

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

(دفتر شروط خصوصية رقم (٢) لسنة ٢٠١٧ / ٢٠١٨)

طرح عمليـــــــــــــــــه

رصف طرق قطاع (أ) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-
رصف طرق داخلية بقريه الغرفدة - رصف مدخل جبل ضلفع بام
شيحان خطة استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ - جلسة ٢٠١٧/٨/١٤

تاريخ فتح المظاريف :- يوم الاثنين الموافق ١٤ / ٨ / ٢٠١٧ الساعة الثانية

عشر ظهرا

ثمن دفتر الشروط : (٤٤٠) جنية فقط اربعمائه وأربعون جنيها لاغير شاملة

المصاريف الإدارية

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () ورقة بما فيها () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى
لسنة ١٩٩٠ يعتبر متمما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات

رئيس العقود

المشروعات

مدير

()

()

عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

* فهرس *

| *الموضوع | رقم الصفحة |
|----------------------------------|------------|
| * طريقه تقديم العطاء | (٢) |
| * تقديم العطاء | (٣) |
| * موضوع العطاء | (٤) |
| * قائمه بالآلات والمعدات اللازمة | (٨) |
| * ملحوظات قائمه الأثمان | (٩) |
| * قطاع عرضى للطريق | |
| * ملحوظة * | |

مرفق بالكراسة قائمه أثمان (توضع فى المظروف المالى)

جلسة ١٤ / ٨ / ٢٠١٧

طريقه تقديم العطاءات

- أ- تقدم العروض فى مظلوفى (مظلوف للعرض الفنى - مظلوف للعرض المالى) ويثبت على كل مظلوف نوعه من الخارج ويوضعان داخل المظلوف ويغلق بطريقه محكمه يوضح عليه نوع العملية وتاريخ جلسة فتح المظاريف .
- ب- يحتوى المظلوف الفنى على الاتى :-

- ١- كراسه الشروط والمواصفات .
- ٢- التأمين المؤقت بمبلغ وقدره (٤٥٠٠٠) بموجب إيصال مورد للخزينة بالمديرية أو خطاب ضمان غير مشروط لمدته أربعة شهور أو شيك مقبول الدفع .
- ٣- سابقه الخبرة والأعمال التي سبق للمقاول تنفيذها .
- ٤- بيان المعدات والآلات التي سوف تستخدم فى العمليه .
- ٥- البيانات الاداريه والقانونية عن مقدم العطاء .
- ٦- اصل بطاقة عضويه الاتحاد المصرى لمقاولي التشييد والبناء .
- ٧- صوره من البطاقة الضريبية - السجل التجارى - بطاقة التأمينات الاجتماعية - شهادة التسجيل لدى مصلحة الضرائب على المبيعات .
- ٨- كل عطاء مقدم من شركه يجب أن يرافقه صوره رسميه من عقد تأسيسها ومن نظامها الاساسى وصوره من عقد الشركة وبيان بأسماء الأشخاص المصرح لها بالتعاقد ومدى هذا الحق وحدوده وأسماء المسئولين مباشره عن تنفيذ شروط العقد وإمضاء الايصالات وإعطاء المخالصات باسم الشركة ونماذج من إمضاءاتهم

يلتزم المقاول / الشركة بإنفاذ العمل (مده تنفيذ العملية) (سبعة شهور) من تاريخ استلام الموقع الى المقاول / الشركة بموجب محضر بذلك من قبل المديرية أو خطاب من المديرية بتحديد تاريخ الاستلام .
ويتم التنفيذ طبقا لأولويه المسافات التي تحددها المديرية والالتزام بذلك طول مده التنفيذ .

* يلتزم المقاول بإنهاء تنفيذ الأعمال الموكلة إليه بالاضافه الى أى زيادات تصدر بها أوامر من المديرية بمقتضى ما يكون مخولا لها من حقوق طبقا لما ينص عليه العقد والقانون ٨٩ لسنة ١٩٩٨ الخاص بالمزايدات والمناقصات ولائحته التنفيذية .
* فى حالة تأخر المقاول / الشركة عن تنفيذ الأعمال أو استكمالها فالمديرية الحق فى توقيع غرامه التأخير المقررة واتخاذ الإجراءات القانونية طبقا لما ينص عليه القانون رقم ١٩٩٨/٨٩ م . ولائحته التنفيذية .

* إيقاف الأعمال بسبب مخالفه الشروط :

يتم تنفيذ الأعمال فى حدود الاعتماد المتاح وحسب اولوية التنفيذ ويلتزم المقاول بتقديم رقم الحساب الخاص به بالبنك المركزى ورقم الفرع الموجود به الحساب وذلك بموجب خطاب معتمد من البنك بذلك
من حق المديرية أن توقف كل أو بعض أجزاء العمل التى تتأثر من مخالفه المقاول أو من شروط العقد الى أن يتم أزاله آثار المخالفة ولا يحق للمقاول بسبب ذلك الحصول على امتداد فى الميعاد أو التعويض
يجب على المقاول / الشركة ان يبين بعبائه و عنوانه (مع ارقام التليفونات و الفاكس)
و يعتبر محلا مختارا ان ترسل عليه جميع المكاتبات الخاصة بهذا العطاء و تعتبر المكاتبات التى تسلم فيه كأنها اعلنت اليه اعلانا صحيحا كما يعتبر المكاتبات التى ترسل بطريق البريد المسجل لهذا العنوان كأنها وصلت اليه كما يجب على مقدم العطاء ان يخطر المديرية كتابه بأي تغير فى عنوانه .

تطرح مديره الطرق والنقل بالعريش في مناقصة عامه عن طرح
عملية رصف طرق قطاع (أ) مركز الحسنة خطة

٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :-

رصف طرق داخلية بقرية الغرودة - رصف مدخل جبل ضلفع بام شيحان -

جلسة ٢٠١٧/٨/١٤

وتتكون العملية بوجه عام طبقا لما هو مبين بقائمه الأثمان للأعمال الاتيه :-
١- بالمر المكعب أعمال أتربة حفر اوردم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقا
للمنسوب التصميمي مع الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع
العرضي النموذجي و البند كامل مما جميعه والفئة بالمر المكعب .

٢- بالمر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد
الدمك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة
في القطاعات التي يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع
العرضي طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمر المسطح .

٣- بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C , O)
فوق طبقة الاساس بمعدل ١٥ كجم /م^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة
بالمر المسطح .

٤- بالمر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على
الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك تدرج (٤ ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا
للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضي مما جميعه و الفئة بالمر المسطح
للمواصفات الفنية وارشادات جهاز الاشراف بالعدد
ويتم التنفيذ طبقا للاتى :-

- تعليمات مديره الطرق والنقل
- الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ للهيئة العامة للطرق والكباري .
- الشروط الخصوصية (لهذا الدفتر) .
- توصيات المعامل المركزية للطرق والكباري .

- القانون رقم " ٨٩ " لسنة ١٩٩٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم " ١٣٦٧ " لسنة ١٩٩٨ وما يطرأ عليه من تعديلات .
- الكود المصرى للطرق .

تسليم الأعمال

(٥)

* في حالة صحة النتائج الخاصة بالتجارب على العينات و تكون مطابقة للمواصفات ويحرر محضر استلام الأعمال ابتدائيا ويكون هذا المحضر من ثلاثة صور و يعتمد من مدير المديرية وفي حالة عدم حضور المقاول / الشركة او من ينوب عنه و يسجل ذلك في محضر الاستلام .

* يلتزم المقاول / الشركة في خلال شهر من تاريخ الاستلام الابتدائي بأخلاء موقع العمل من الآلات و المعدات و المهمات و الباقية الناتجة عن العمل وفي حالة عد القيام بذلك يحق للمديرية القيام بهذه الأعمال على نفقة المقاول / الشركة بدون اعتراض .

* في حالة ما أسفرت التجارب الخاصة بمعاينة الأعمال عن هذه الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل طبقاً للشروط و المواصفات يؤجل الاستلام الابتدائي الى أن يتم القيام بالعمل وفقا لرأى المديرية ويكون المقاول مسؤول عن إزالة الأعمال المخالفة على نفقته الخاصة و إعادة التشغيل الأعمال مرة أخرى طبقا للمواصفات الفنية المتعارف عليها وفي حالة تقصير المقاول أو الشركة في الأخذ برأى المديرية يحق لها إجراء ما يلزم على نفقة المقاول / الشركة وعلى حسابه و تحت مسؤوليته دون أدنى اعتراض من جانبه .

* على المقاول / الشركة ان يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء إجراءات الاستلام الابتدائي للجنة بحيث لا تتأخر اللجنة عن أسبوعان من تاريخ صدور قرار الاستلام .

* تبدأ مدة الضمان من تاريخ اعتماد لجنة الاستلام الابتدائي وفتح الطريق للمرور بشرط أن تثبت اللجنة المختصة في المحضر الخاص بالاستلام بأنه تم إنهاء جميع بنود الأعمال وما استخدم من أعمال أخرى وتمت نهائيا و مطابقة للمواصفات الفنية المتعارف عليها .

* إذا تأخر المقاول / الشركة في إجراءات تنفيذ بدء الاستلام الابتدائي عن المدة المحددة سوف يحتسب بدء فترة الضمان من التاريخ الفعلي للاستلام الذى تحدده لجنة الاستلام الابتدائي .

تحليل المعامل والاختبارات المعملية :

* تجرى المعامل دراسة خصائص المخلوطان الإسفلتية و طبقات الرصف لتحديد خصائصها حسب ما وضعت عنه المواصفات الخاصة بالعملية على نفقة المقاول / الشركة مع تقييم حالة الطريق من الناحية الإنشائية و عمل تقرير بذلك .

* تقوم اللجنة المشكلة لتسلم الأعمال بالاطلاع على التقرير الوصفي (محضر معاينة) وتقرير المعامل ثم تقييم العملية نهائيا حسبما تصف المواصفات الخاصة للكود المصرى مع تقرير الخصومات اللازمة ان وجدت وتحديد إمكانية الاستلام من عدمه .
التقرير النهائي :-

- تقوم اللجنة بتقديم تقريراً تفصيلياً بنتائج عملها الى السيد المهندس / مدير المديرية فى خلال مدة أقصاها شهر برأيها باستلام العملية استلاماً مؤقتاً أو إرجاء الاستلام لحين عمل إصلاحات معينة بمعرفة المقاول القائم بالتنفيذ .

حصر الأعمال

(٦)

تعد الكميات الواردة بجداول الفئات التقديرية قابله للزيادة والعجز ولا يقيد إلا نتيجة المراجعة والحساب الختامي لبيان مقدار الأعمال التي تم تنفيذها فعلا على الطبيعة .

- تعتبر الإثمان التي تدفع للشركة / المقاول القائم بالتنفيذ هي على أساس الكميات التي تنفذ فعلا سواء كانت هذه الكميات اقل أو أكثر من الواردة بالمقايسة والرسومات .

- يقوم المهندس المشرف من قبل المديرية أولاً بأول أثناء سير العمل بقياس وحصر الأعمال التي تنفذ وذلك بالاشتراك مع المقاول أو مندوبه المقيد لدى المديرية ويتم التوقيع بصحة هذه المقايسات والكميات التي تم حصرها فعلا من واقع العمل وفى حاله تخلف المقاول أو مندوبه فى الاشتراك بعمل الحصر والقياس بعد أخطاره - يلتزم بالمقايسات والكميات التي تم حصرها بمعرفه جهاز الإشراف المكلف بالعملية ويكون قراره نهائياً .

- تبدأ مدته الضمان من تاريخ محضر الاستلام الابتدائى وهذه المدة هي "ثلاث

سنوات" ويعتبر المقاول / الشركة مسؤولاً عن أى عيوب خلال هذه المدة .

- يلتزم المقاول / الشركة طوال سريان مده الضمان النهائى بضمانه لكافه الأعمال المنفذة بالعملية
- تخرج من هذا الالتزام السابق العيوب التى تنشأ نتيجة الحوادث والتلف التى لا يكون مسئولا عنها أو متسببا فيها •
- فى حالة حدوث أى خلاف بين لجنة الاستلام والمقاول / أو مندوب الشركة من الناحية الفنية ويكون الحكم لمدير المديرية وله فى ذلك أن يعين لجنة لبحث ذلك ••

““

الشروط الخصوصية

(٧)

- يتبع البنود الخاصة بالأعمال المذكورة فى دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ مع مراعاة التعديلات التى تنص عليها المواصفات الإنشائية ببيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغير
- المواصفات الإنشائية

أعمال الجسور : بند رقم ٥٢ ومن رقم ٦٢ الى ٧٤
 أعمال طبقات الأساس : بند رقم ٥٢ ، ٨١ ، ٨٥
 أعمال طبقات الإسفلتية : بند رقم ٥٤ ، ٩١ ، ٩٢ ، ٩٣ ، ٩٥
 التربة للجسر والأكتاف :-

أ- يصير استلام سطح الجسر الترابى طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أى طبقة من طبقات الرصف وذلك بعمل ميزانية للجسر و الجانبين ويكون المهندس المشرف من قبل المديرية ومهندس المقاول مسئولين مسئوليهم كاملة من تنفيذ هذه الخطوات وعلى أن تقدم هذه الميزانيات مع ختامى العملية طبقات الأساس

أ- يصير استلام سطح كل طبقه طبقا للمناسيب التصميمية والرسومات قبل فرش أى طبقه تاليه وذلك بعمل ميزانية للمحور والجانبين وتتبع نفس الخطوات كما لتربه الجسر والأكتاف المبين •

ب- تجرى الاختبارات على مواد الأساس كمايلى :-

- التدرج الحبيبي للمواد
 - حد السيولة ومجال اللدونه على الجزء المار من مهزة رقم ٤٠
 - الكثافة الجافة على الطبيعة
- الطبقات الإسفلتية يتم توريد وفرش الطبقة السطحية تدرج "ج٤" وتجري الاختبارات الآتية :-

- أ- نسبة البتومين للمخلوط الاسفلتي
- ب- التدرج الحبيبي
- اختبارات المواد والتحليل

لا يبدأ العمل في أي بند من بنود العملية إلا بعد إحضار عينات من المواد الموردة للعمل لأجراء الاختبارات المعملية اللازمة وعلى المقاول / الشركة تقديم كافة التسهيلات اللازمة بذلك ودفن التكاليف المقررة لهذه الاختبارات للجهة التي يتم بها الاختبارات المعملية ويتم ذلك بالتنسيق مع جهاز الإشراف

- وعند فحص الركام حسب المواصفات المصريه ومواصفات الجمعية الامريكيه لمهندسي الطرق - (T27 - AASHTO) (T11-AASHTI) يجب ان تطابق مع التدرج (ج٤ مواصفات مصريه) الآتي

| رقم المنخل | - | النسبه المئويه للمار % |
|------------|---|------------------------|
| ١ بوصه | - | ١٠٠ |
| ٤/٣ بوصه | - | ١٠٠-٨٠ |
| ٨/٣ بوصه | - | ٨٠-٦٠ |
| رقم ٤ | - | ٦٥-٤٨ |
| رقم ١٠ | - | ٥٠-٣٥ |
| رقم ٣٠ | - | ٣٠-١٩ |
| رقم ٥٠ | - | ٢٣-١٣ |
| رقم ١٠٠ | - | ١٥-٧ |
| رقم ٢٠٠ | - | ٨-٢ |

- ويجب ان يكون الاسفلت المعد للاستعمال في الطبقة الاسفلتيه الرابطة من الاسفلت البترولى (بدرجه غرز تتراوح بين ٦٠-٧٠ ونسبه لزوجه لاتقل عن ٣٥٠ سنتى ستوك عند درجه مئويه والمطابق للمواصفات الموضحة للكود المصرى للطرق
- ويجب قبل ٣٠ يوما على الاقل من التاريخ الذى ينوى فيه المقاول بدء انتاج خلطة الطبقة الاسفلتيه الرابطة يجب على المقاول ان ياتخذ موافقة المهندس المشرف على مطابقة الركام والاسفلت للاختبارات المعمليه واجراء تصميم الخلطة معمليا بواسطة تجربه مارشال تحت اشراف المهندس المشرف ويجب ان تكون معدله الخلطة داخل الحدود التاليه المبينه على اساس الوزن

٩٣% - ٩٦%

- الركام الكلى

- المادة الرابطة الاسفلتية ٤٪ - ٧٪
 - كما ان الخليط الاسفلتي عند فحصه بطريقة مارشيل يجب ان يطابق المتطلبات الاتية :-
 - الثبات (كجم) الحد الادنى ٩٠٠
 - التدفق (مم) ٤,٠٠ - ٢,٤
 - النسبة المئوية للفراغات الهوائية في الخلطة ٣٪ - ٥٪
 - النسبة المئوية للفراغات المملوءة بالاسفلت ٧٠٪ - ٨٠٪
 - النقص في درجة الثبات لمرشال في الموقع اثناء التنفيذ الحد الاقصى ٢٥٪
 - يجب ان تكون التغيرات القصوى بالنسبة المئوية بالمواد المارة من المنخل (AASHTI -)
 - منخل رقم "٤" او اكبر $\pm ٥\%$
 - منخل رقم "١٠" المحجوز على منخل رقم ٢٠٠ $\pm ٤\%$
 - منخل رقم "٢٠٠" $\pm ١٠٥\%$
 - نسبة الاسفلت $\pm ٠,٣\%$
- وعلى المهندس المشرف فحص الخلطة معملية في فترات دورية اثناء العمل وسوف يطلب من المقاول عند الزوم اعادة تعديل معادلة الخلطة اذا تغير تدرج الركام ، ويغتنر المقاول مسؤولا عن انتاج خلطة مطابقة للمواصفات ويتم فحص السطح بواسطة قدة مستقيمة طولها لا يقل عن ٣ متر في اماكن مختلفة ويجب لايزيد الفرق في المنسوب بين اى نقطتين مماسيتين من السطح عن ٥مم توضع القدة على محور الطريق حسب ما يرى المهندس المشرف واي نقص او زيادة يجب ان يزال وتوضع خلطة مرة ثانية وتدمك جيدا و السعر يشمل جميع ما يلزم لنهاو البند على الوجه الاكمل طبقا للمواصفا القياسية و الرسومات التصميمية و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المسطح .

" ٨ "

الآلات والمعدات اللازمة

كحد أدنى لأنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

يراعى ما ورد بالبند رقم " ٥١ " من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى

بند من بنود المشروع

إلا بعد معايينه ومعايره المعدات الواردة والتصريح باستخدامها ٠٠

| رقم البند | نوع الاله | رقم البند بالدفتر القياسى | الحد الأدنى للعدد اللازم |
|-----------|-----------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| واحد من كل نوع | ماده رقم (٥٢ر٠١) | معدات الفرش ونقل | أعمال أتربه وإنشاء |
| ٢ | " " (٥٢ر٠٢) | الاتربه | الجسور وطبقات |
| ١ | " " (٥٢ر٠٣) | المحاريث | الأساس |
| ٢ | " " (٥٢ر٠٤) | معدات تنعيم التربة | |
| ٢ | " " (٥٢ر٠٥) | موزعات المياه | |
| فقره " أ " - ١ وحده | " " (٥٢ر٠٦) | موتور جليدر | |
| " ب - ١ " | | معدات دمك التربة | |
| " ج - ١ " | | | |
| " هـ - ١ " | | | |
| واحد من كل نوع | " " (٥٣ر٠١) | | |
| من نوع " أ " ، ب ، | " " (٥٣ر٠٢) | معدات التوزيع والفرش | |
| فقره ٢-١ | " " (٥٤ر٠٢) | معدات أنشاء الطبقة | أعمال أنشاء الطبقات |
| " ٢-٢ " | | الاسفلتيه | الاسفلتيه |
| ١ | " " (٥٤ر٠٢) | | |
| ١ | " " (٥٤ر٠٣) | | |
| ١ | " " (٥٤ر٠٥) | محطات خلط مركزيه | |
| واحد من كل نوع | " " (٥٤ر٠٦) | ماكينة | |
| ٤ | " " (٥٤ر٠٧) | فرش المخلوط | |
| | | الاسفلتي | |
| | | هراسات | |
| | | لوارى | |

- يراعى أن هذا الحد الأدنى من الآلات والمعدات اللازمة مرتبطة بالبرنامج الزمني الخاص بمدته الإنشاء ولا يقبل العطاء إلا إذا كان مرفقا به برنامج زمني وكشف تفصيلي بالمعدات التي يخصصها المقاول للتنفيذ موضحا به الماركة وسنه الصنع وسعتها وقدرتها
 - التفتيش على الورش والمعدات والاجهزه
- : يحق للمديرية أو من ينوب عنها المرور فى اى وقت لمعاينه المعدات والآلات التى تستخدم فى تنفيذ بنود الأعمال .

- ١- رقم كل بند من بنود الموجز في قائمه الأثمان يوضح بنفس الرقم في البيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- ٢- العملية غير قابله للتجزئة
- ٣- آخر موعد لتقديم العطاءات الساعة الثانية عشر ظهرا يوم الاثنين الموافق ١٤ / ٨ / ٢٠١٧ هو الميعاد المحدد لفتح المظاريف .
- ٤- كل ما يدون خارج قائمه الأثمان لا يلتفت إليه و اى شروط فنية توضع مع قائمة الاثمان لا يلتفت إليه .
- ٥- المواد التى تستعمل فى بنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة تماما للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طابعه ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- ٦- يلتزم المقاول ان يدبر للمشروع الحد الأدنى من المعدات المبينة بالكشف الخاص بالآلات والمعدات .
- ٧- للمديرية الحق فى زيادة أو نقص ٢٥٪ من اجمالى قيمه العملية بنفس أسعار وشروط قائمه الأثمان وليس للمقاول الحق بالاعتراض أو طلب زيادة فى الأسعار نتيجة هذه الزيادة أو النقص ويجوز للمديرية استحداث اى بند غير موجود بقائمة الاثمان طبقا للقانون حسب الاسعار السائدة فى وقت تنفيذ العملية ولا يجوز تعديل اى بند بالزيادة أو النقص أو التعديل لنوعية المواد المستخدمة فى تشغيل الأعمال إلا بأمر كتابي من المديرية بعد اعتماده من السيد المهندس مدير المديرية .
- ٨- المديرية غير مسؤله ولا تتحمل أى إتاوات أو اى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت اى مسمى نتيجة لاستخدامها الاتربه ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل المديرية أى زيادة نظرا لأجور العمالة وليس له الحق فى المطالبة بأي فروق فى أجور العمالة حتى ولو صدرت بها قرارات سيادية .
- ٩- الأسعار التى يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط والمواصفات الموضحة بالدفتر و أى تعديل بالشروط والمواصفات الواردة بقائمة الاثمان وكراسة الشروط لا يلتفت إليها .
- ١٠ - على المقاول أن يقدم بطاقة فئات التحليلية الخاصة ببنود الأعمال الإجمالية سواء بالمتر المسطح أو بالمتر المكعب
- ١١- كل عطاء لا يكون مصحوبا بالتأمين المؤقت الذى نص عليه فى دفتر الشروط كاملا يصير إهماله ولا يلتفت إليه .
- ١٢- يلتزم المقاول بتنفيذ أعمال متكاملة بقيمه الاعتمادات المالية المتاحة للعملية خلال السنة المالية وحسب المدة المكلف بها

١٣- استبعاد شروط المدد الاضافيه فى حاله عدم السداد بعد ١٥ يوم من تقديم المستخلص للوحدة الحسابية .

١٤- على المقاول تقديم البرنامج الزمنى لتنفيذ بنود العملية المطروحة .

١٥- يلتزم المقاول أو الشركة بدفع ضريبة المبيعات أو أى ضرائب أخرى حاله أو مستقبليه من مستحقاته واجبه الصرف .

١٦- تلتزم الشركة / المقاول بتدبير سيارة ركوب تكون تحت تصرف جهاز الإشراف وتحمل الشركة / المقاول بكافه المصاريف المباشرة وغير المباشرة لتوفير هذه السيارة للمرور على الأعمال وفى حالة الضرورة وطبقا لطلب المديرية وطبيعة الأعمال المنفذة على زيادة عدد مرات المرور والمتابعة يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامة ٢٠٠ جنيها فقط مائتان جنيها لاغير عن كل يوم غير متواجد بها سيارة .

١٧- يلتزم المقاول/ الشركة بتعيين مهندس نقابي حاصل على بكالوريوس هندسه يكون له خبره فى مجال الطرق لا تقل عن (ثلاث سنوات) وأن يكون لا يعمل بالحكومة أو قطاع الأعمال العام أثناء الإشراف على العملية وإذا قصر فى استخدام أو تعيينه أو استبداله بأخر خلال ستة أيام من تاريخ أخطاره بكتاب موصى عليه أو بأي طريقه أخرى يلتزم المقاول / الشركة بدفع غرامه (٣٠٠ جنية) فقط ثلاثة مائة جنيها عن كل يوم يمر دون تواجد المهندس فى موقع العملية وذلك بناء على كتاب من جهاز الإشراف المكلف من قبل المديرية

١٨- يتم نهو الاعمال طبقا للاعتماد المخصص للعملية قبل نهاية السنة المالية و ان تكون الاعمال المنفذه اعمال متكاملة .

محافظة شمال سيناء لعملية / رصف طرق قطاع (أ) مركز الحسنة خطة

٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :- مديرية الطرق والنقل ١- رصف طرق داخلية

بقرية الغرقده- رصف مدخل تجمع جبل ضلفع بام

شيجان خطة استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة

٢٠١٧/٨/١٤

الباب السادس :-

معاملات عناصر التكلفة

يلتزم الجهاز التنفيذى لمديرية الطرق و النقل بشمال سيناء طبقا لأحكام القانون رقم "٨٩" لسنة ١٩٩٨ و تعديلاته و على القانون رقم "٥" لسنة ٢٠٠٥ و تعديلاته و القانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ وقرار وزير

المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠ و المتضمن بعض القواعد الخاصة بتعديل قيمة العقود التي تكون مدة تنفيذها ستة اشهر فاكثر بالزيادة او النقص في تكاليف بنود العقد و التي تطرح بعد تاريخ فتح المظاريف الفنية وذلك وفقا معاملات يحددها المقاول في عطاءه و يتم التعاقد على اساسها و يكون هذا التعديل ملزما لطرفي التعاقد و ذلك وفقا للمعدلات و الشروط الآتية :-
اولا المعدلات :-

١- معادلة حساب قيمة التعويض المستحق للشركة/ المقاول او قيمة الخصم المستحق للجهاز من حساب الشركة

قيمة التعويض او الخصم = قيمة الأعمال الخاضعة للتعديل من واقع عطاء المقاول عند التعاقد × معاملاتها × نسبة الزيادة أو خفض في الأسعار

٢- نسبة الزيادة او الخفض في الأسعار :-

الرقم القياسي لسعر البند أو مكوناته عند المحاسبة مطروحا منه الرقم القياسي للسعر عند تاريخ فتح المظاريف الفنية مقسوما على الرقم القياسي للسعر عند فتح المظاريف الفنية . وذلك من واقع نشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة و الإحصاء .
ثانيا :- شروط المحاسبة على الزيادة او النقص في تكاليف بنود الأعمال :-
١- عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل بالزيادة او النقص طبقا لشروط هذا العقد :-

أ- السولار

ب- البتومين

٢- يقوم الجهاز التنفيذي بمديرية الطرق و النقل بشمال سيناء لتحديد البنود المتغيرة ضمن شروط الطرح و يجب ان يتضمن عطاء المقاول (المظروف الفني) معاملات و عناصر التكلفة للبنود المتغيرة و التي حددها الجهاز التنفيذي لمديرية الطرق و النقل ضمن شروط الطرح و يتم التعاقد على اساسها ، و في حالة عدم تضمين المقاول عطاءه تلك المعاملات يتم استبعاد العطاء .
٣- النسبة التي يحددها المقاول بعطاءه لكل بند او مكوناته من البنود المتغيرة ، بمراعاة الاتساوي (صفا) و يقل مجموعها عن ١٠٠٪ او الواحد الصحيح بالنسبة لكل بند او مشتملاته .
٤- تصرف قيمة المستخلص المعتمد في المواعيد المحدده وفقا لاسعار العقد دون انتظار لتطبيق معدله فروق الاسعار .

٥- يحاسب المقاول على فروق الأسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما على الأكثر من تاريخ المطالبة يتم خلالها مراجعته و صرف تلك الفروق ، بمراعاة أحكام المادة (٦٩) من هذه اللائحة ، و يجب احتساب أولوية المتقاعد في ترتيب عطاءه وذلك بتطبيق ذات المعادلة على باقلى العطاءات الأخرى .
٦- يتم المحاسبة على تعديل السعر بالزيادة او النقص بالنسبة للبنود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة شهور تعاقدية اعتبارا من ٣ اشهر من تاريخ فتح المظاريف الفنية مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ و تعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان .
٧- لا يستحق المقاول اى علاوة في السعر للكميات التي تأخر في تنفيذها الى ما بعد الثلاثة اشهر الأولى من تاريخ فتح المظاريف الفنية لسبب مرجعه يعود اليه .

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

• معاملات عناصر التكلفة *

لعملية / رصف طرق قطاع (أ) مركز الحسنة خطة ٢٠١٧/٢٠١٨ وتشمل :- ١- رصف

طرق داخلية بقرية الغرقده- رصف مدخل تجمع جبل ضلعع بام شيحان خطة

استثمارية لعام ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة ٢٠١٧/٨/١٤

| م | البنود | العنصر الثابت | عنصر السولار | عنصر البيتومين | الاجمالي |
|---|---|------------------|-----------------|-------------------|----------|
| ١ | اعمال توريد وفرش طبقة اساس تربة زلطية بسمك ٢٥سم بعد الدمك طبقا للمواصفات والفئة شاملة بالمتر المسطح | | | | %١٠٠ |
| ٢ | اعمال توريد وفرش طبقة تشريب بالاسفلت الساخن متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ٥ر١كجم/م٢ طبقا للمواصفات الفنية | | | | %١٠٠ |
| ٣ | اعمال توريد وفرش طبقة سطحية اسفلتية سمك ٥سم بعد الدمك و طبقا للمواصفات الفنية بالمتر المسطح . | | | | %١٠٠ |

يعتمد،،

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

محافظة شمال سيناء

مديرية الطرق والنقل

* قائمة اثمان *

لعملية/ رصف طرق داخلية بقرية الغرقده بطول حوالى ٣ كم -

مركز الحسنة

| البند | بيــــــــان الأعمال | الكميه | سعر الوحدة | الاجمالى |
|-------|---|--------|------------|----------|
| ١ | بالمتر المكعب أعمال أترية حفر اوردم مع نقل اترية لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمى مع الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع العرضى النموذجى و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب . | ٥٢٥٠ | | |
| ٢ | بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدمك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة فى القطاعات التى يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع العرضى طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ١٩٥٠٠ | | |
| ٣ | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C ,O) فوق طبقة الاساس بمعدل ١٥ كجم /م ^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ١٨٠٠٠ | | |
| ٤ | بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك تدرج (٤ ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضى مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ١٨٠٠٠ | | |
| | الاجمالى فقط | | | |

خطة استثمارية ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة ٢٠١٧/٨/١٤

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة

محافظة شمال سيناء
مديرية الطرق والنقل

"أ"

* مقايسه تقديريه *

لعملية/ رصف مدخل تجمع جبل ضلعع بام شيحان بطول حوالى ٧٠٠م.ط-
مركزالحسنة

خطة استثمارية ٢٠١٧/٢٠١٨ جلسة ٢٠١٧/٨/١٤

| البند | بيان الأعمال | الكميه | سعر الوحدة | الاجمالى |
|-------|---|--------|------------|----------|
| ١ | بالمتر المكعب أعمال أتربة حفر اوردم مع نقل اتربة لتشكيل جسر الطريق طبقا للمنسوب التصميمى مع الدمك والرش بالمياه طبقا للشروط و المواصفات و القطاع العرضى النموذجى و البند كامل مما جميعه والفئة بالمتر المكعب . | ١٢٢٥ | | |
| ٢ | بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة اساس من التربة الزلطية بسمك متوسط ٢٥ سم بعد الدمك على طبقتين مع الرش بالمياه مع عمل الفرمة اللازمة و عمل الاختبارات اللازمة فى القطاعات التى يحددها المهندس المشرف و طبقا للمناسيب التصميمية و القطاع العرضى طبقا للشروط و المواصفات الفنية مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ٤٥٥٠ | | |
| ٣ | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من الاسفلت السائل متوسط التطاير (M. C ,O) فوق طبقة الاساس بمعدل ١٥ كجم /م ^٢ للمسطح مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ٤٢٠٠ | | |
| ٤ | بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك تدرج (٤ ج لاستخدام سن الاحجار الصلبة و طبقا للمواصفات الفنية و الشروط و القطاع العرضى مما جميعه و الفئة بالمتر المسطح . | ٤٢٠٠ | | |
| | الاجمالى فقط | | | |

مدير عام المديرية

مهندس /

محمد عابد سالم

المقاول / الشركة