدمة الشاقة ويتلائم مع الأحمال والاجهادات ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية ومصنوعة من الصلب عالى الجودة . صافى الحمولة والجبر : لا تقل عن ٤٠ طن . تنك الوقود : مصنوع من الصلب لا يقل عن ٣٥٠ لتر . التعليق : أمامى بسوست ورقية ومساعدين خدمة شاقة ، خلفى على سوست ورقية خدمة شاقة . الدفع : ٦×٤ (محور امامى + ٢ محور خلفى) الفرامل : هوائية كاملة - دائرتان منفصلتان - فرامل اليد تعمل على الاطارات الخلفية - فرامل محرك تعمل بصمام على خط عادم المحرك . الكابينة : مصنعة من شرائح الصلب - تعليق من الداخل الكابينة على سوست حلزونية ومساعدين - اثنين باب - الاكسدالم الأمامى من الصلب والدهانات بالغطس لمقاومة الأحماض والرطوبة والصدأ والكابينة من الداخل مجهزة بجميع الأجهزة والمساعدات الداخلية			

		والانارة الأمامية والخلفية ومزودة بمرايا جانبية وصالون تابلوه قياسى يحتوى جميع العدادات والمبينات اللازمة والكابينة مبطنة بمادة مقاومة للحرارة قابلة للغسيل وحزام أمان ثلاثى النقاط ومساحات مطر يورد كتالوج صيانة وتشغيل - إطار احتياطى كامل بالجنط من نفس المقاس - شنطة عدة خراطيم هواء ومفتاح عجل واثنين مثلث تحذير وشنطة اسعاف - كوريك رفع هيدروليكي مناسب لحمولة السيارة - (٢) (طفاية حريق ٦ كم بودرة - قطع غيار تكفى لمدة ٥٠٠٠ كم طبقا لكتالوج السيارة الموردة) تقديم شهادة منشأ للسيارة لتحديد قطع الغيار و الصيانة المواصفات الفنية للكساحة (ذيل) أرجل التحميل : ذات حمل استاتيكي لا تقل عن ٥٠ طن وحمل ديناميكي لا تقل عن ٢٠ طن حركة هيدروليكية بنز الجر : مقاس لا تقل ٢ بوصة مصنوع من صلب مقاوم ٠٠ * الإطارات : كاملة بالجنط عدد ٨ + ٢ استبن مناسبة للسيارة الفرامل : هوائية اتوماتيكية فى خطين تعمل بنظام السيرفو الدائرة الكهربائية : ٢٤ فولت كاملة بالفوانيس والعواكس والاشارات طبقاً لتعليمات المرور الإضافات : اثنين حمالة استبن - مزوده بونش علوى - وصندوق عدة الدهان : تطهير السطح بالكيماويات وطبقات مانع للصدأ ومعجون وطبقات دهان فرن الأبعاد : الطول الكلى لا يقل عن ١٤ متر والعرض لا يقل عن ٣ متر حسب المواصفات القياسية المناسبة للتشغيل سطح التحميل :- لا تقل عن ٩ متر عدل الحمولة الاجمالية : لا تقل عن ٤٥ طن تصميمية الحمولة الصافية : لا تقل عن ٣٥ طن تصميمية الشاسيه : كمرة رئيسة لا تقل عن ٠,٥ متر - عصب لا يقل عن ٨ مم st٣٧ - فلانجه لا تقل عن ٢٠x٢٠ مم ٤٤ st - العنق عصب لا يقل عن ٨ مم st٣٧ - فلانجه لا تقل عن ١٥x١٨ مم ٤٤ st تقويات وعوارض خارجية وداخلية كمر Z لا يقل عن ٥ مم st ٣٧ والعنق داخلية وخارجية كمر حرف Z مصنع لا يقل عن ٥ مم st ٣٧ الزلافة الخلفية : مقاس ٢,٥ متر X ٠,٨ متر عدد ٢ جانبيين يسمح بحركة افقيه قابل للفك والتركيب) خارجى كمر استاندرd vpn ١٦٠
--	--	--

			وعوارض كمر حرف Z مصنع ٥ مم ٣٧ st ذات تحكم هيدروليكي . الفرش : لسطح التحميل والعنق والزلاقة الخلفية من الصلب الخشن (١٢ مم) . الأكسات : عدد (٢) ١٢ طن . العفشة : سوستة سفلية كاملة بالموازين والجلب والمشاحم . جميع المكونات منشأ أوربي مصممة للخدمة الشاقة . الفحص والاستلام : مخازن المديرية بالعريش . مدة الضمان :- تحديد مدة الضمان .	

المورد / الشركة

محافظة شمال سيناء
مديرية الطرق والنقل

تعلن المديرية عن طرح العمليات الآتية فى مناقصه عامه للعام المالى ٢٠١٥/٢٠١٦ بين مقاولي وموردي قطاع الأعمال العام والقطاع الخاص طبقا لأحكام القانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ بشأن المناقصات والمزايدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته والشروط والمواصفات الخاصة مكملة لهذا الإعلان .

١ - عملية الأعمال السنوية ورد الشئ لأصله داخل مدينة العريش .

* جلسة الثلاثاء ٢٤/١١/٢٠١٥ .

* قيمة التامين الابتدائى للعملية ر ٧٠٠٠ جنية .

* ثمن كراسة الشروط ٣٣٠ جنية .

٢ - عملية توريد عدد (٣) سيارة قلاب ٣م١٠ .

* قيمة التامين الابتدائى للعملية ٥٣٠٠٠ جنية .

* ثمن كراسة الشروط ٥٥٠ جنية .

٣ - عملية توريد عدد (١) سيارة نقل معدات (كساحة) .

* قيمة التامين الابتدائى للعملية ٢٢٥٠٠ جنية .

* ثمن كراسة الشروط ٥٥٠ جنية .

* جلسة الأربعاء ٢٥/١١/٢٠١٥ للعملياتين .

* يتم فتح المظاريف الفنية فى تمام الساعة الثانية عشرة ظهرا بديوان

المديرية بضاحية السلام بالعريش بالموعد المحدد لكل عملية .

• يمكن سحب كراسه الشروط والمواصفات للعمليات بعد سداد قيمة كل

كراسة على حدة .

مدير عام المديرية

(مهندس)

محمود احمد بدير